

道通诊断仪技术指导手册

(第五册)



目录

奥迪车系.....	1
使用道通 MS908PRO 解除 2007 年奥迪 A6L 仪表固件保护	1
使用道通 MS908PRO 做 2013 年 A8 悬架校准	5
使用道通 MS908PRO 解除 2014 年奥迪 Q5 安全气囊固件保护	17
宝马车系.....	22
使用道通 MS908PRO 做 2006 宝马 325I DSC 模块匹配	22
使用道通 MS908PRO 处理 2011 年宝马 X1 进气门积碳故障	27
奔驰车系.....	35
使用道通 MS908PRO 更换 2010 年奔驰 C200 前部 SAM 模块	35
使用道通 MS908PRO 编程奔驰 2012 年 C200 (204) 底盘发动机模块	44
使用道通 MS908 做奔驰 2016 年 C200 的 B 保养归零	50
大众车系.....	59
使用道通 MS906S 解决 2015 年大众朗逸 ABS 系统测试功能被激活的问题	59
使用道通 MS906S 匹配 2010 年大众帕萨特仪表	64
使用道通 MS906S 匹配 2014 年大众捷达 ABS 模块	70
使用道通 MS908PRO 更换 2012 朗逸安全气囊模块	75
使用道通 MS908PRO 解除 2015 年高尔夫 7 安全气囊固件保护	83
使用道通 MS908 做 2009 年大众迈腾纵向、横向传感器基本设置	89
使用道通 MS908 更换 2011 年帕萨特大灯模块	93
使用道通 MS908 更换 2012 年迈腾驻车模块	104
使用道通 MS908 更换 2014 年捷达 ABS 泵	113
使用道通 MS908 复位 2016 高尔夫胎压灯	118
使用道通 MS908 关闭 2016 年朗逸 ABS 系统功能激活功能	122
使用道通 MS908 解决 2017 年宝来碰撞后方向没助力问题	127
使用道通 MS908 刷写 2017 年速腾隐藏功能运动指针	132
法国车系.....	137
使用道通 MS908PRO 匹配 2007 年东风标致 206 发动机电脑	137
使用道通 MS906S 匹配 2011 年标致 508 节气门	143
国产车系.....	151

使用道通 MS906S 匹配 2016 年风神 A60 气囊电脑	151
使用道通 MS906S 匹配 2017 年帝豪 GL 气囊电脑	155
使用道通 MS906S 更换 2017 年长城 H6COUPE 安全气囊电脑	160
使用道通 MS908 更换 2016 年传祺 GS8 刹车片	166
使用道通 MS908 匹配 2016 年东风风光 580 发动机电脑	172
使用道通 MS908 学习 2017 年帝豪 EC7 变速箱	176
使用道通 MS908 校准 2017 年众泰 T600 转向角	181
日韩车系.....	185
使用道通 MS906S 学习 2011 年斯巴鲁傲虎变速箱	185
使用道通 MS906S 匹配 2011 年悦达起亚智跑转向角	195
使用道通 MS906S 做 2014 年欧蓝德机油保养灯归零	200
使用道通 MS906S 做 2017 年雷诺科雷傲机油保养归零	204
使用道通 MS906 匹配 2015 年的雷诺科雷傲节气门	208
使用道通 MS908 更换 2015 年逍客发动机室智能电源分配模块	211
使用道通 MS908 更换 2013 年雷克萨斯 RX200 刹车片	217
美国车系.....	221
使用道通 MS908PRO 更换 2011 年 GL8 车身模块	221
使用道通 MS908PRO 更换 2016 年福特蒙迪欧气囊模块	228
使用道通 MS908PRO 编程 2017 年新君越更换方向机	239
使用道通 MS908 配合 TS408 做别克君威胎压学习	245
使用道通 MS908 做 2015 年别克英朗发动机故障引导操作	250
使用道通 MS908 做 2017 年别克 GL8 转向标定	259
使用道通 MS908 做 2017 年别克君越变速箱学习	269
使用道通 MS908 做 2017 年指南者保养灯归零	274
福特车模块更换配置查询方法	277

奥迪车系

使用道通 MS908PRO 解除 2007 年奥迪 A6L 仪表固件保护

故障现象：一辆 2007 年奥迪 A6L，更换仪表后，仪表功能异常，用道通 MS908PRO 在仪表系统中读取到“02095 部件保护启用”故障。

解决方法：用道通 MS908PRO 执行仪表“部件保护”解除功能。

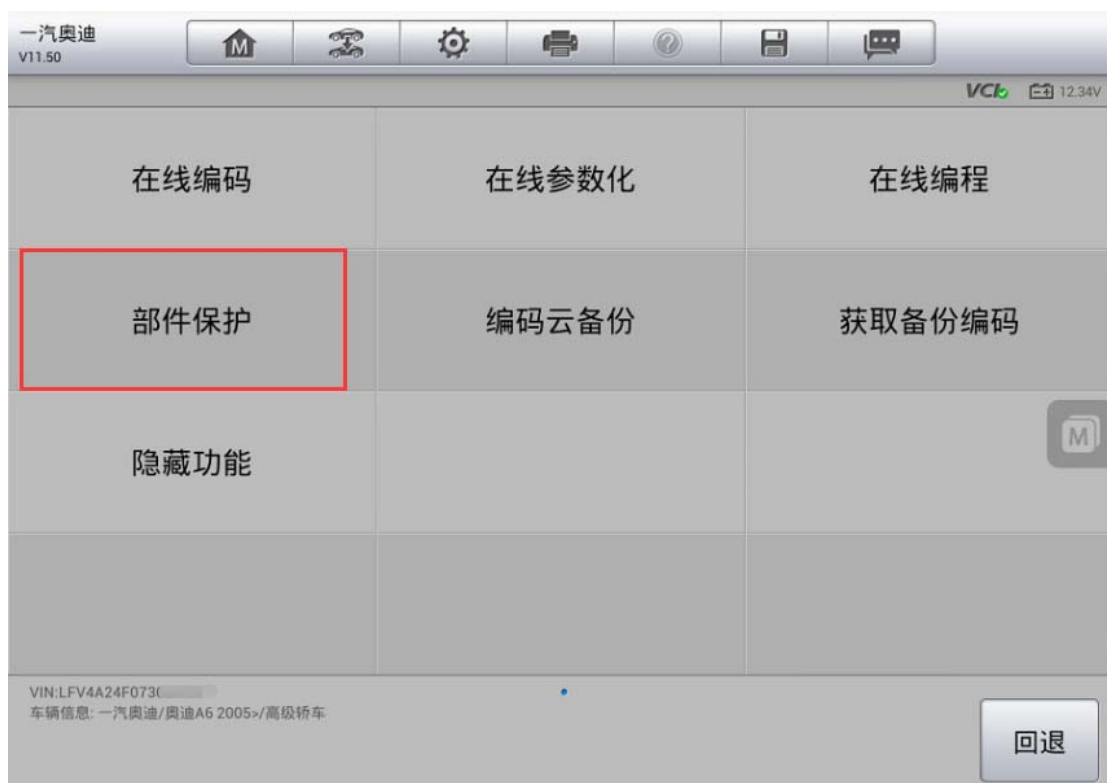


操作步骤:

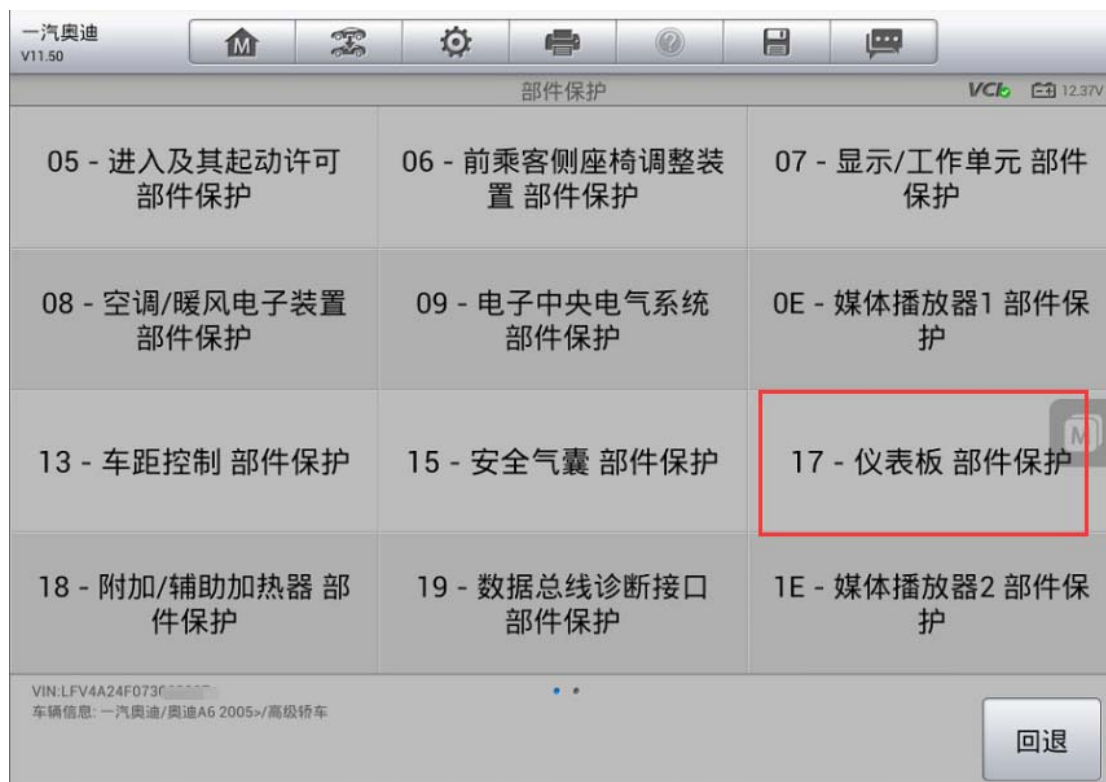
1. 连接道通 MS908PRO, 进入一汽奥迪车型后选择“编程/定制测试”



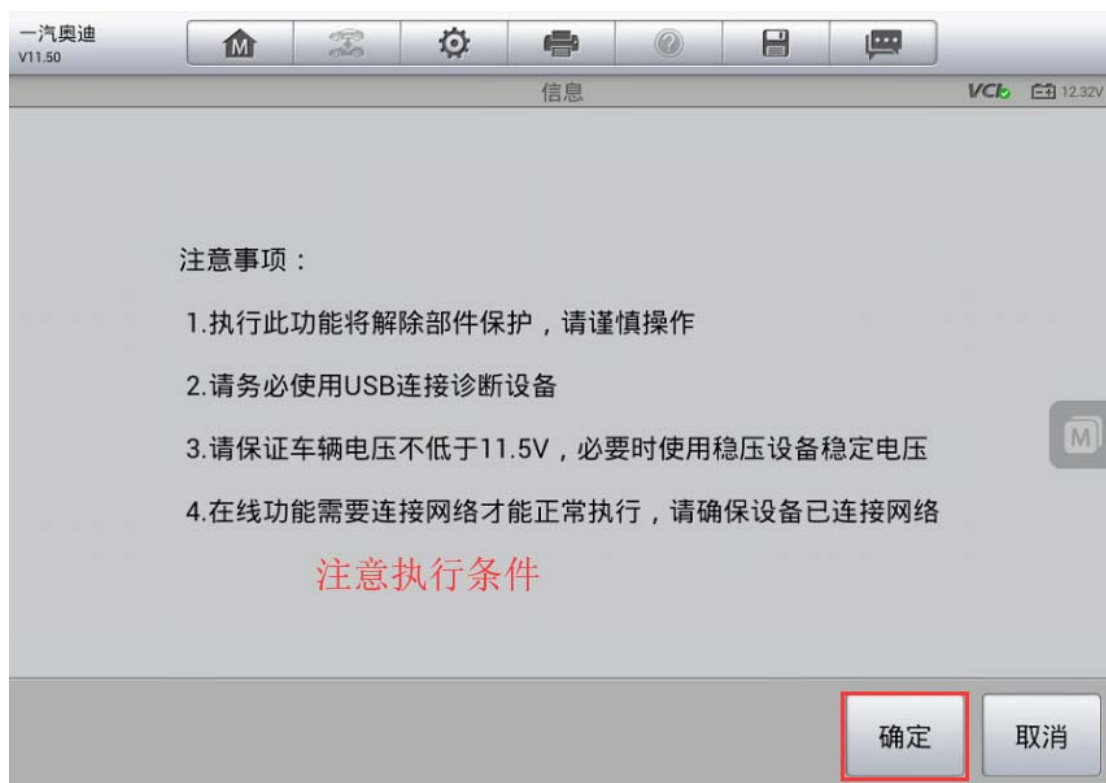
2. 选择“部件保护”功能



3. 选择“17-仪表盘 部件保护”



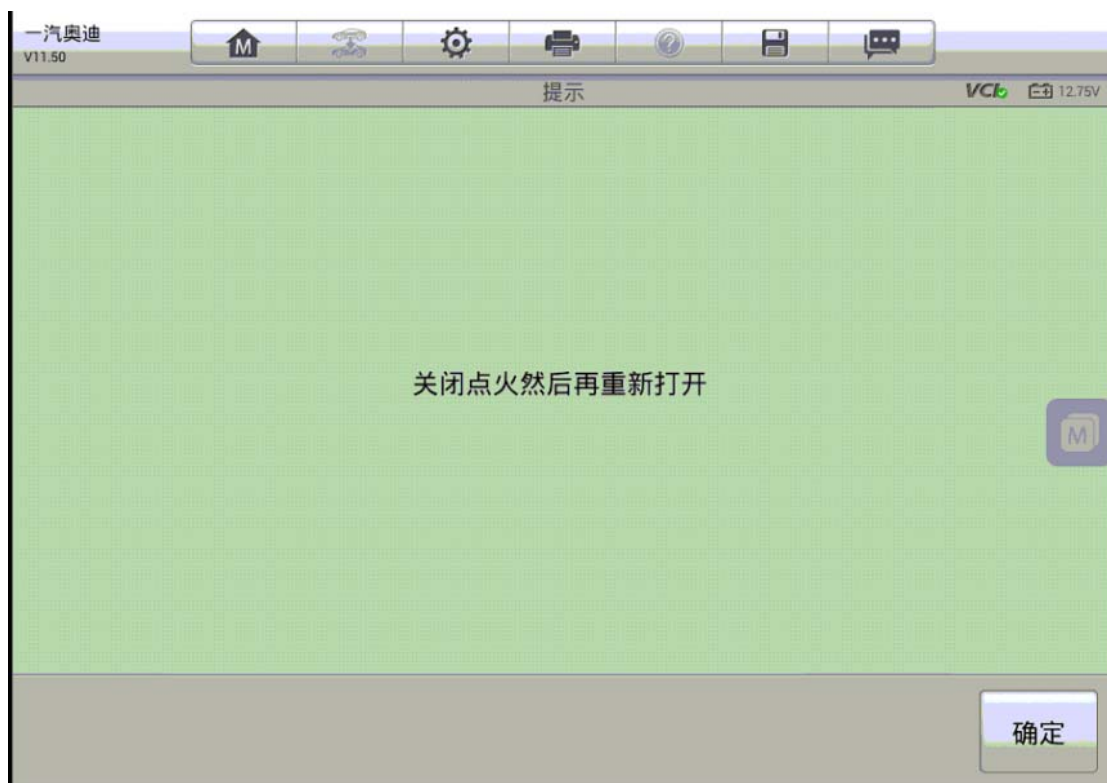
4. 确定好所有的执行条件满足后点击“确定”



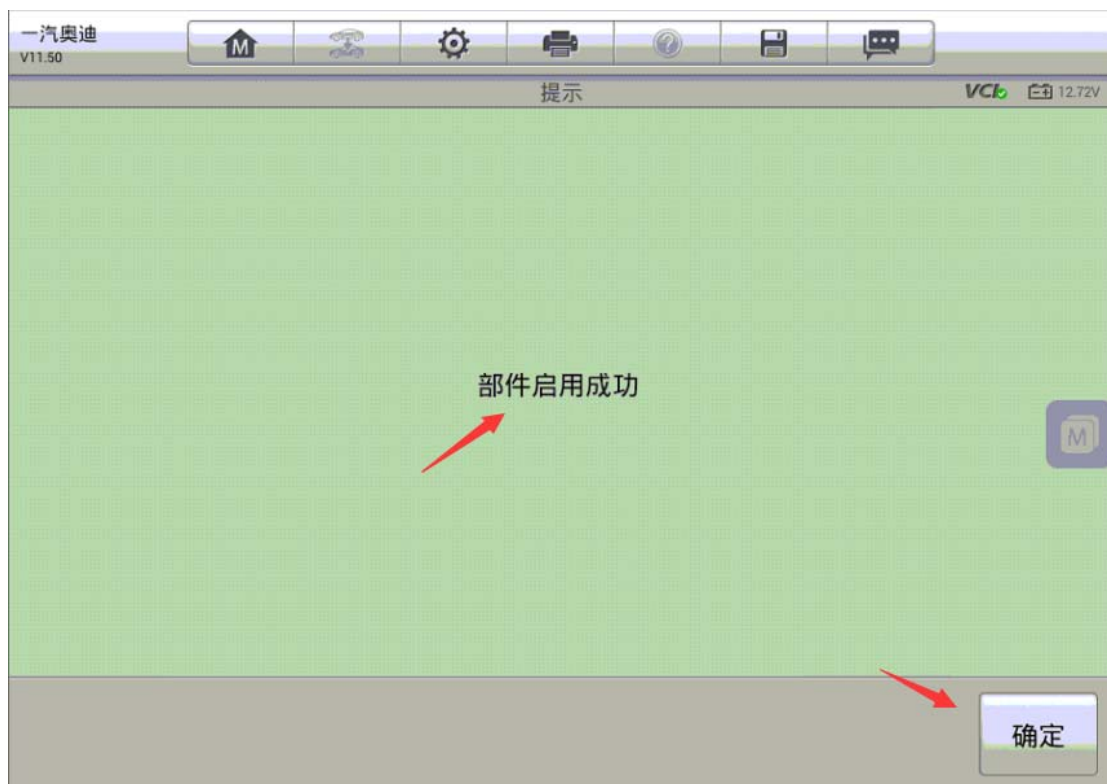
5. 车辆信息收集中，请不要执行其它操作



6. 按照提示关闭点火开关后再重新打开点火开关



7. 固件保护解除成功后，界面会提示“部件启用成功”



8. 再次进入仪表系统读取故障码，故障成功清除，仪表故障灯熄灭，问题解决



使用道通 MS908PRO 做 2013 年 A8 悬架校准

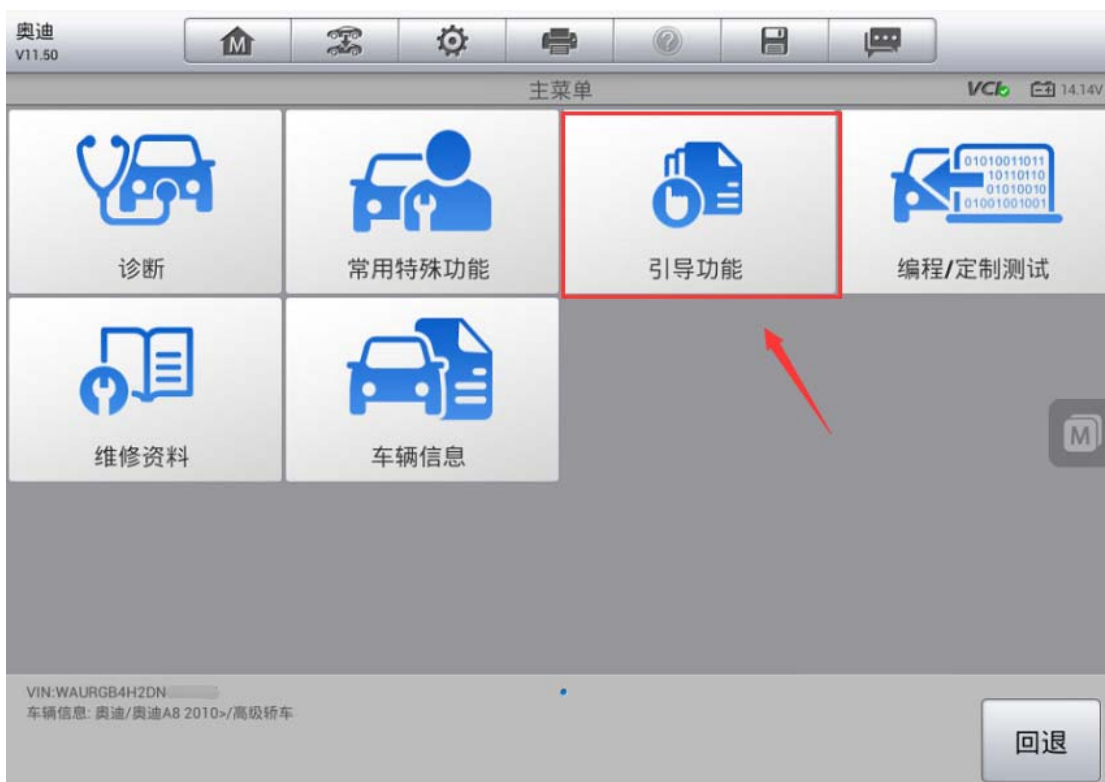
故障现象：一辆 2013 年的 A8 空气悬架不起作用，用道通 MS908PRO 在“34-水平高度控制系统”中读取到“C104400 默认设置未学习到”的故障码。经过查询得知该故障码需要对悬架系统进行水平校准。

解决方法：使用道通 MS908PRO 进入“34-水平高度控制系统”选择引导功能执行“J197-车轮定位”，按照提示完成功能后问题得到解决。



操作步骤:

1. 使用道通 MS908PRO 连接车辆，正确选择车型后进入“引导功能”菜单



2. 选择“34-水平高度控制系统”



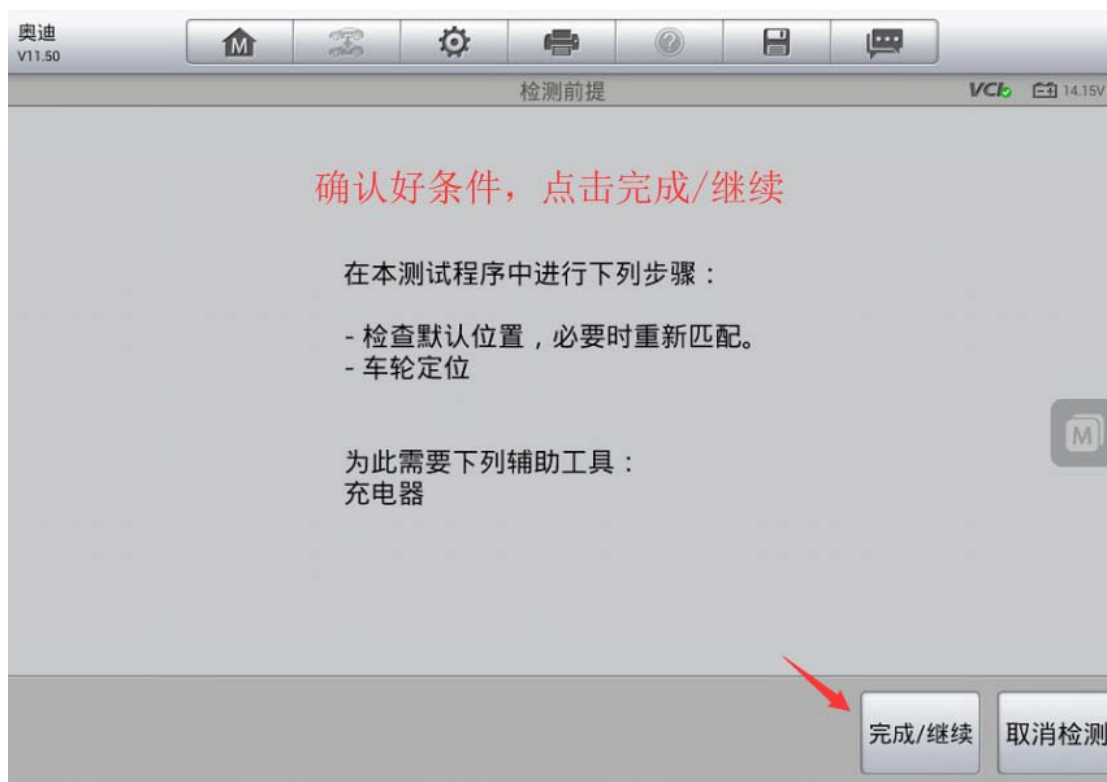
3. 确认好类型点击确定（类型可读取车辆电脑板信息查看）



4. 选择“J197-车轮定位”



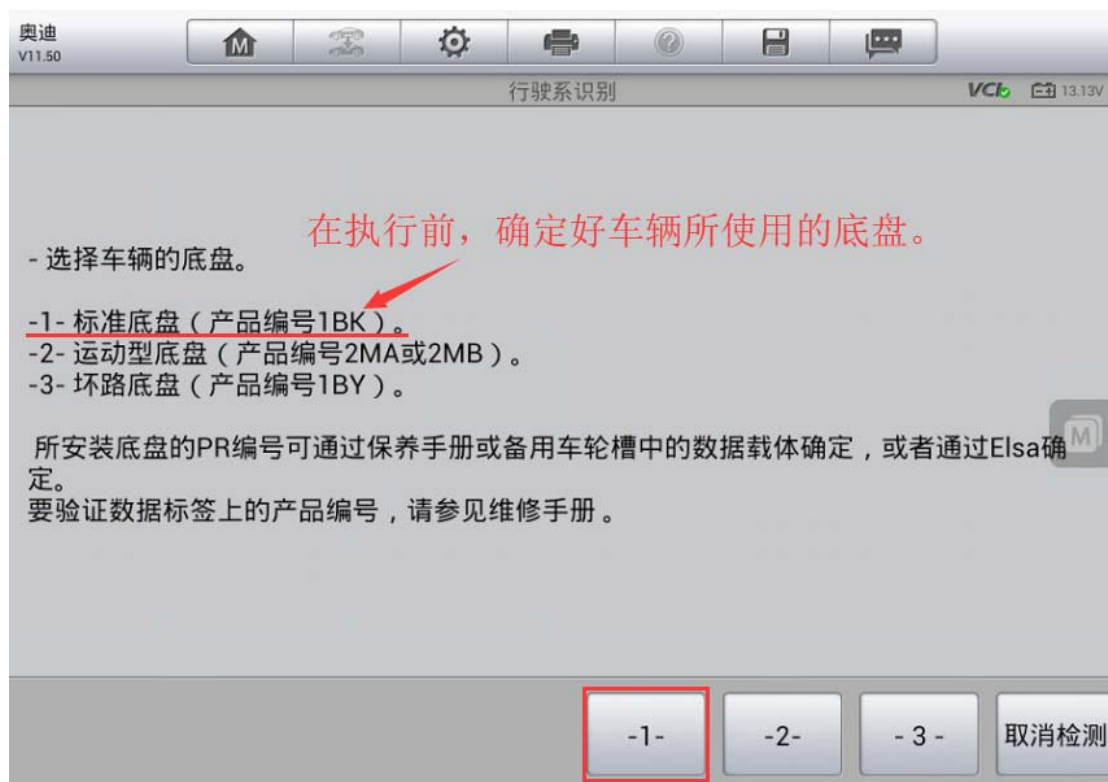
5. 满足提示条件后，点击“完成/继续”



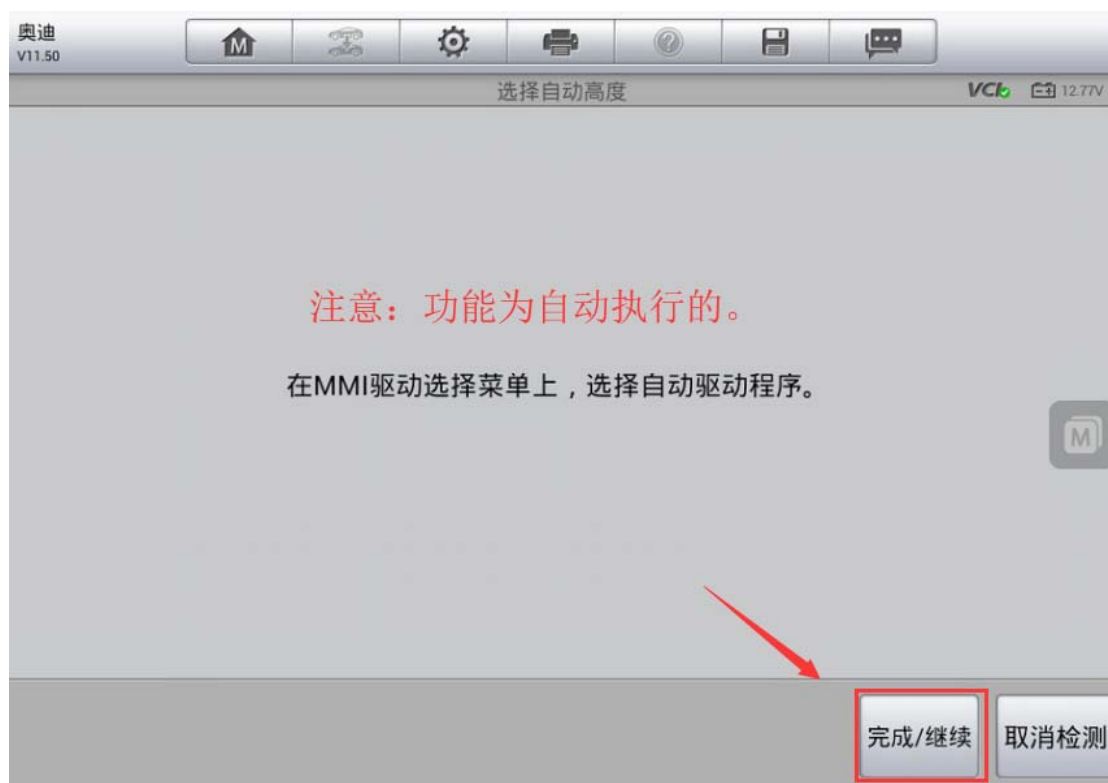
6. 按提示操作后点击“完成/继续”



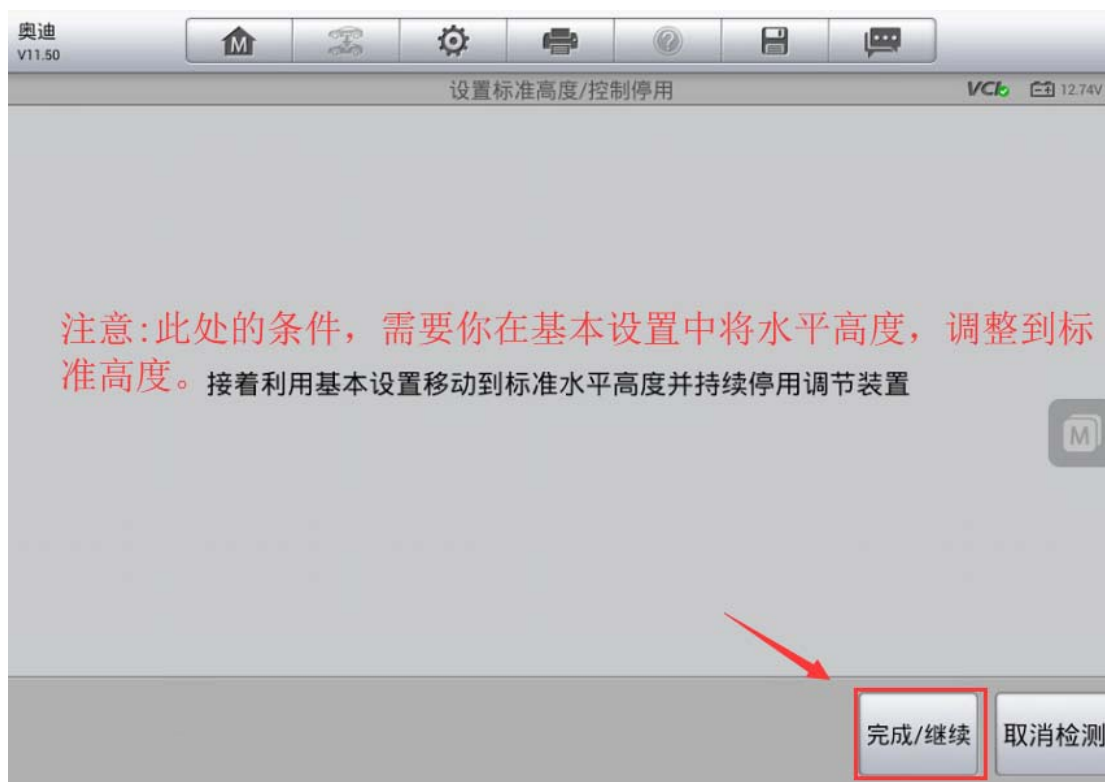
7. 根据车辆底盘类型进行选择，此车是标准底盘，选择“1”



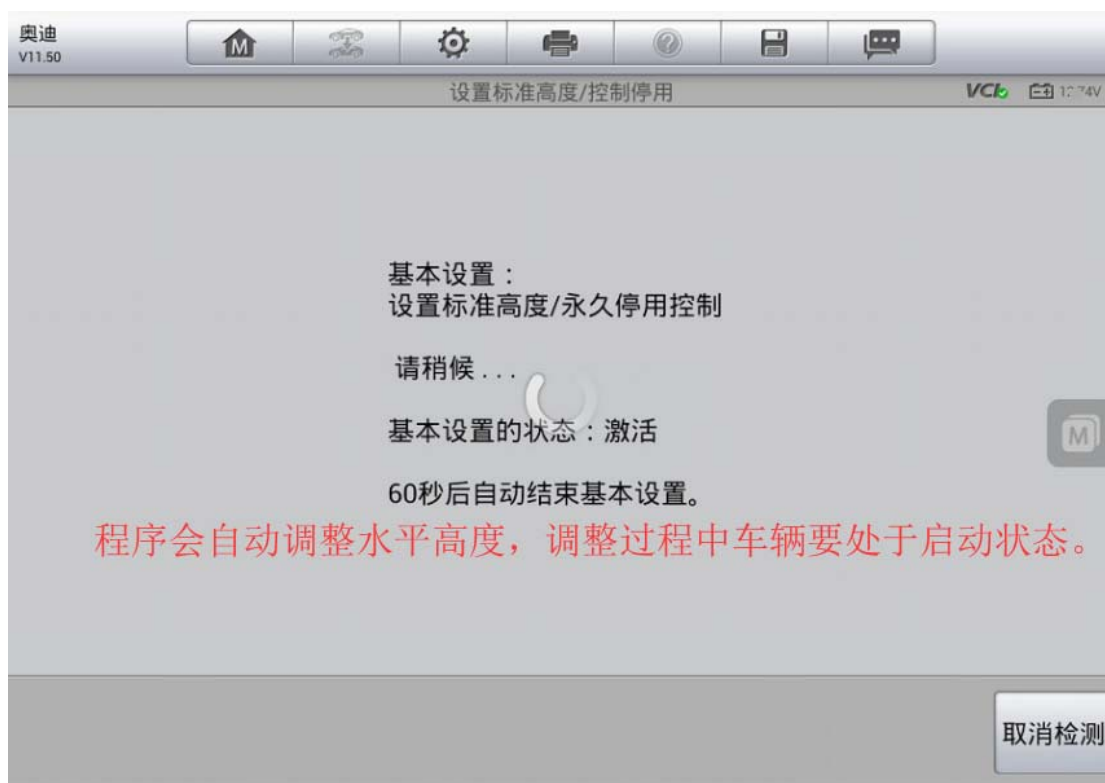
8. 根据提示条件操作，完成后点击“完成/继续”



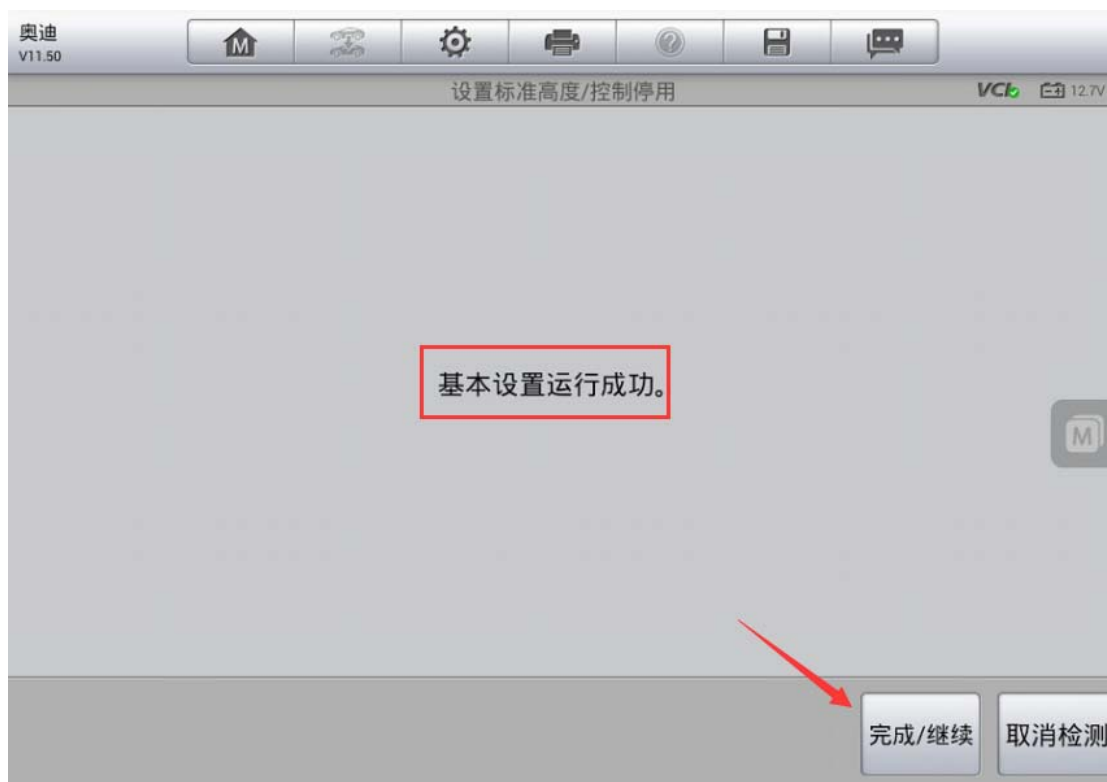
9. 满足提示条件后点击“完成/继续”



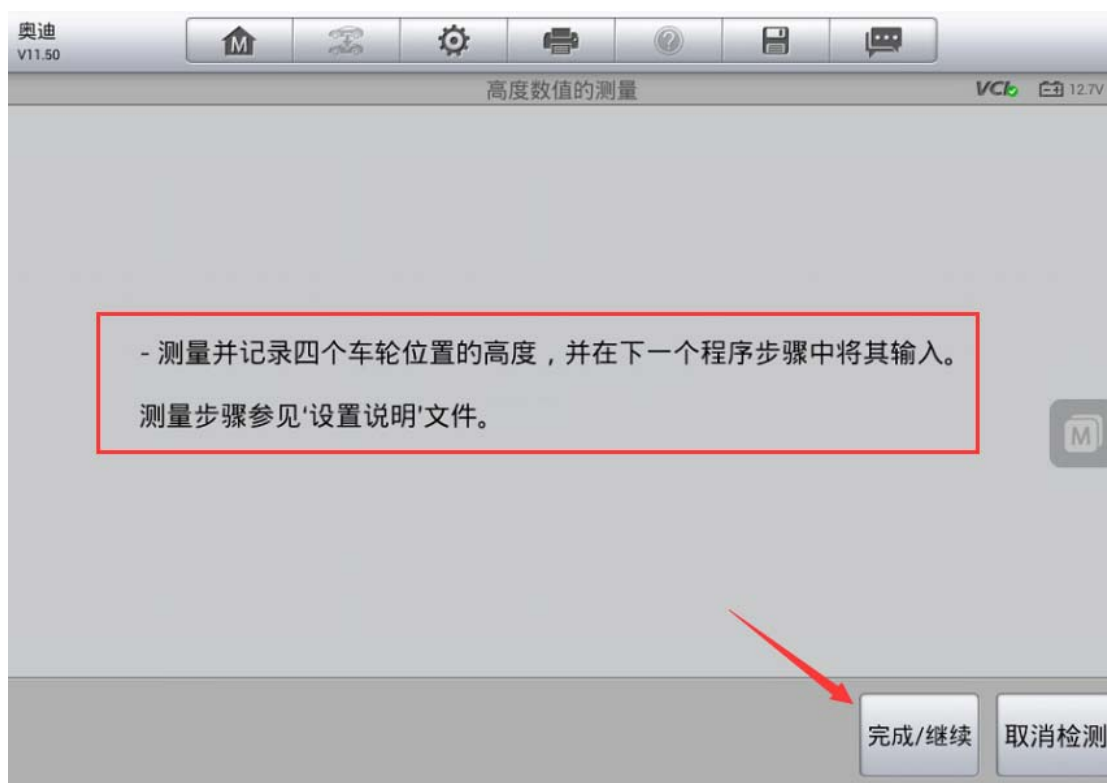
10. 此界面会自动执行, 60 秒后程序会自动结束基本设置



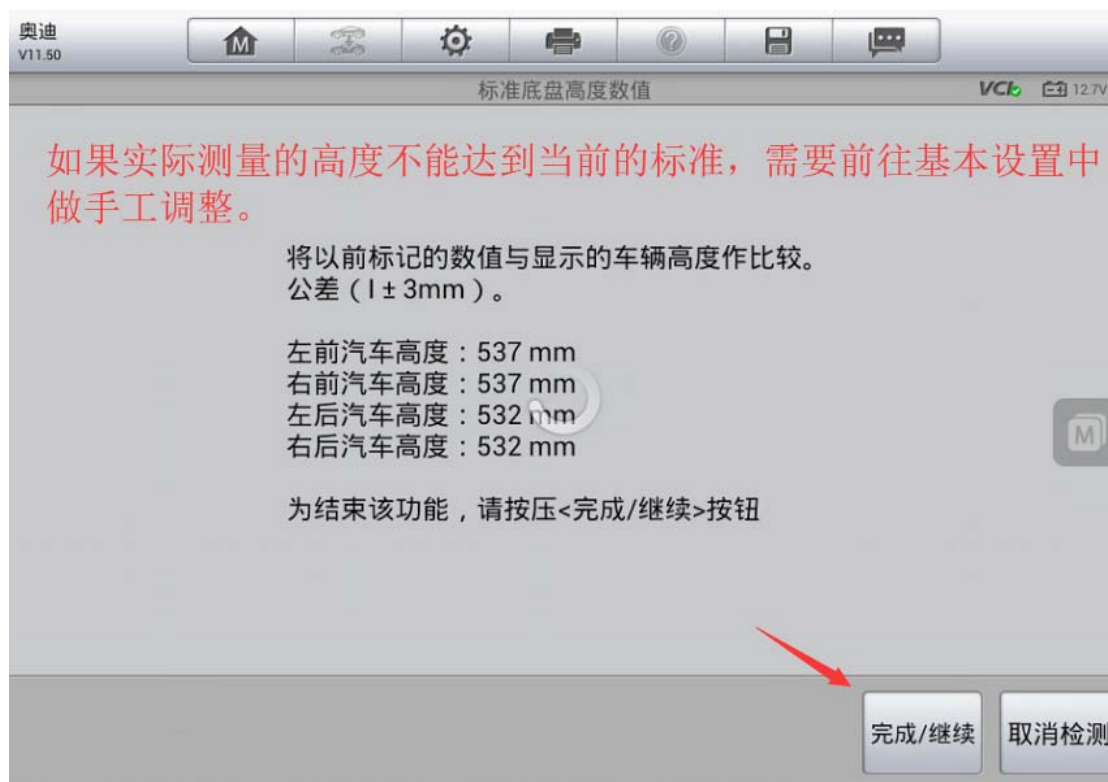
11. 基本设置运行成功后点击“完成/继续”



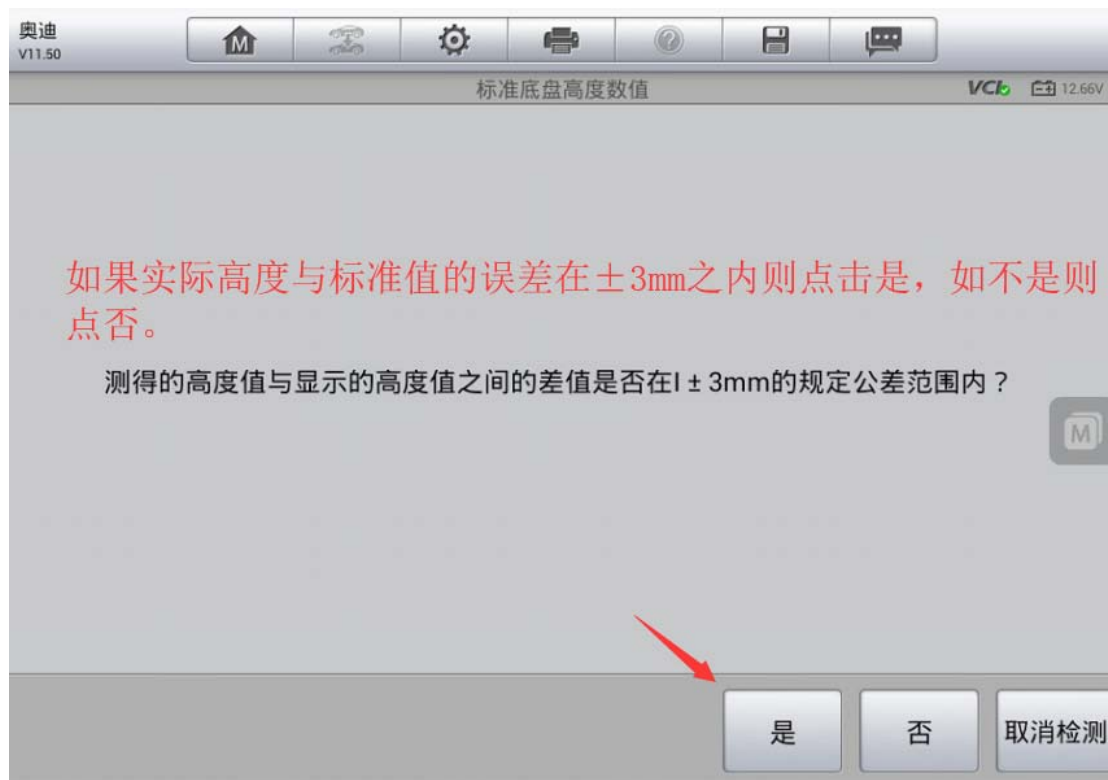
12. 用标准刻尺量取四个轮胎的实际高度，记录下来后点击完成继续



13. 根据界面显示，记录以前标记的数值，完成后点击“完成/继续”



14. 条件满足选择“是”，如果不满足选择“否”按提示完成高度测量。



15. 根据提示进行操作



16. 如果已做过车辆四轮定位或者本身不存在问题点击“完成/继续”



17. 满足条件后点击“是”（提示：如果车辆已做过四轮定位或者本身不存在问题点击是）



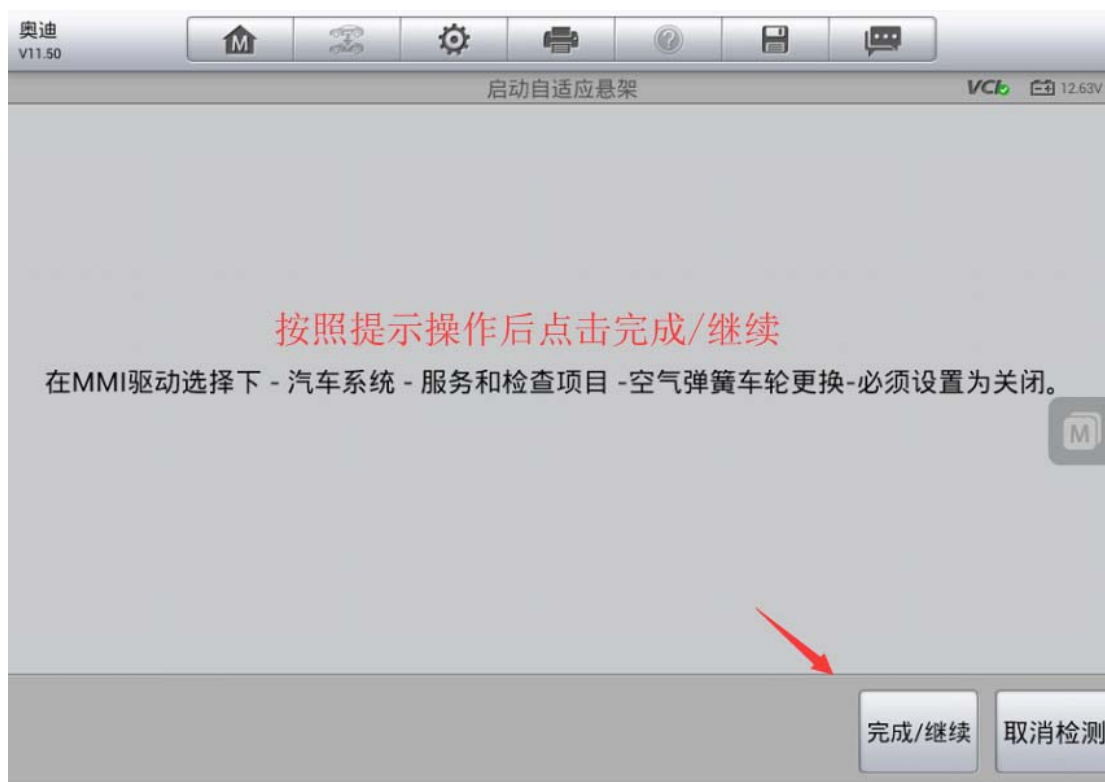
18. 按提示操作



19. 根据提示，点击“完成/继续”



20. 根据提示条件操作，完成后点击“完成/继续”



21. 整个流程结束后，故障码成功清除，再次进行路试，一切正常



使用道通 MS908PRO 解除 2014 年奥迪 Q5 安全气囊固件保护

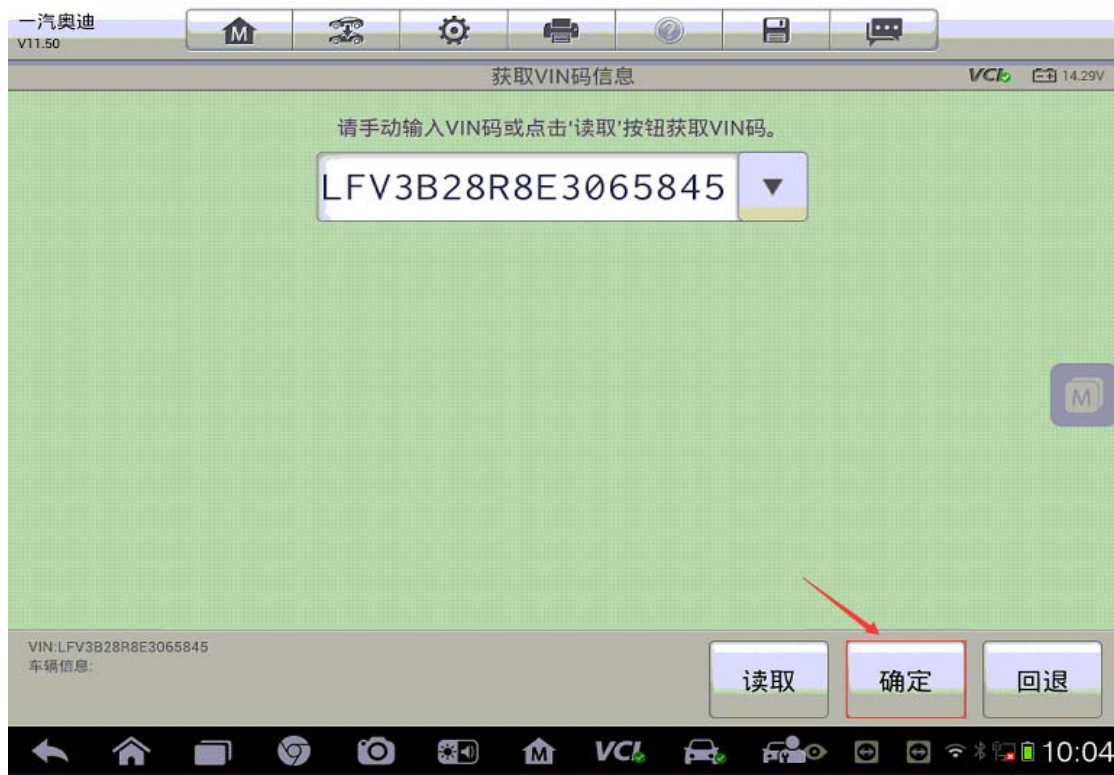
故障现象：一辆 2014 年的奥迪 Q5，发生碰撞事故，安全气囊引爆，更换一个二手气囊电脑后，气囊系统不能正常工作，使用道通诊断设备 MS908PRO 读取故障码为“部件保护启用”。

解决方法：根据维修经验需要使用 MS908PRO 做部件保护解除，该部件才能正常使用，功能执行成功后，故障消失，问题解决。

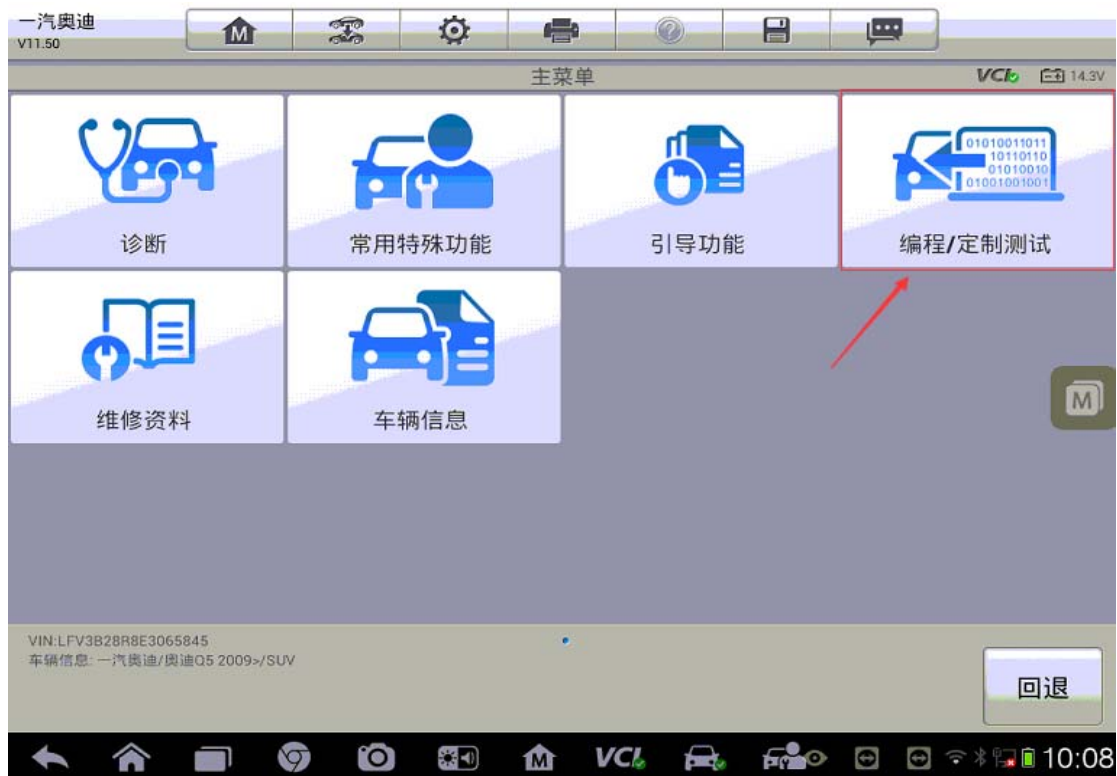


操作步骤:

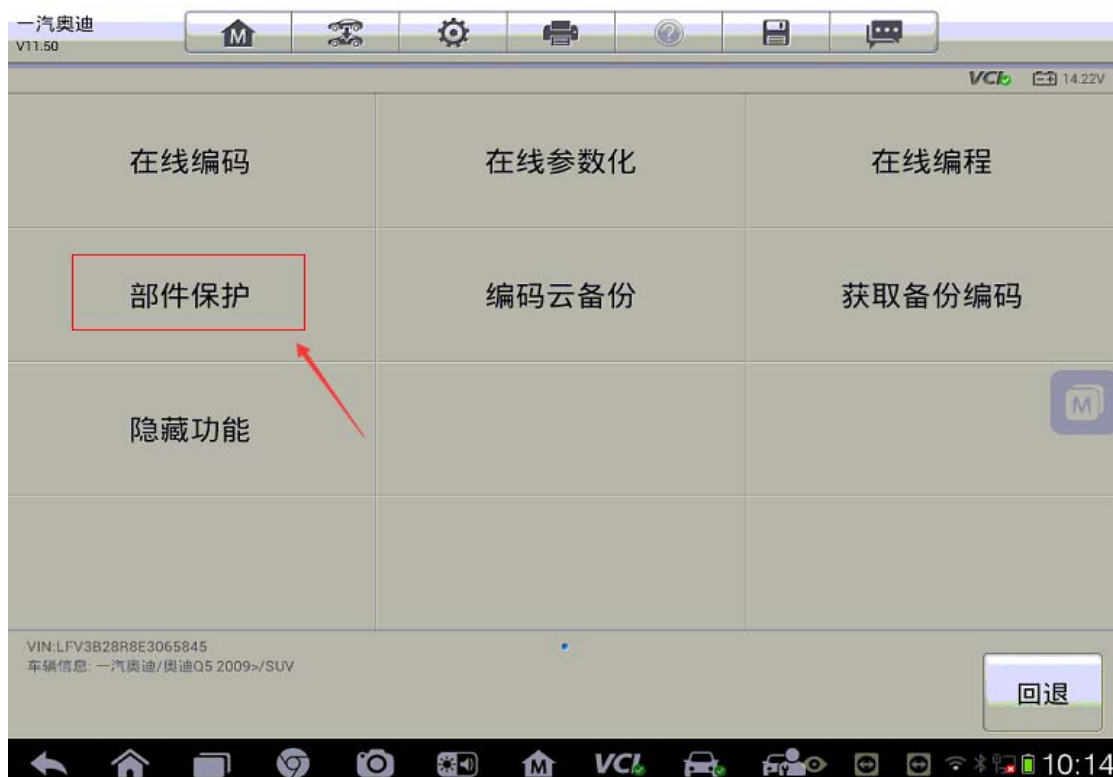
1. 使用道通 MS908PRO 自动识别 VIN 功能，一键定位车型，核对车架号无误后点击“确认”



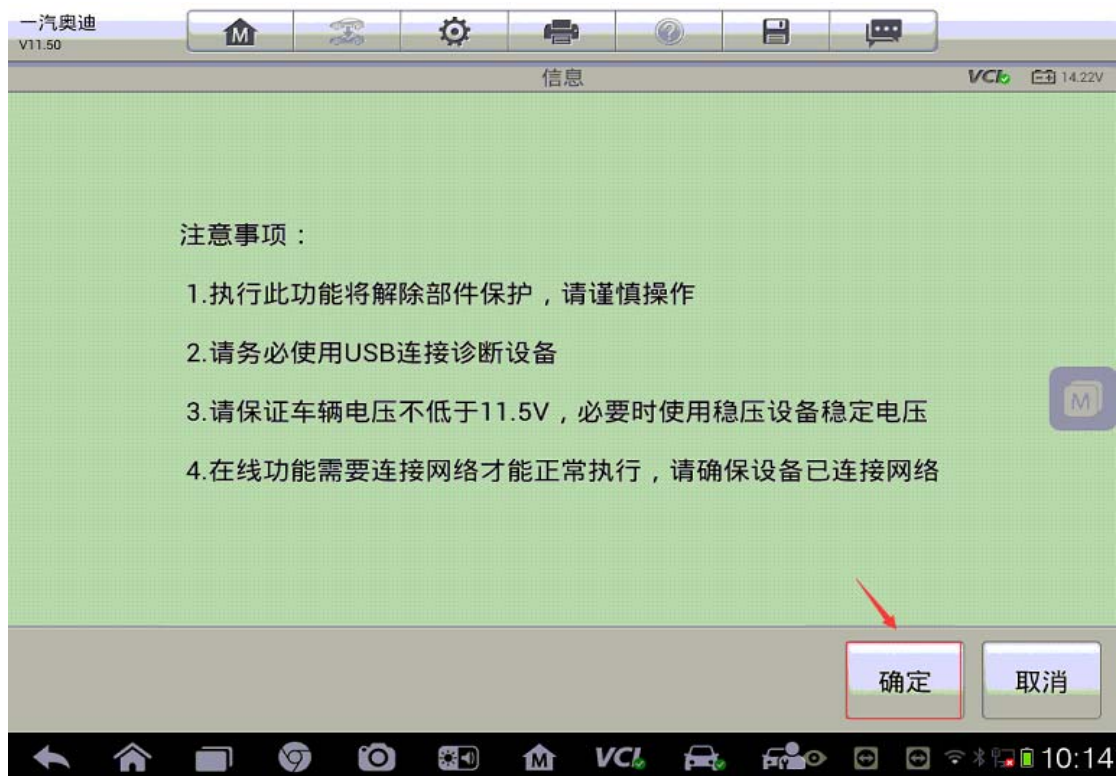
2. 进入车型后，选择“编程/定制测试”



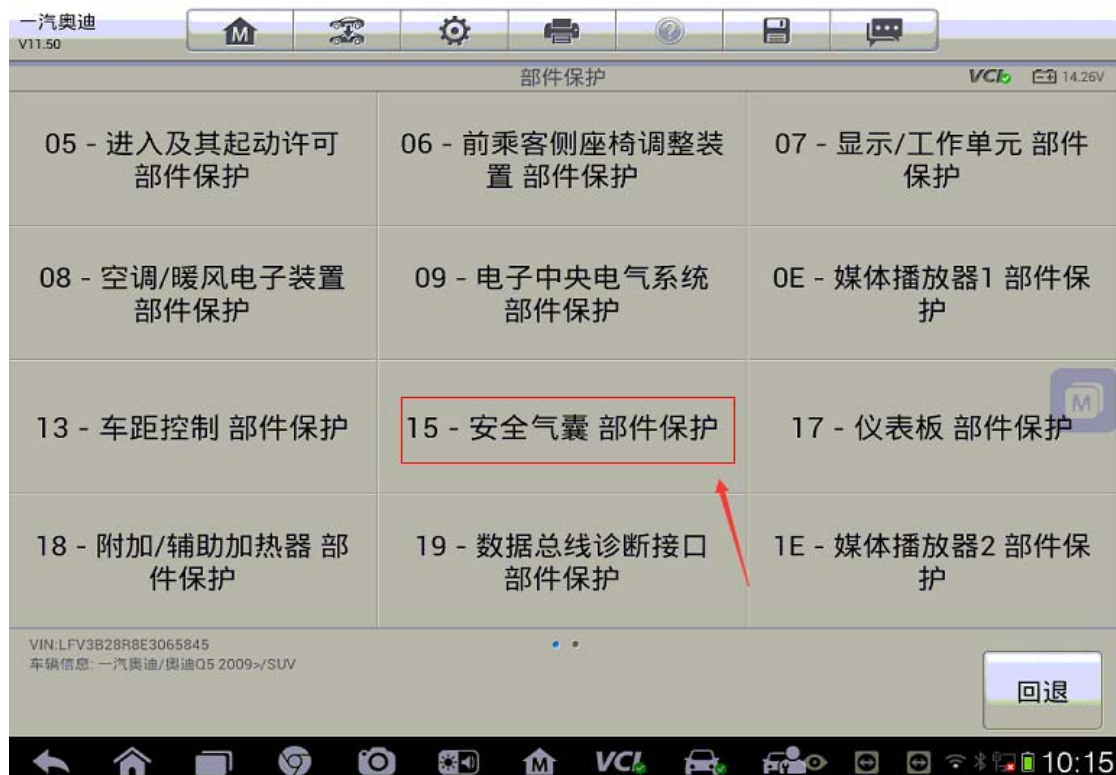
3. 选择“部件保护”



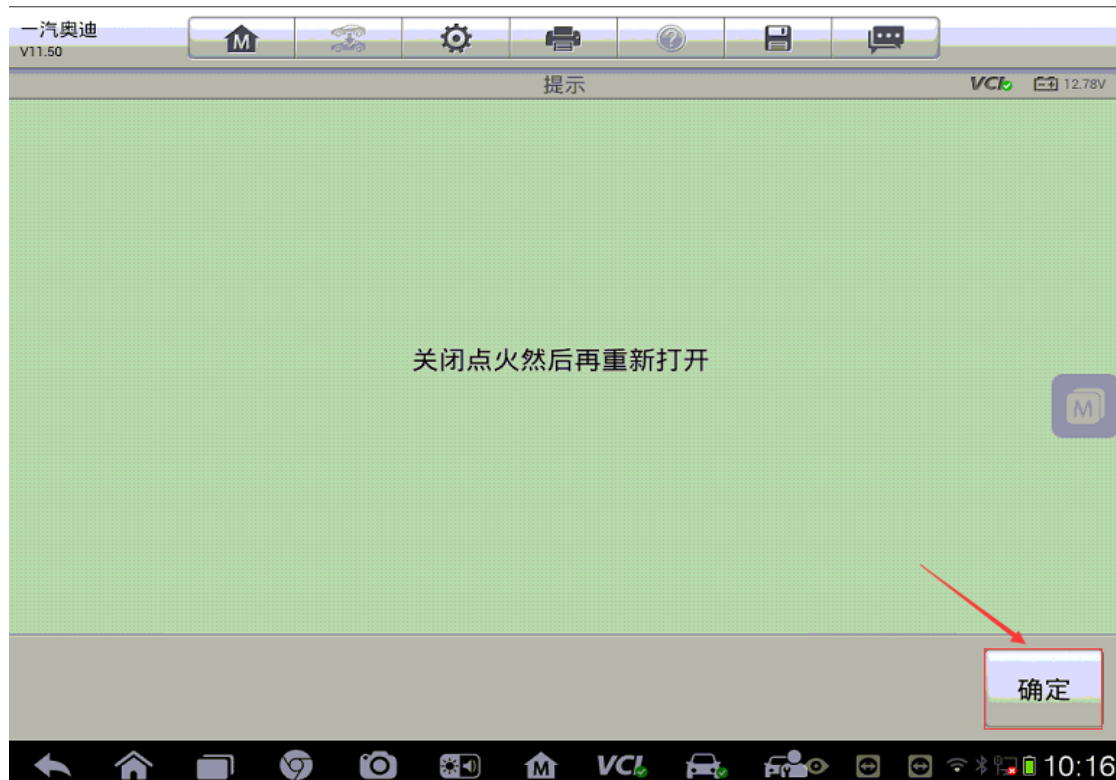
4. 满足条件后点击“确定”



5. 选择“安全气囊 部件保护”



6. 按提示进行操作，操作完成后点击“确定”



7. 功能执行成功，点击“确定”



8. 回退至主菜单，进诊断，选择“自动扫描”，故障消失，问题解决

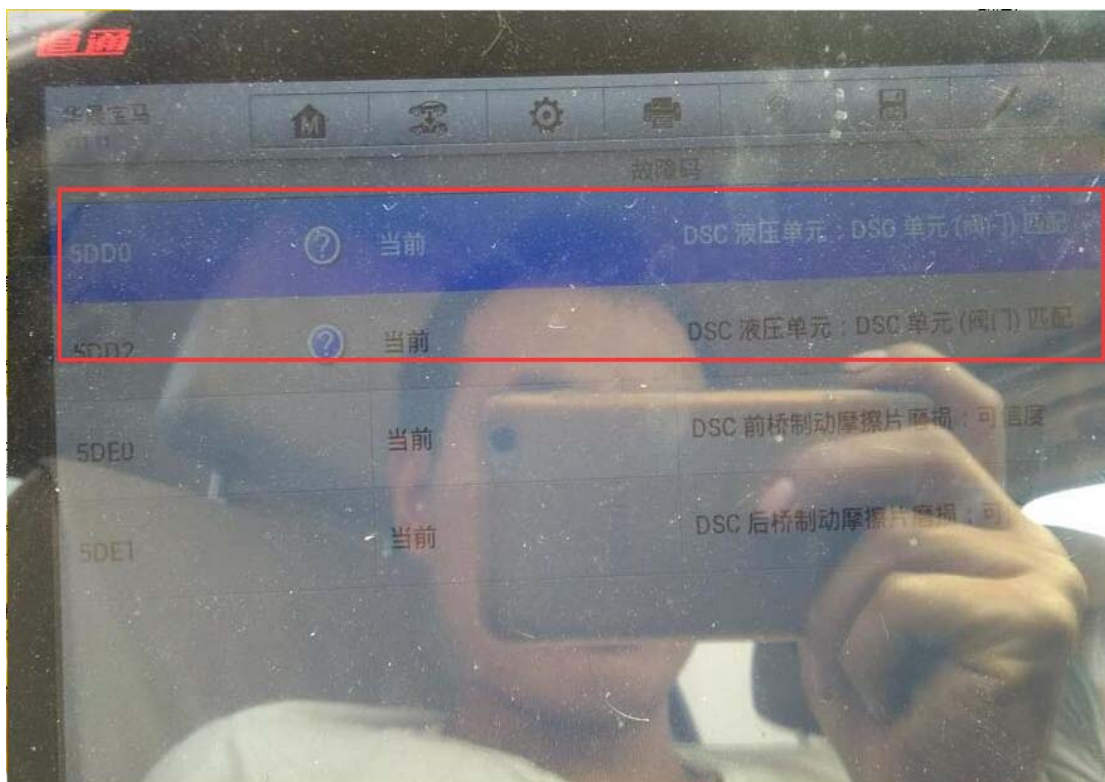


宝马车系

使用道通 MS908PRO 做 2006 宝马 325I DSC 模块匹配

故障现象：一辆 2006 年宝马 325i，更换二手 DSC 模块（即 ABS 模块），用道通 MS908PRO 执行编程设码后，报“DSC 液压单元匹配”故障。

解决方法：用 MS908PRO 在底盘系统中执行 DSC 模块匹配后问题成功解决

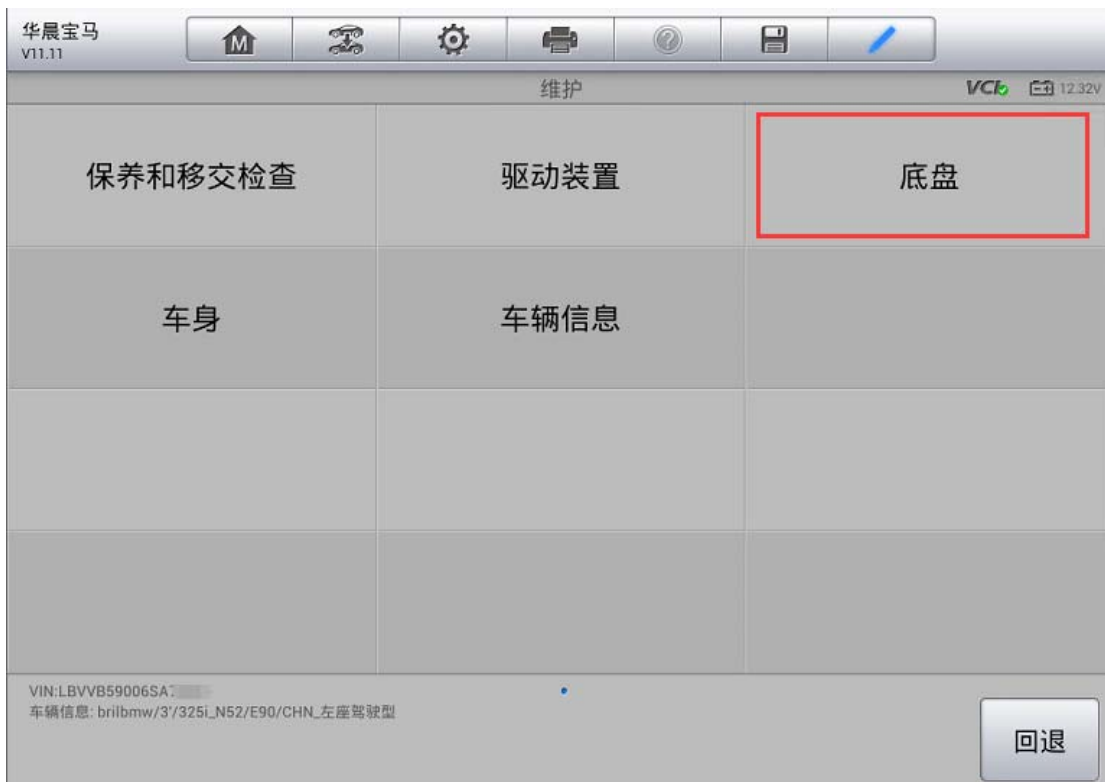


操作步骤:

1. 将 MS908PRO 连接好，选择准确的车型后，进入“维护”菜单



2. 进入维护后选择“底盘”



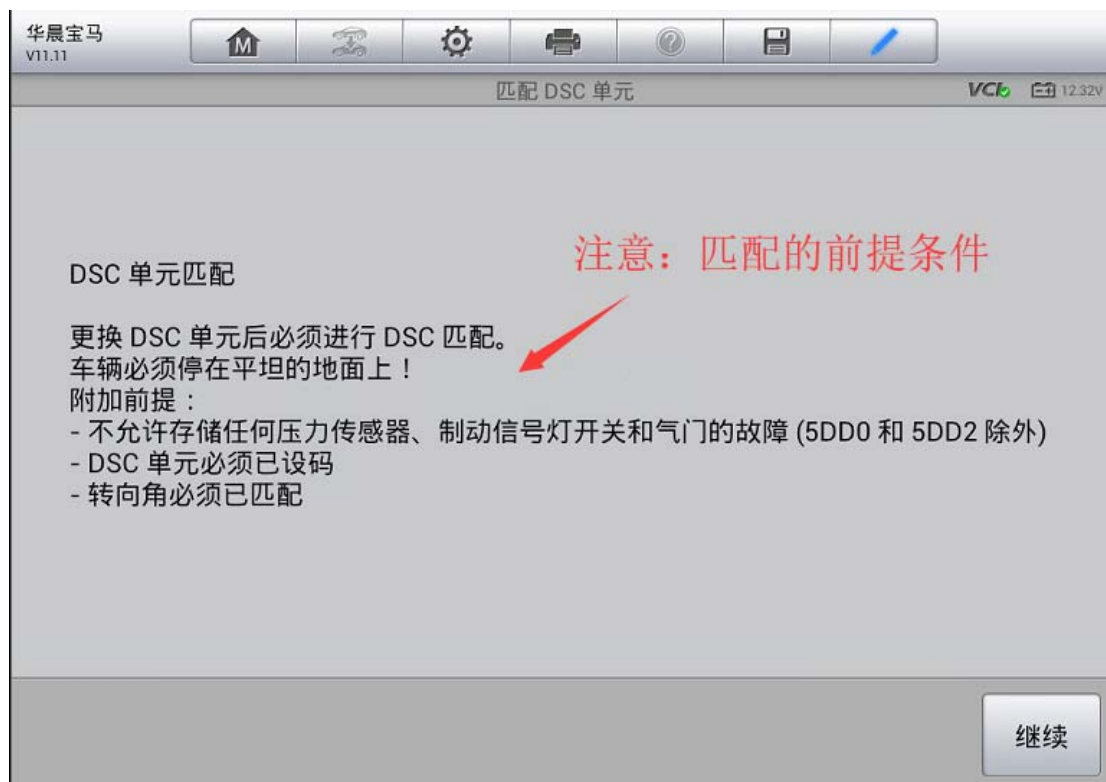
3. 选择“防滑控制系统”



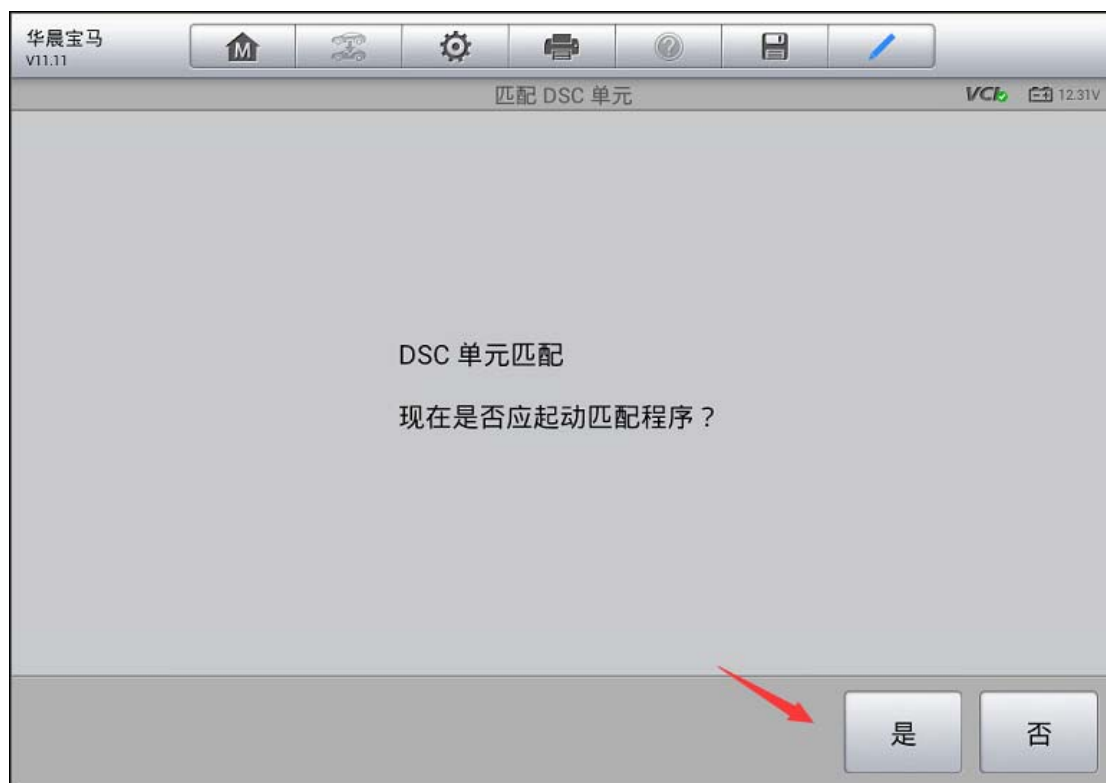
4. 选择“DSC 单元匹配”



5. 做该匹配之前，请务必将执行条件全部达到，否则可能会造成功能执行失败



6. 确认好执行条件后，开始匹配 DSC 控制单元



7. 整个流程会自动执行，务必在执行期间不要做任何操作



8. 功能执行后，故障成功清除，问题解决

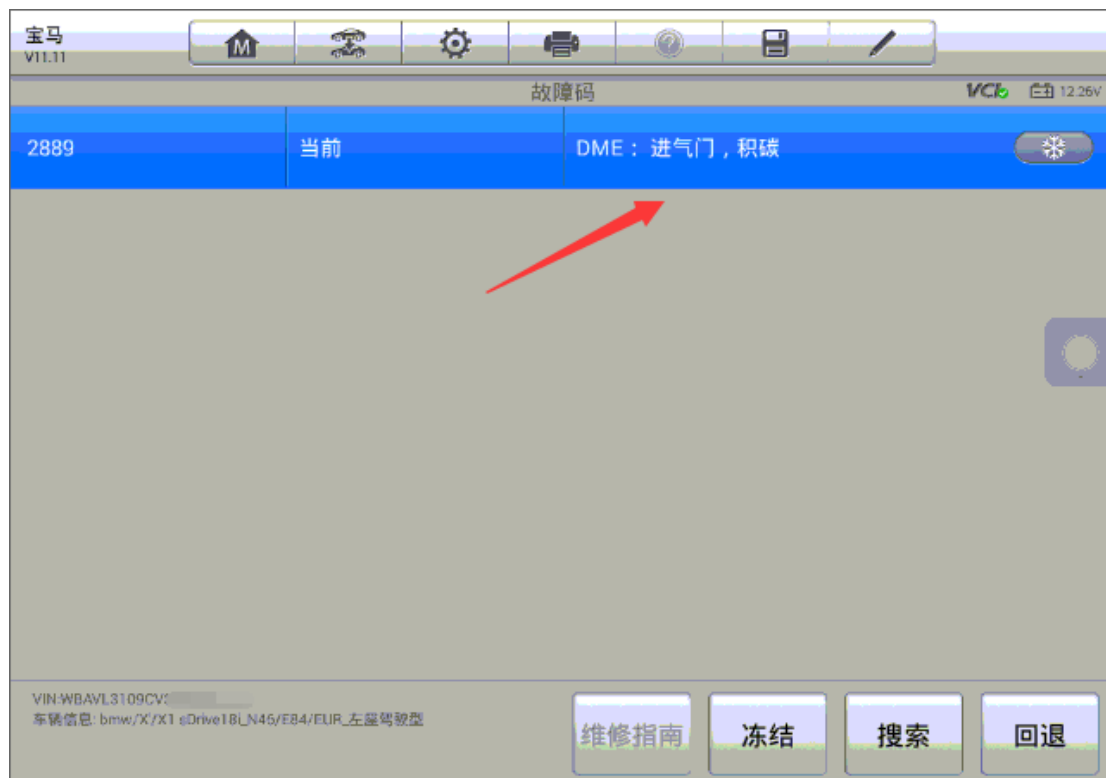


使用道通 MS908PRO 处理 2011 年宝马 X1 进气门积碳故障

故障现象：一辆 2011 年宝马 X1 清洗了节气门、进气歧管及喷油嘴后发动机故障灯常亮。

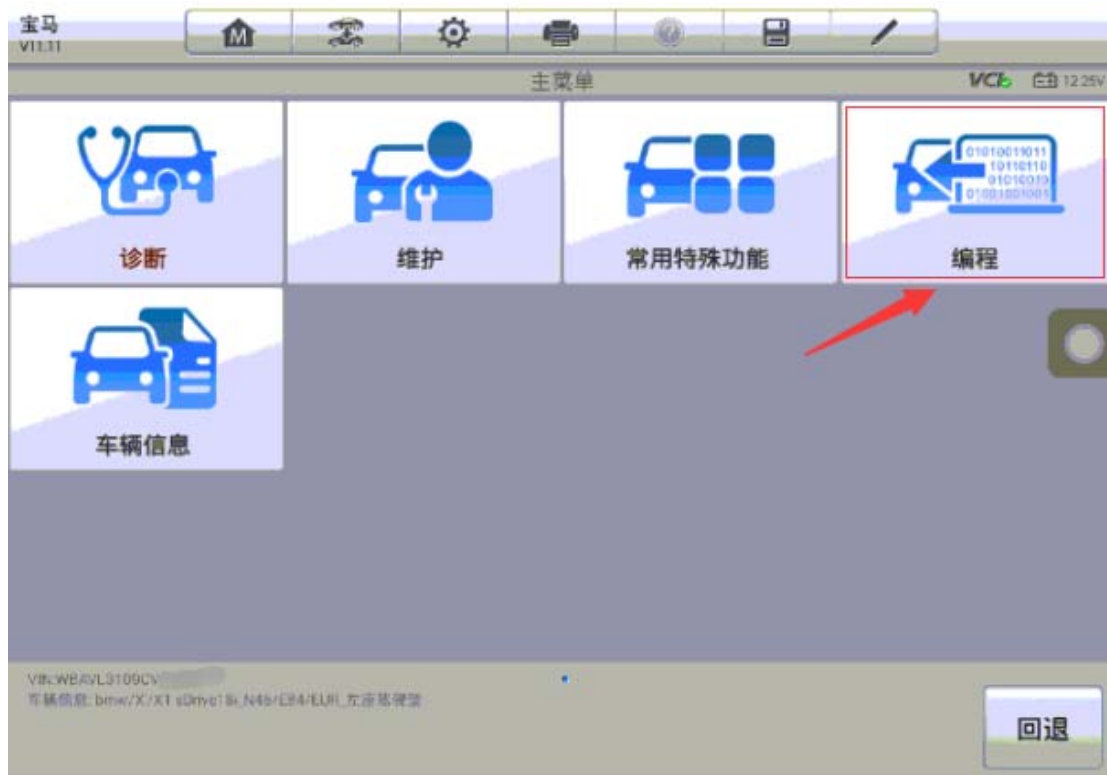
用 MS908PRO 在发动机系统里面读取到“2889 DME 进气门，积碳”故障。

解决方法：查阅资料得知该故障需要对发动机模块的集成等级进行更新，使用道通 MS908PRO 对其进行设码编程后，问题解决

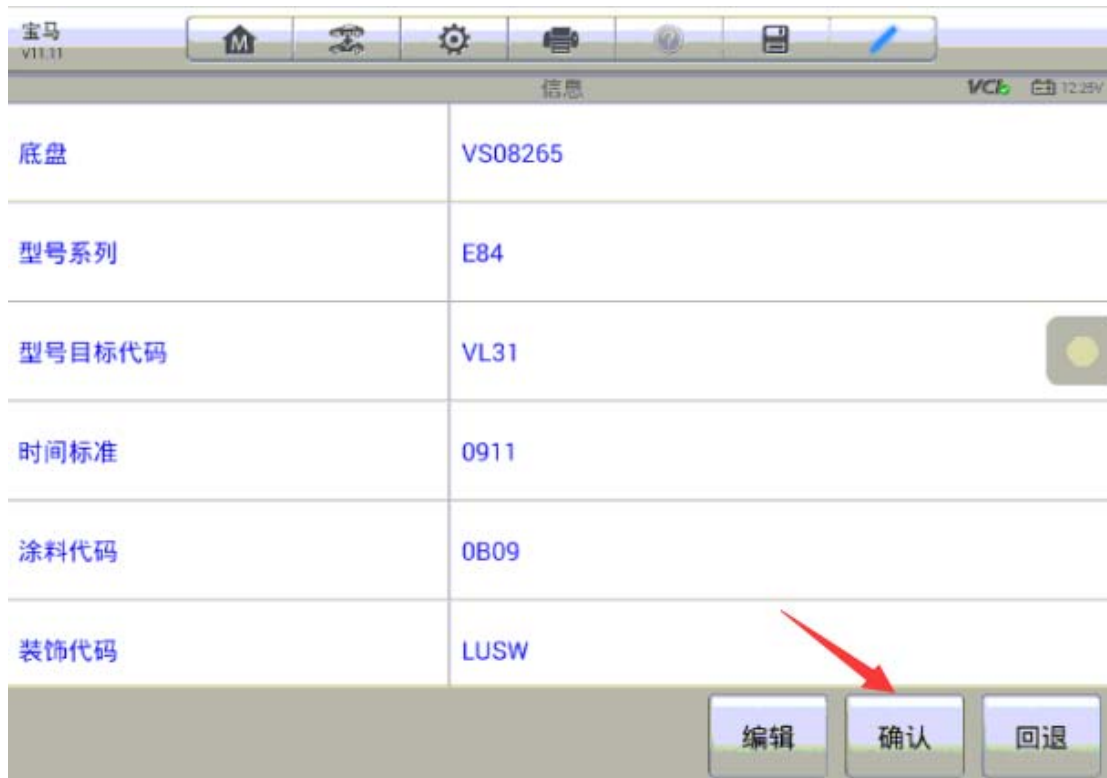


操作步骤:

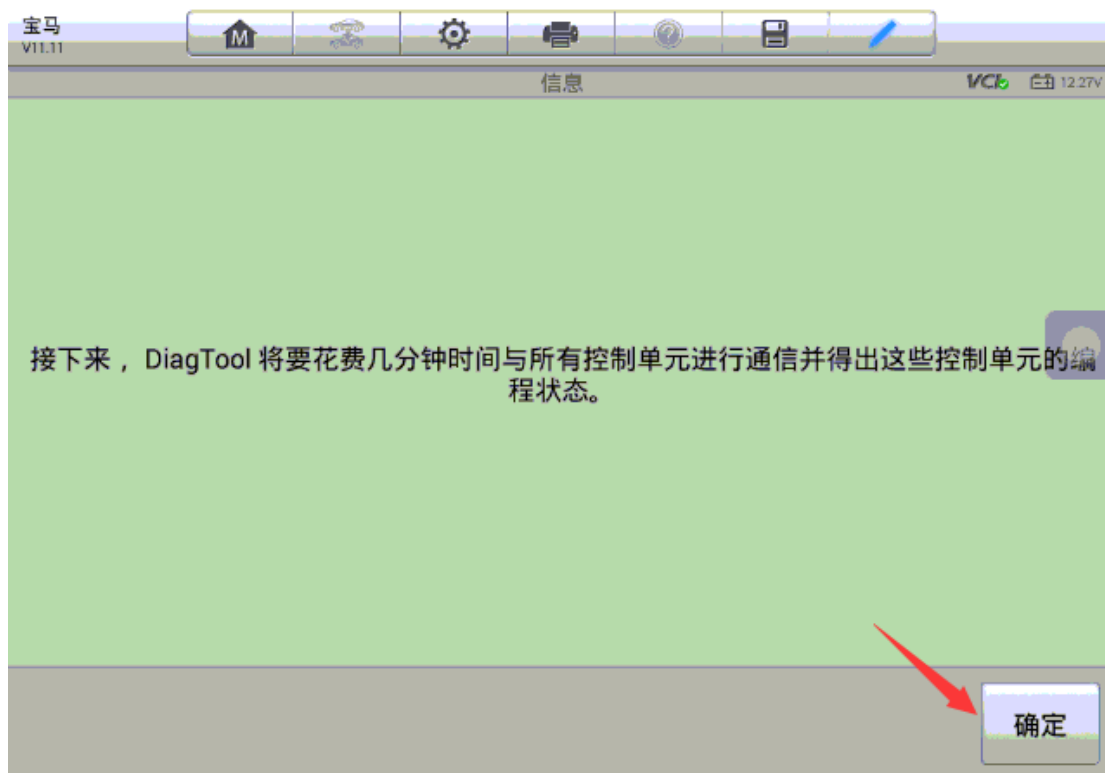
1. 将 MS908PRO 与车辆正确连接后，选择对应的宝马车型后，点击“编程”



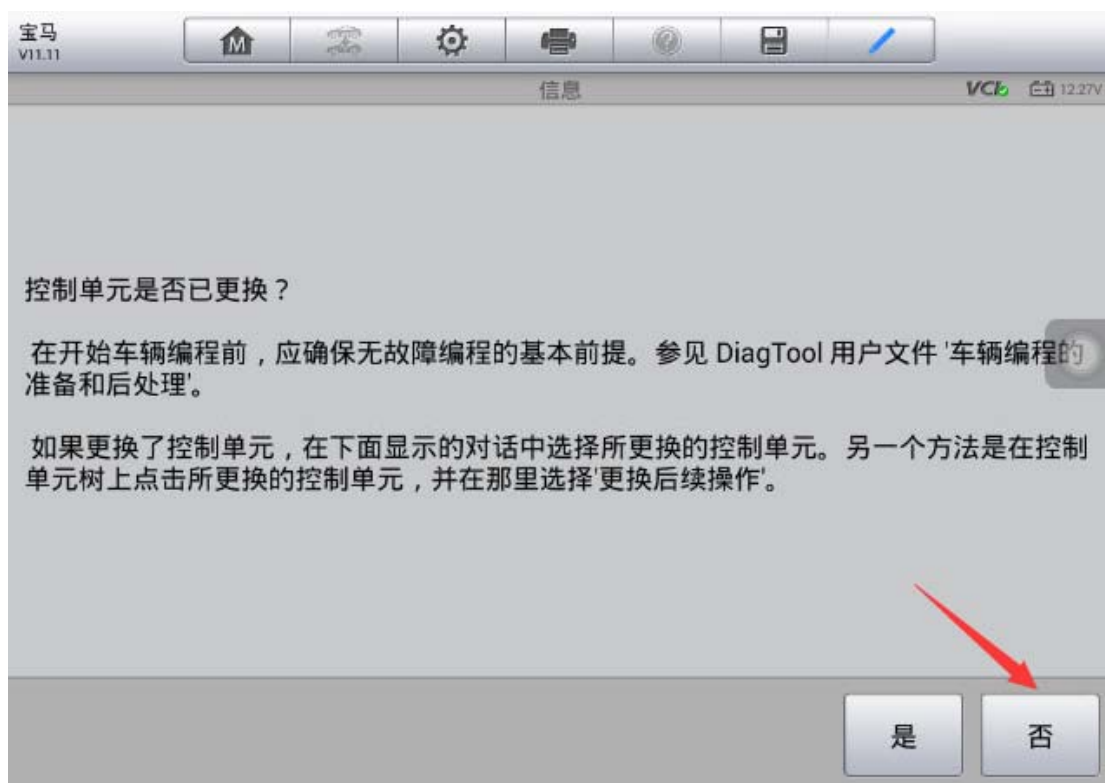
2. 车辆信息无误后，点击“确认”



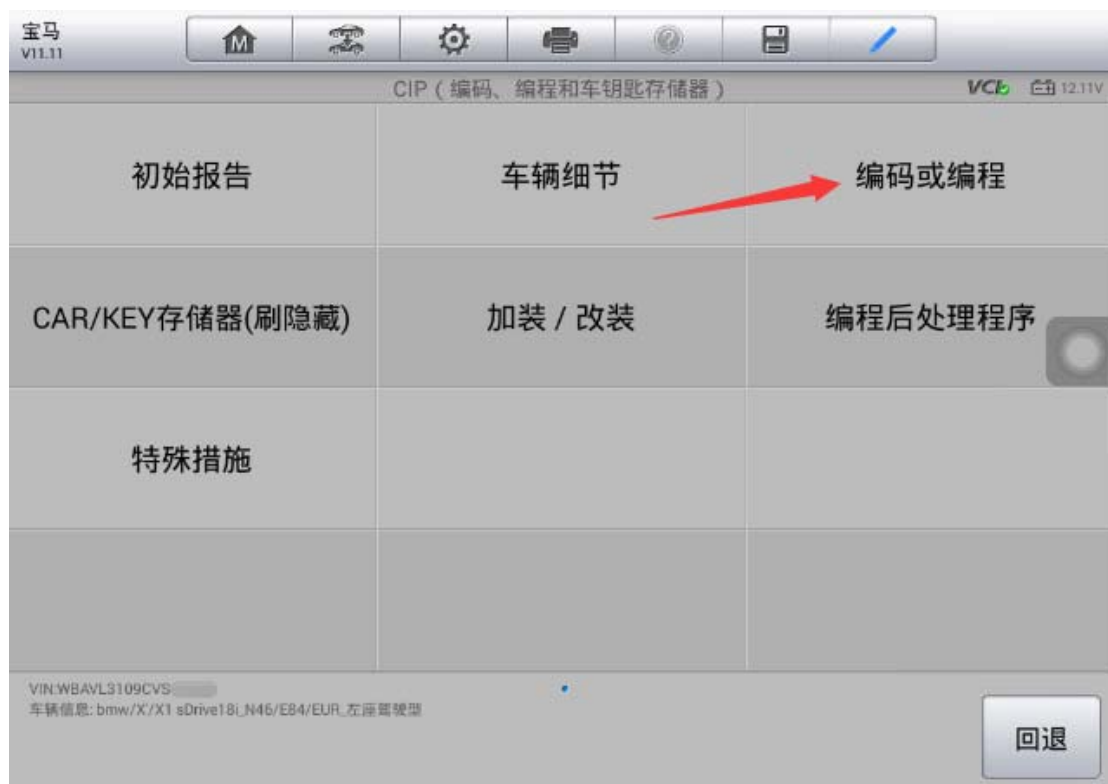
3. 点击“确定”后 MS908PRO 会自动收集车辆模块状态



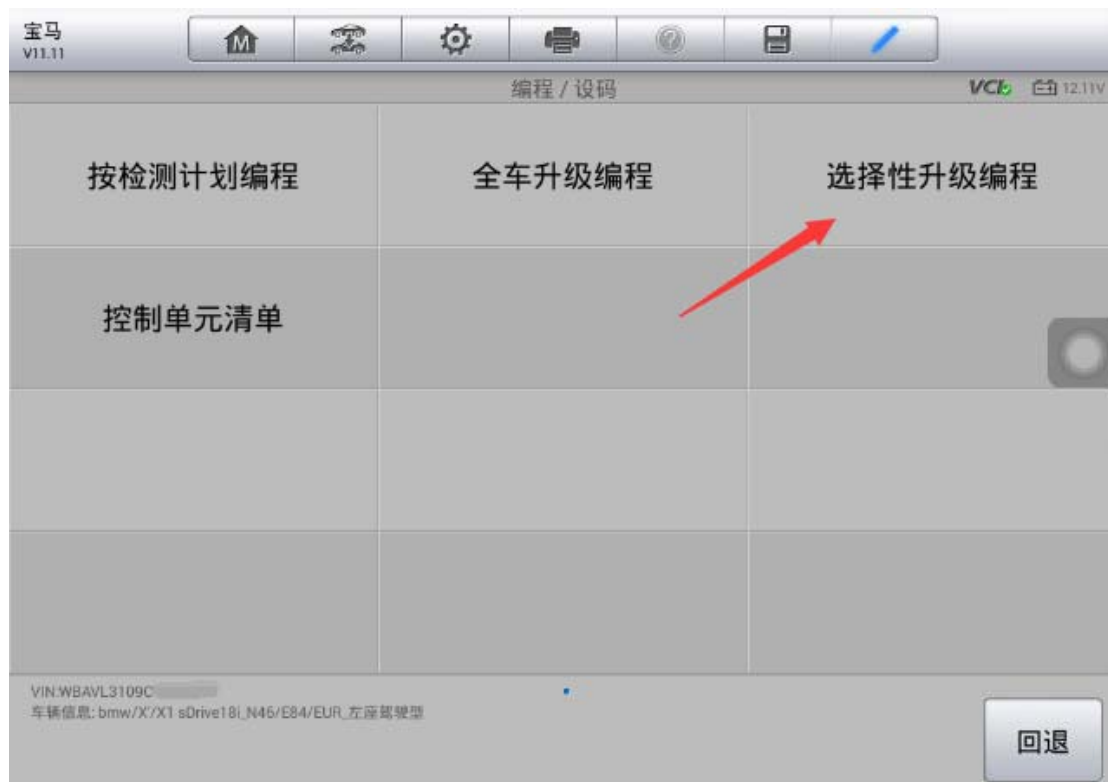
4. 根据提示条件操作，更换了模块选择“是”，没有更换选择“否”



5. 选择“编码或编程”



6. 选择“选择性升级编程”



7. 勾选“发动机-DME 马达电子设备”（单编时，只勾选对应的模块，其它模块不用勾选）



8. 核对车辆信息，无误后点击“执行措施计划”



9. 网络连接正常后，点击“确定”



10. 正在下载文件，确保网络畅通



11. 下载完成后点击“确定”



12. 满足提示条件后，点击确定（注意：确保电压稳定，必要时请连接稳压器）



13. 接下来根据 MS908PRO 的提示进行操作



14. 功能执行完成后再次读取故障码，故障码已经成功清除，问题解决



奔驰车系

使用道通 MS908PRO 更换 2010 年奔驰 C200 前部 SAM 模块

故障现象: 一辆 2010 年奔驰 C200 雨刷失效自动大灯功能丢失。检查了相关线路后，没有发现故障，排除线路故障后确认是前部 SAM 模块损坏。

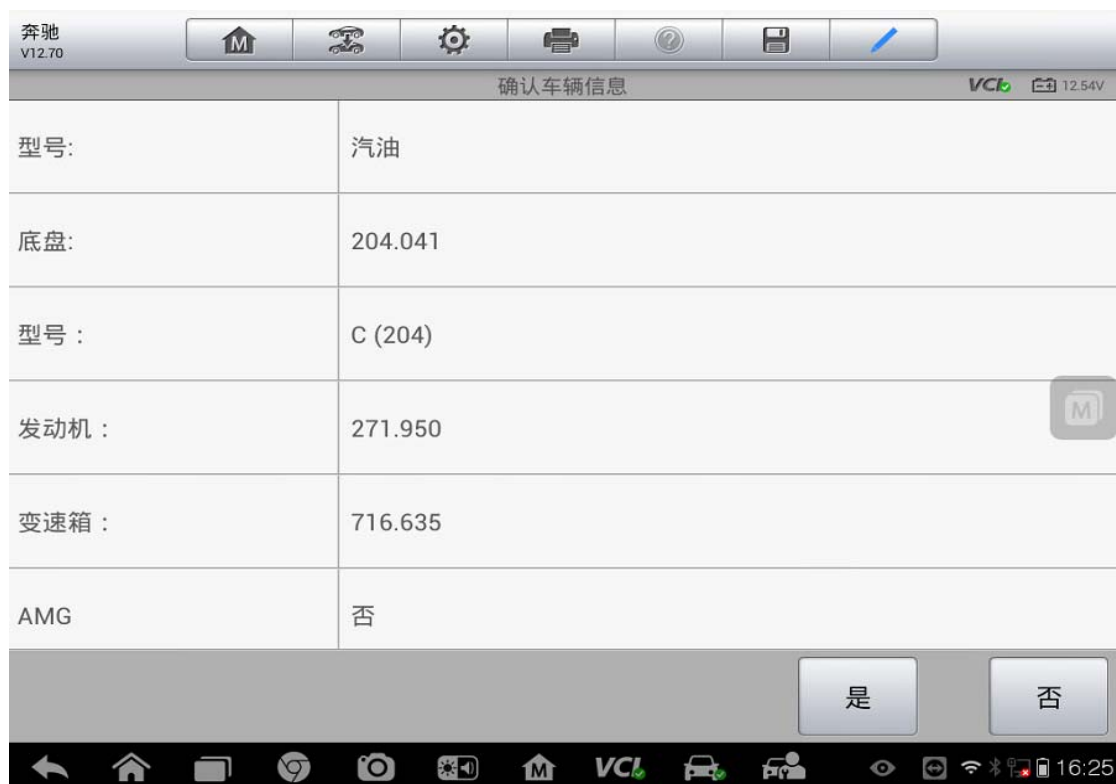
解决方法: 更换前部 SAM 模块，使用 MS908PRO 进行编程。车辆功能恢复正常，故障排除。

注意事项:

1. 车辆停在水平位置，处于驻车状态
2. 打开点火开关，并关闭所有用电设备
3. 确保蓄电池电压高于 13V，必要时连接充电器
4. 编程过程中确保网络稳定，建议使用网线连接
5. 编程过程中使用 USB 线连接，确保数据传输稳定

操作步骤:

1. 将 MS908PRO 与车辆连接，通过自动识别 VIN 方法进入车型



2. 进入“编程”



3. 确认车辆配置，无误后点击“继续”。如果有错误，则根据实际配置进行修改



4. 选择“前部信号采集及促动控制模组（前部 SAM 模块）”



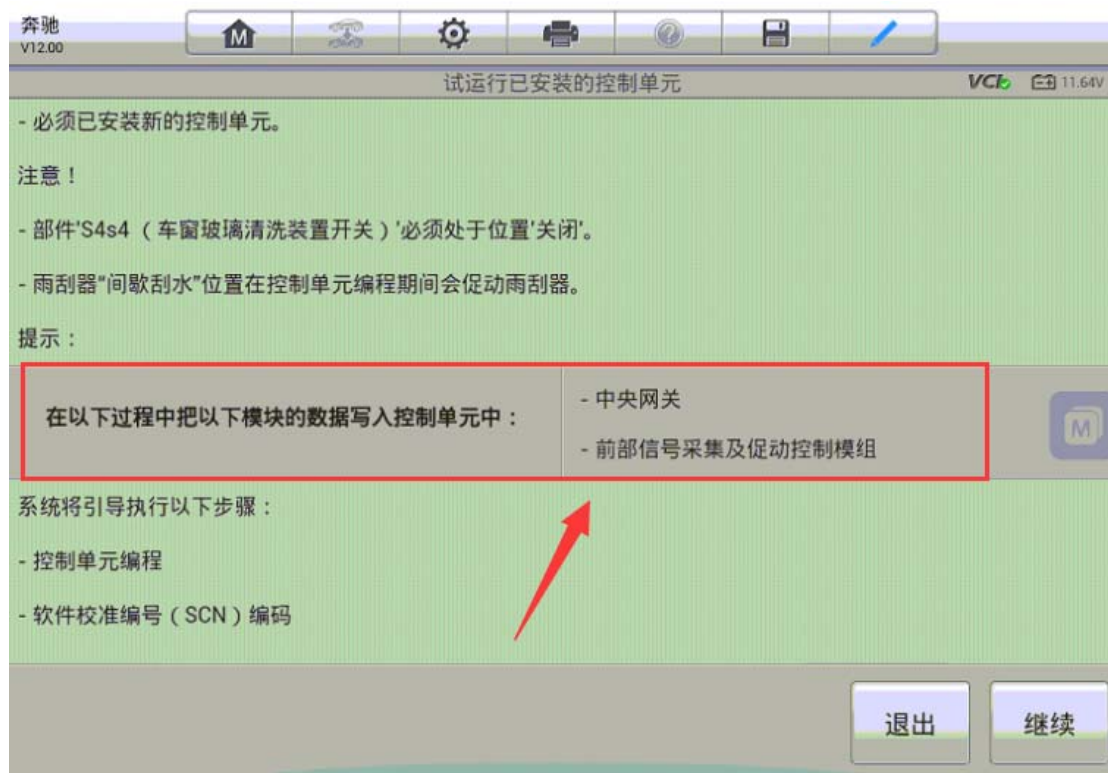
5. 选择“控制单元试更新”



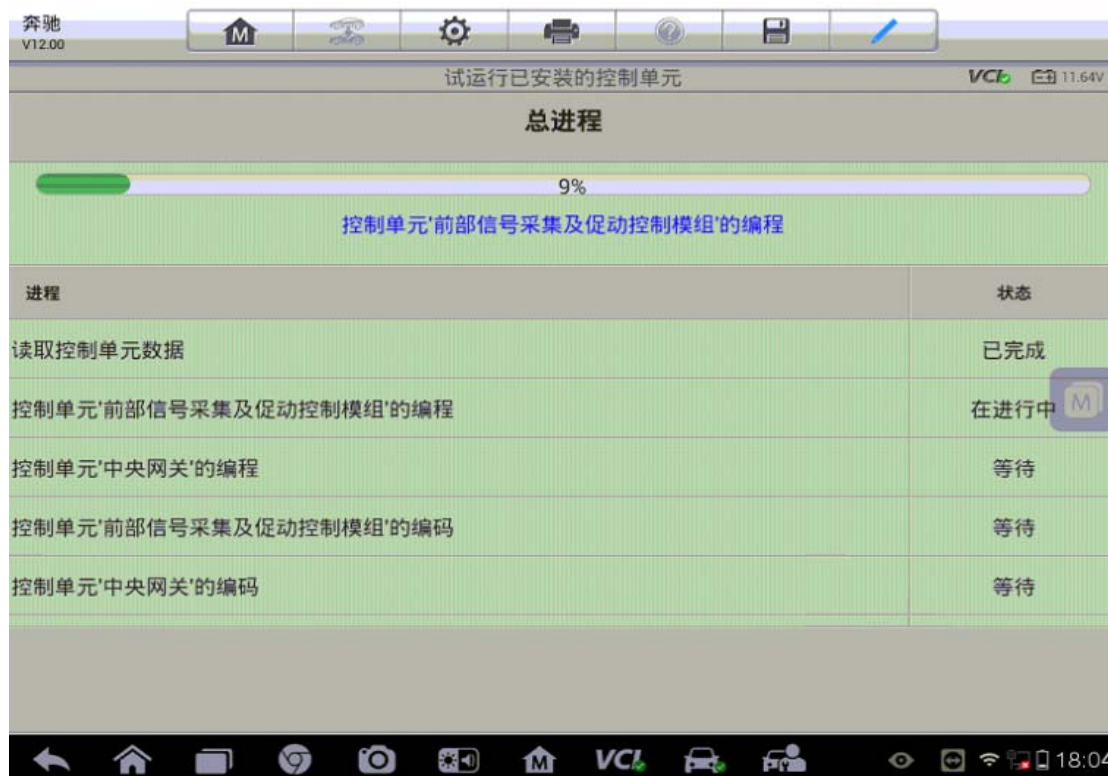
6. 选择“试运行已安装的控制单元”

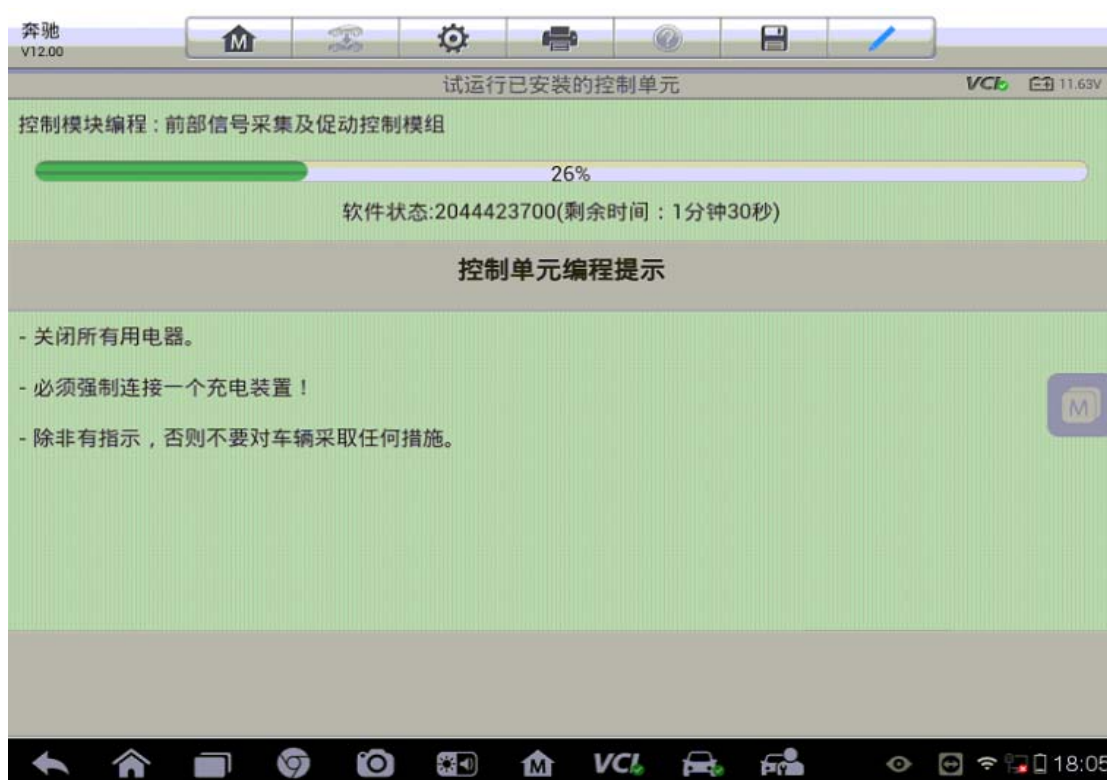


7. 仔细阅读界面提示，点击“继续”，开始编程

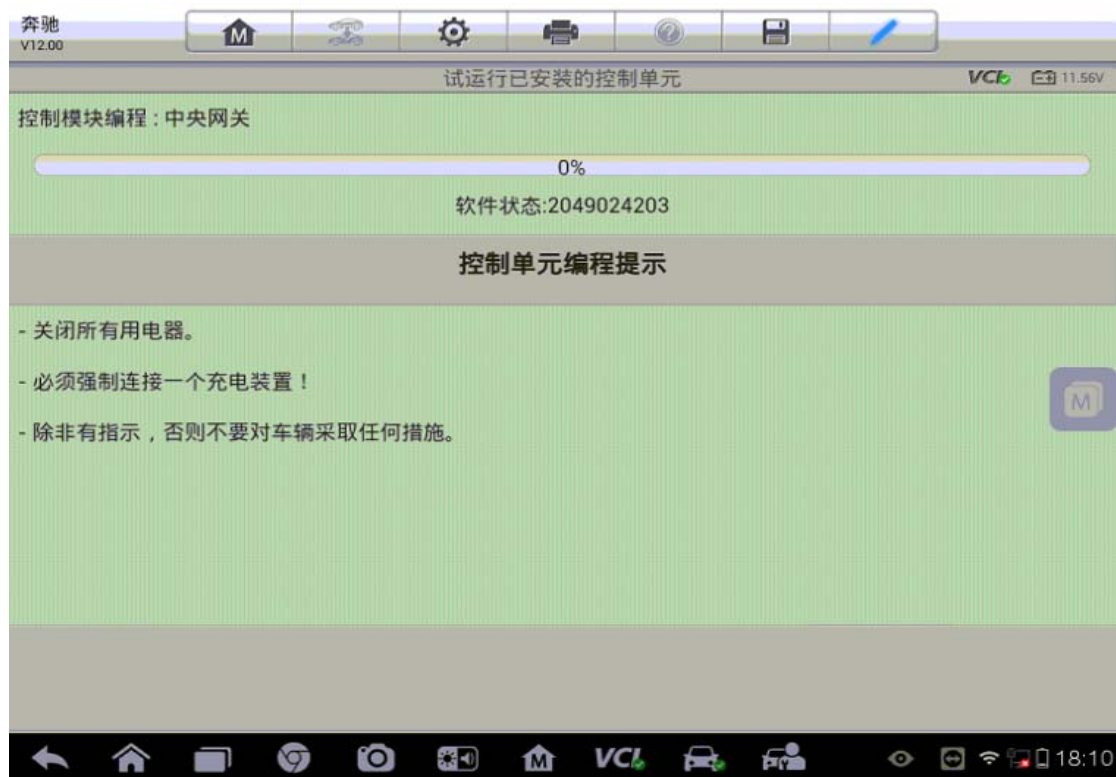


8. 开始编程“前部 SAM 模块”（注意：编程过程中，确保车辆电压网络稳定）

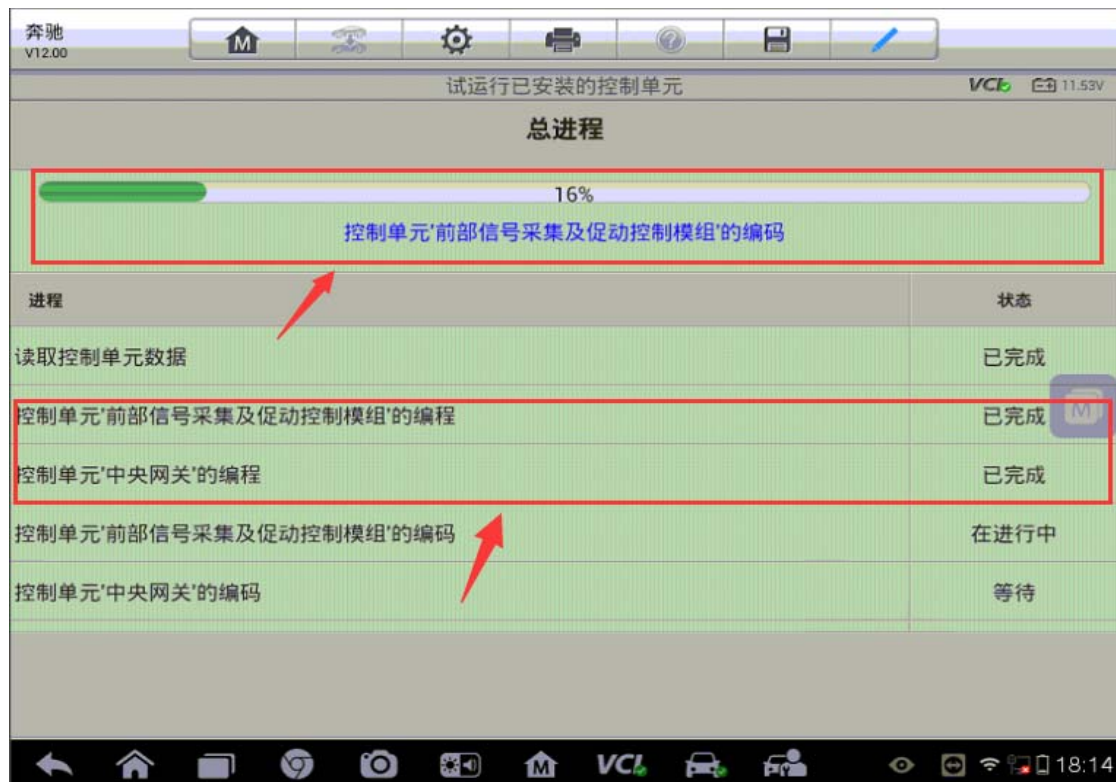




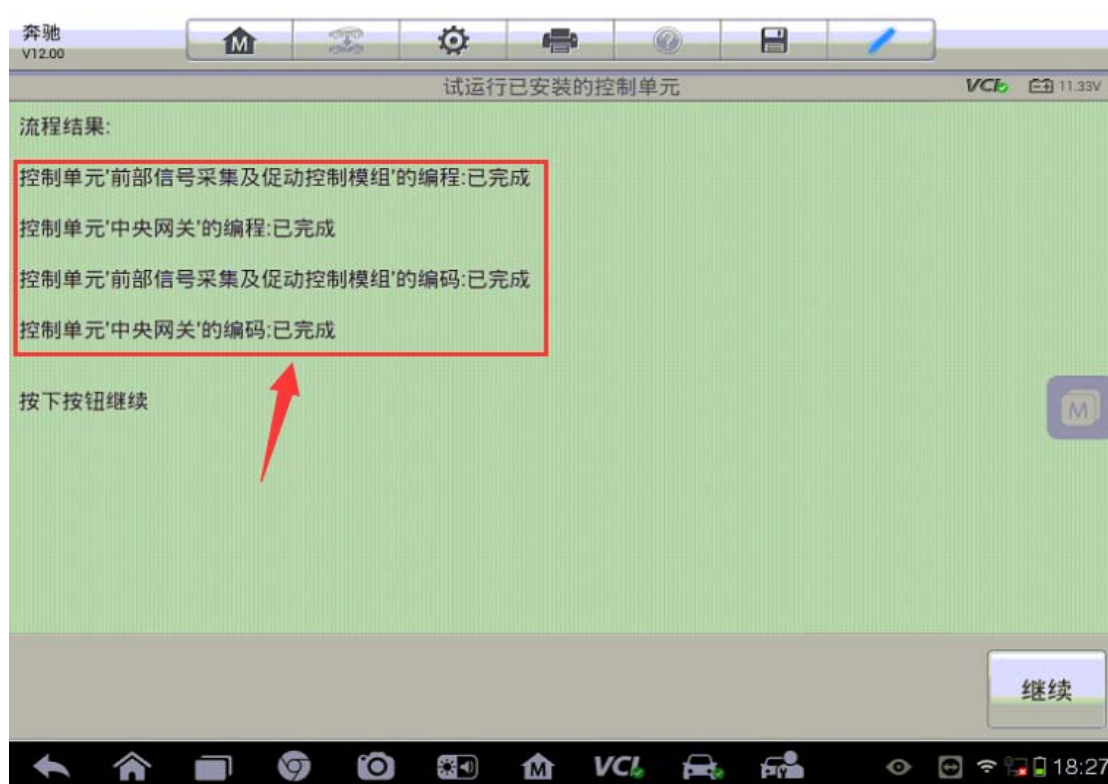
9. 前部 SAM 模块编程完成，开始编程“中央网关模块”



10. 编程完成，开始对“前部 SAM 模块”和“中央网关模块”进行编码



11. 编程编码完成，诊断程序开始自动清除故障码进行测试。车辆功能恢复正常，故障解决



使用道通 MS908PRO 编程奔驰 2012 年 C200 (204) 底盘发动机模块

故障现象：一辆 2012 年的奔驰 C 级轿车，更换了一块新的发动机电脑后，车辆无法正常着车。

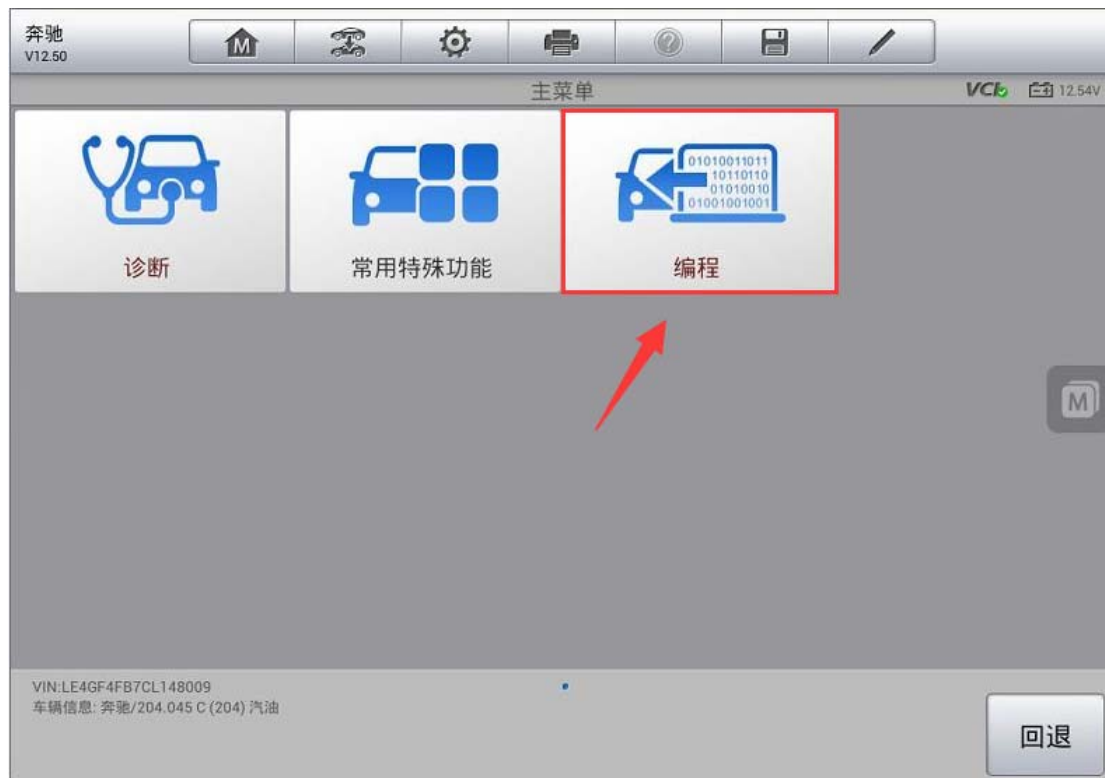
解决方法：维修技师使用道通 MS908PRO 对发动机模块进行编程，编程完成后着车正常，故障排除。

注意事项：

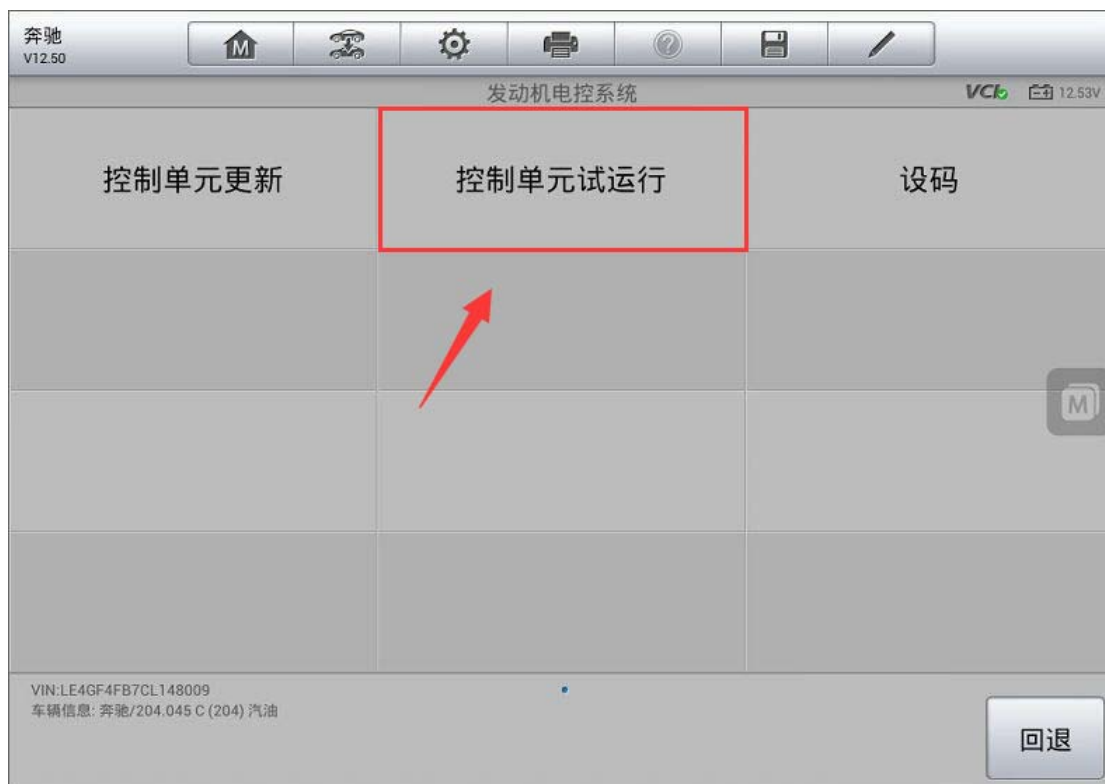
1. 车辆停在水平位置，处于驻车状态
2. 打开点火开关，并关闭所有用电设备
3. 确保蓄电池电压高于 13V，必要时连接充电器
4. 编程过程中确保网络稳定，建议使用网线连接
5. 编程过程中使用 USB 线连接，确保数据传输稳定

操作步骤：

1. 使用 MS908PRO 与车辆连接，通过自动读取 VIN 方法进入车型，然后选择“编程”选项



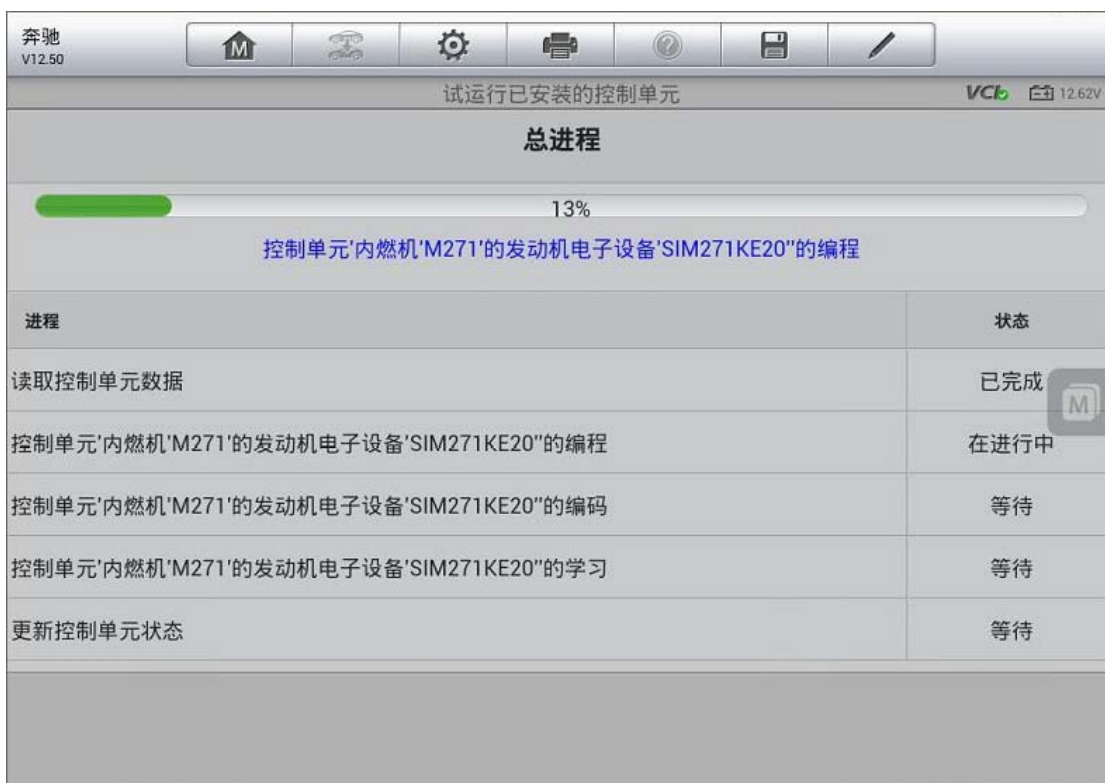
2. 选择“发动机电控系统”，执行“控制单元试运行”功能



3. 开始连接服务器获取编程数据，需确保网络稳定及车辆连接正常



4. 文件下载完成后，点击“是”开始编程



5. 编程过程需要花费一定时间，请耐心等待。此过程需确保车辆及解码仪状态正常。

奔驰 V12.50

试运行已安装的控制单元 VCB 12.6V

总进程

39%

控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编程

进程	状态
读取控制单元数据	已完成
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编程	在进行中
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编码	等待
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的学习	等待
更新控制单元状态	等待

6. 编程完成后，开始执行模块设码，程序会从服务器获取设码数据并开始写入设码数据

奔驰 V12.50

试运行已安装的控制单元 VCB 12.61V

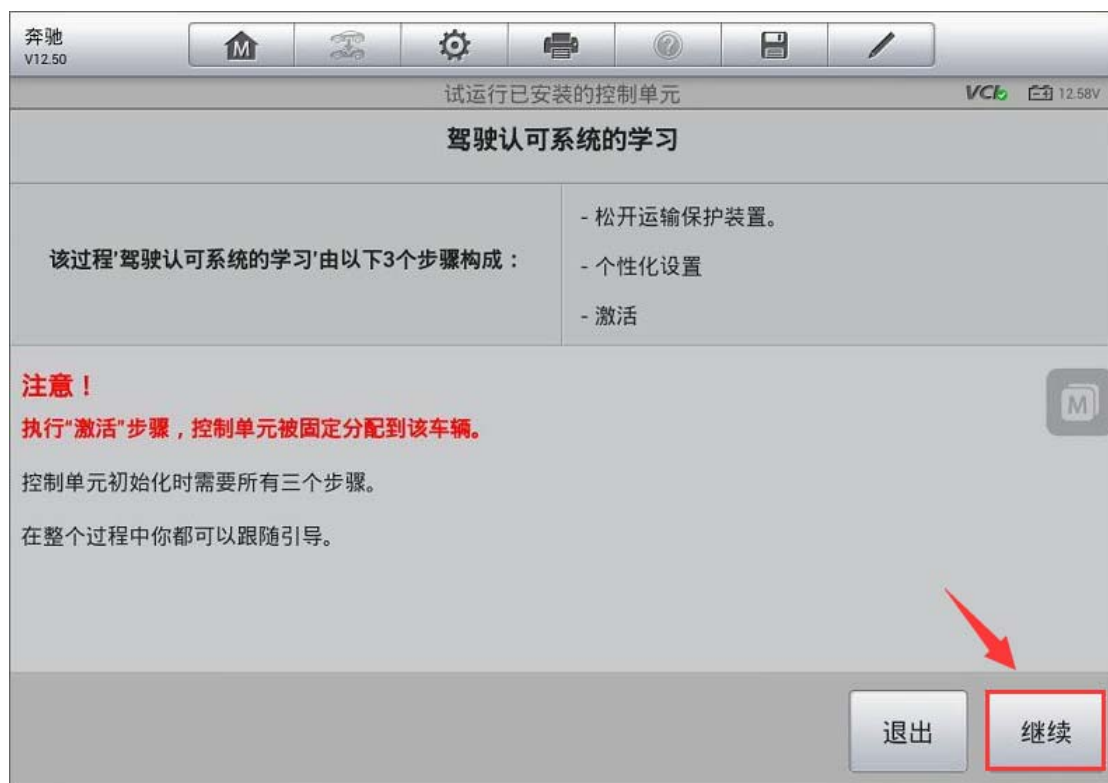
总进程

12%

控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编码

进程	状态
读取控制单元数据	已完成
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编程	已完成
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编码	在进行中
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的学习	等待
更新控制单元状态	等待

7. 设码完成后程序自动进入驾驶认可系统学习，按照提示操作



8. 至此，发动机模块编程完成，车辆着车正常，故障排除，操作完成

奔驰 V12.50

试运行已安装的控制单元 VCI 12.55V

总进程

99%

[更新控制单元状态](#)

进程	状态
读取控制单元数据	已完成
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编程	已完成
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的编码	已完成
控制单元'内燃机'M271'的发动机电子设备'SIM271KE20'的学习	已完成
更新控制单元状态	正在进行

使用道通 MS908 做奔驰 2016 年 C200 的 B 保养归零

故障现象：一辆 2016 年的奔驰 C200 做完 A 保的保养灯归零后，仪表出现新的保养提示“保养 B 过了 45300KM”，且做“一般保养复位”无法消掉保养提示。经过查找资料，了解到奔驰在做完“A”保后提示类似于大保养里数的“B”保，需要对保养提示进行主动复位。

解决方法：使用道通 MS908 先进行“复位功能环形存储器”，再进行“对主动保养提示系统 (ASSYST) 重新进行初始化”，完美解决了“保养 B 过了 45300KM”的保养提示。

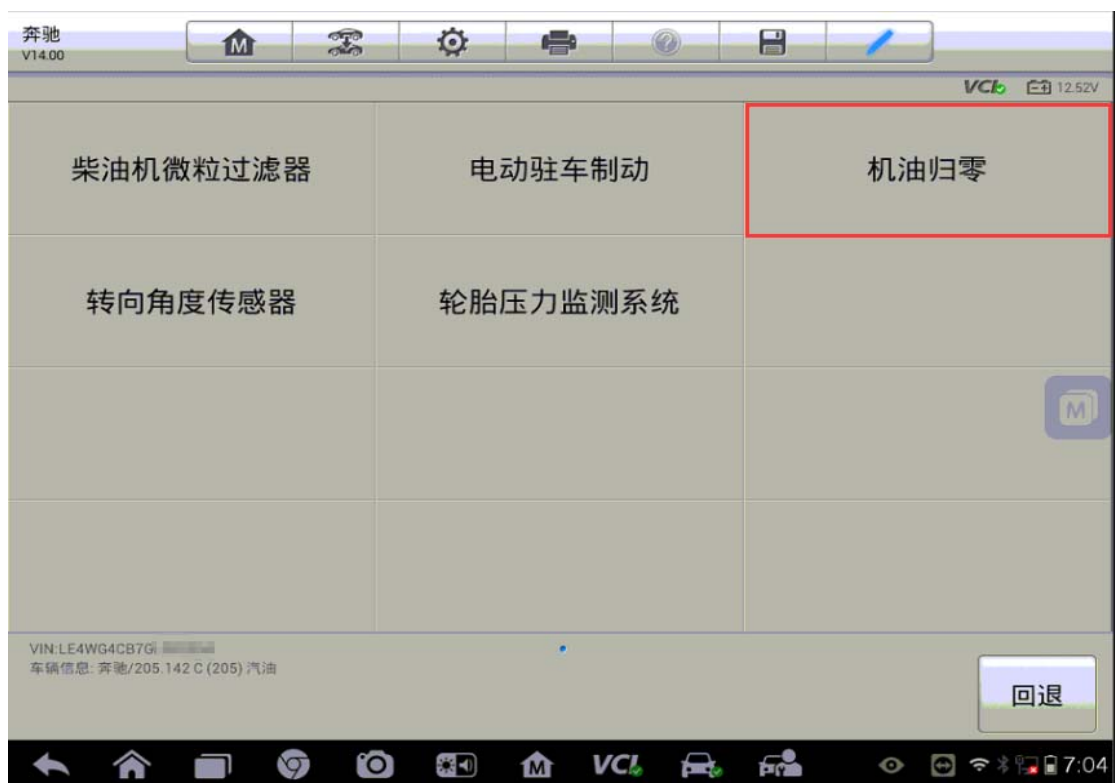


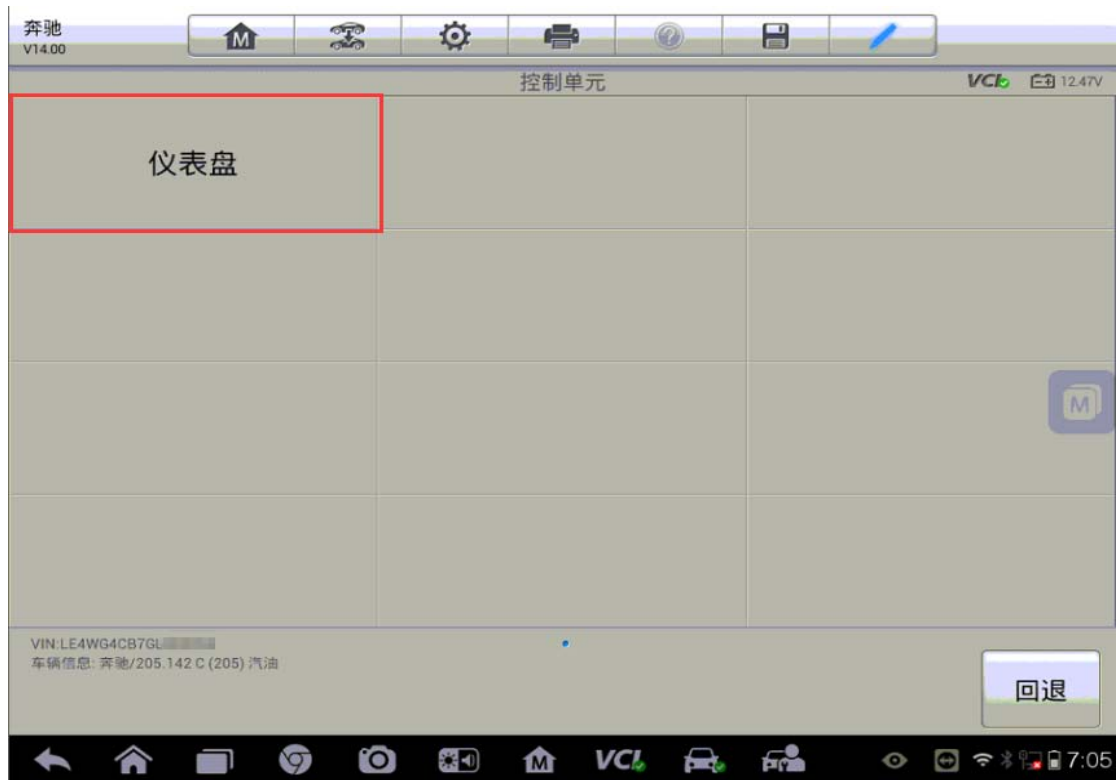
操作步骤:

1. 连接好道通 MS908，选择好车型进入“常用特殊功能”

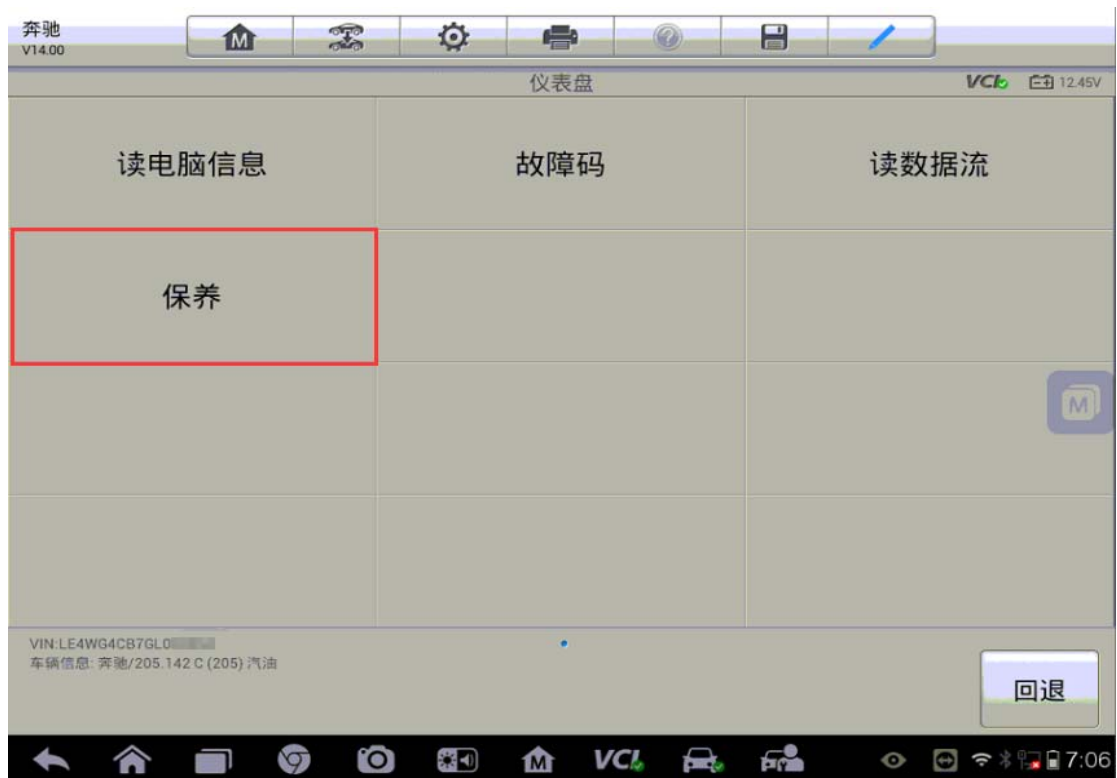


2. 选择“机油归零”后进入“仪表盘”

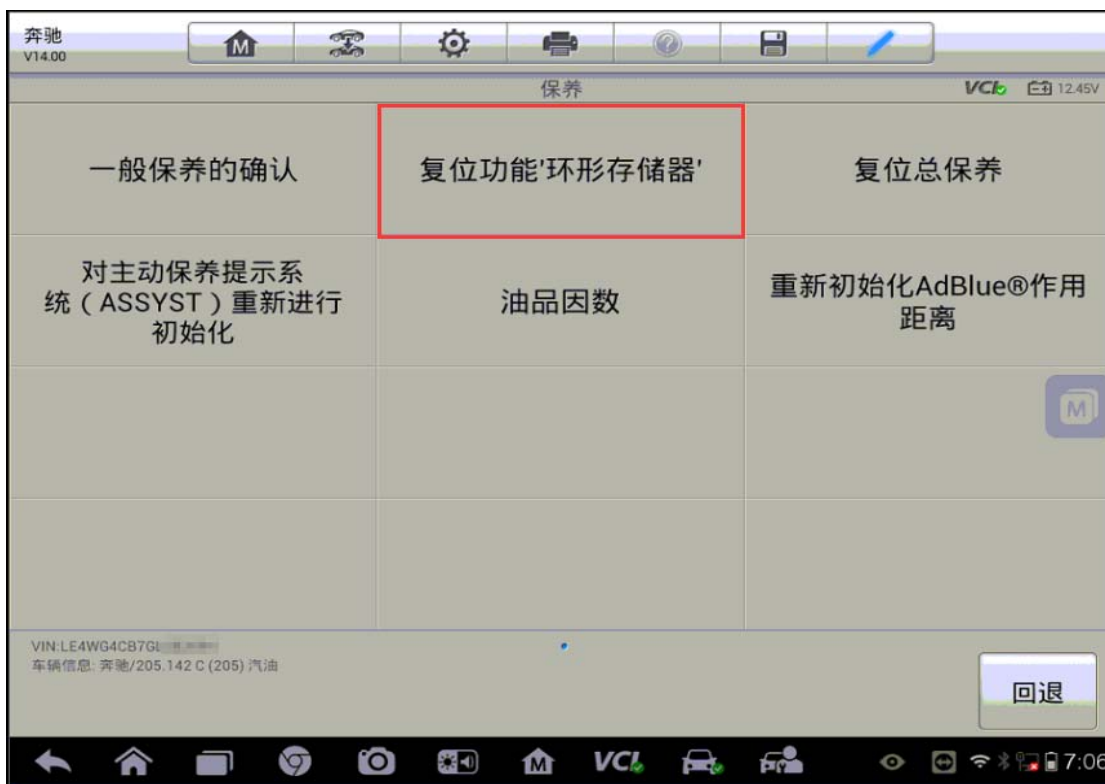




3. 选择“保养”选项



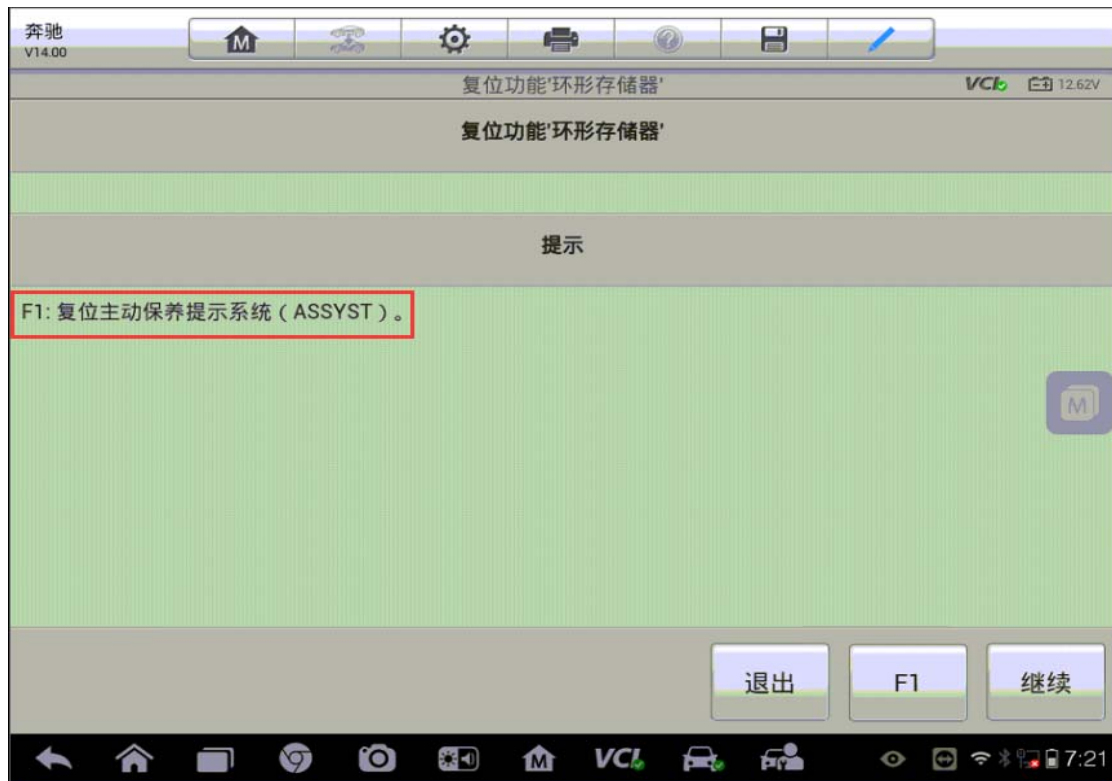
4. 选择“复位功能环形存储器”



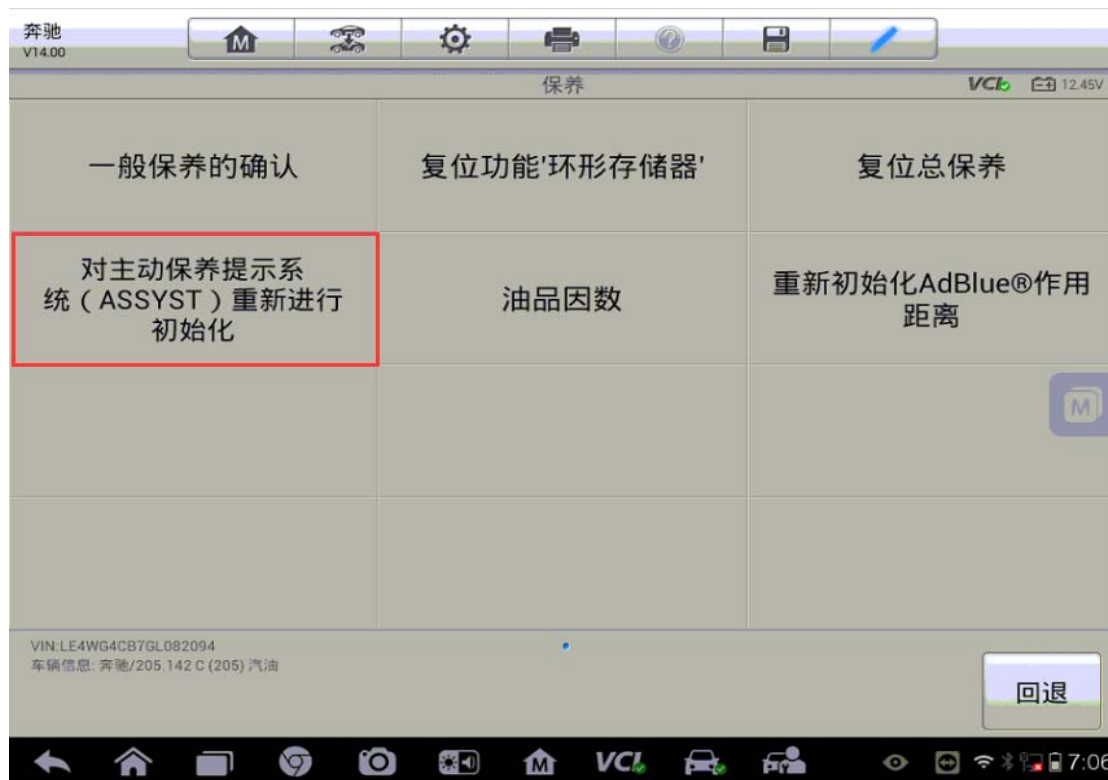
5. 确认好执行条件后点击“继续”



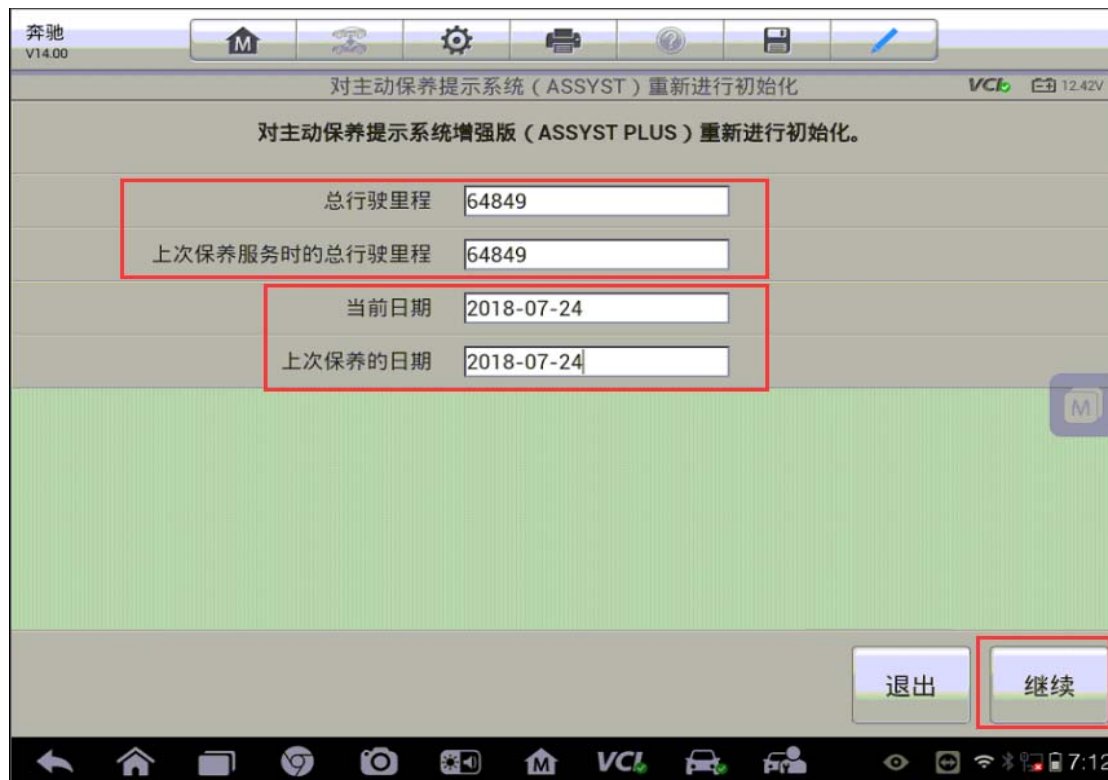
6. 继续按提示操作



7. 继续执行“对主动保养提示系统（ASSYST）重新进行初始化”



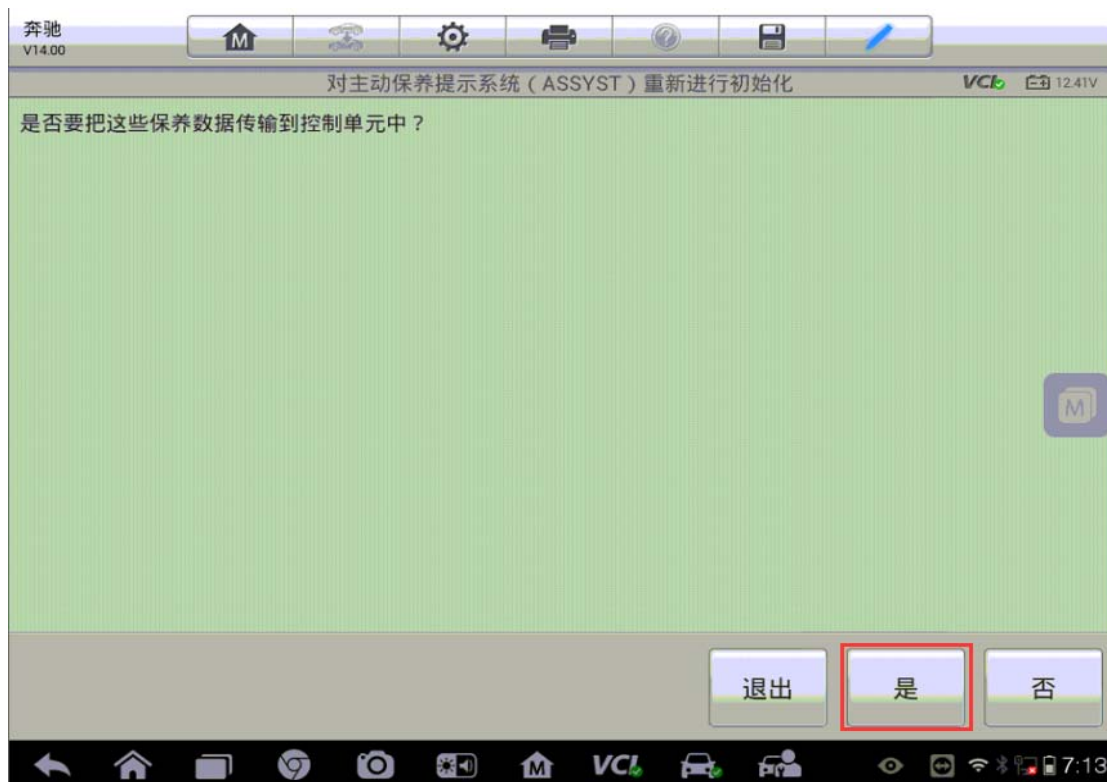
8. 按照界面中提示将“总行驶里程”和“上次保养服务时总行驶里程”输入仪表总行驶里程。将“当前日期”和“上次保养的日期”输入成当前日期；确定后点击“继续”

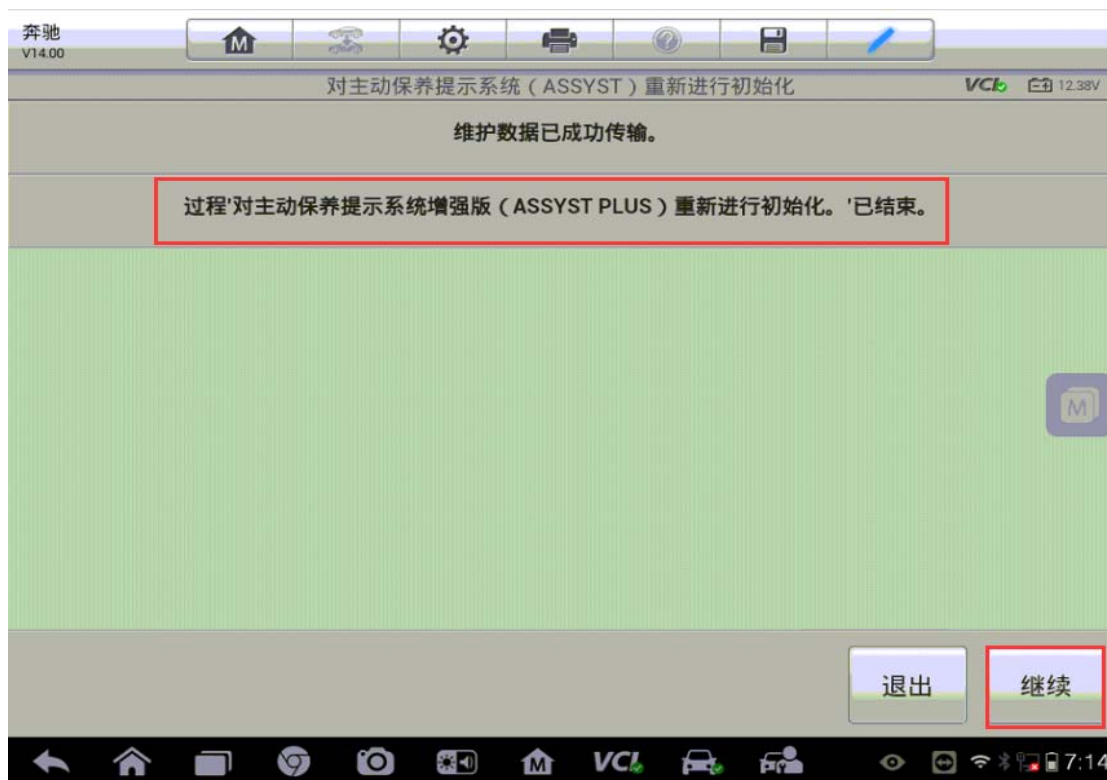
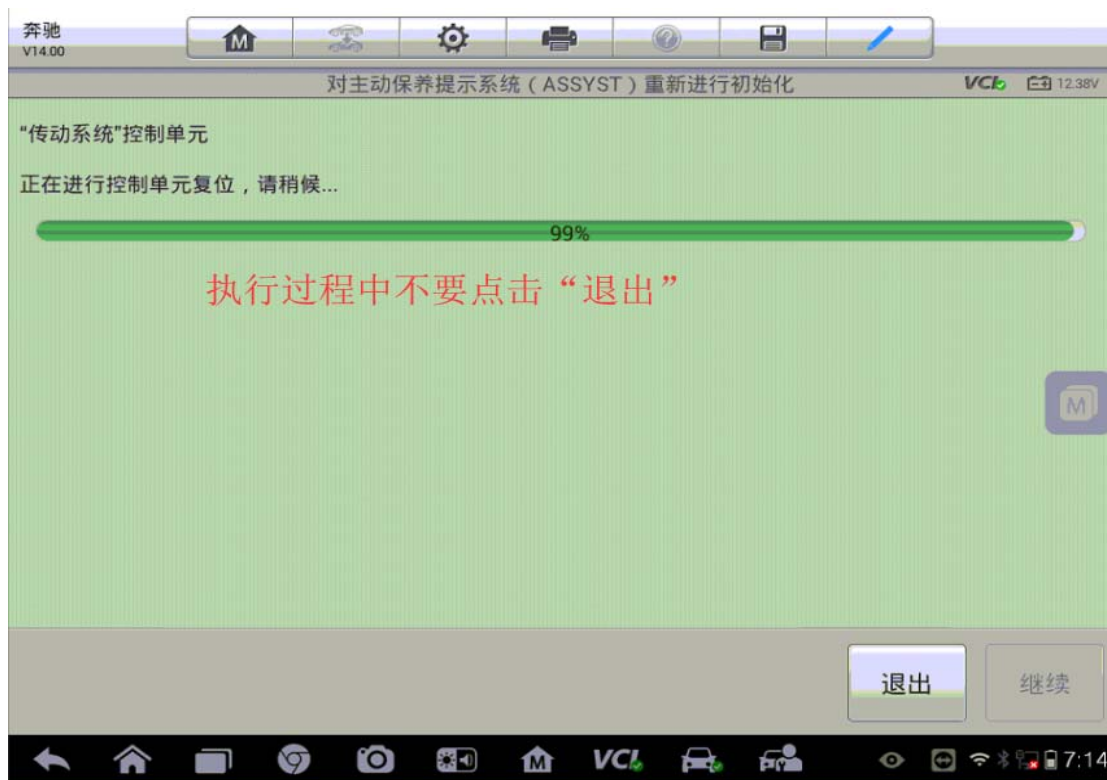


9. 确认好保养信息无误后点击“继续”



10. 仔细阅读页面提示完成操作





11. 功能执行完成后点击“回退”完成操作



12. 两个功能执行成功后，此时车辆仪表中的“保养 B 过了 45300KM”提示已消除（注意：如果车辆在执行完保养功能后，出现异常而且又无法读取到故障码，不要急于做其它功能，先做下全车清码即可）。

大众车系

使用道通 MS906S 解决 2015 年大众朗逸 ABS 系统测试功能被激活的问题

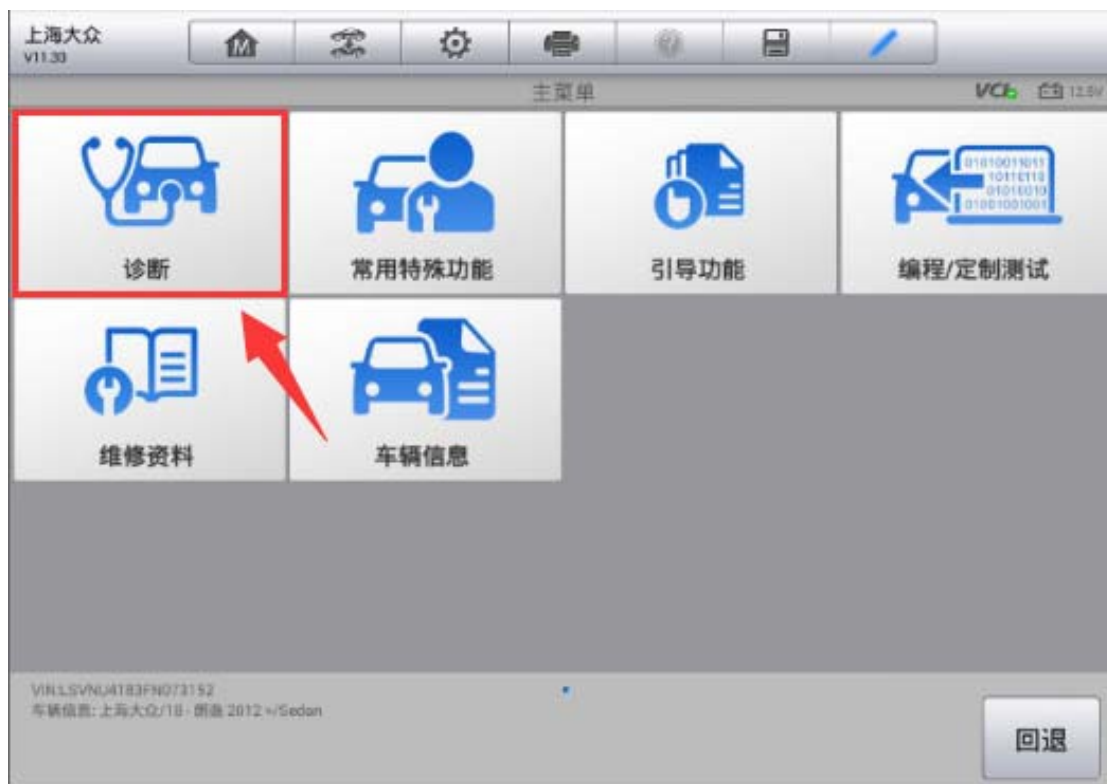
故障现象：一辆 2015 年上海大众朗逸，仪表亮 ABS 及防侧滑故障灯。进入制动电子装置系统，读取到故障码为“01486 系统功能测试被激活”（如下图）。

解决方法：维修技师使用道通 MS906S 进入“03 制动电子装置”输入“103”通道号后成功将该故障码消除



操作步骤:

1. 将 MS906S 与车辆连接选择正确车型后, 选择“诊断”, 进入“03-制动电子装置”



2. 进入“安全访问”



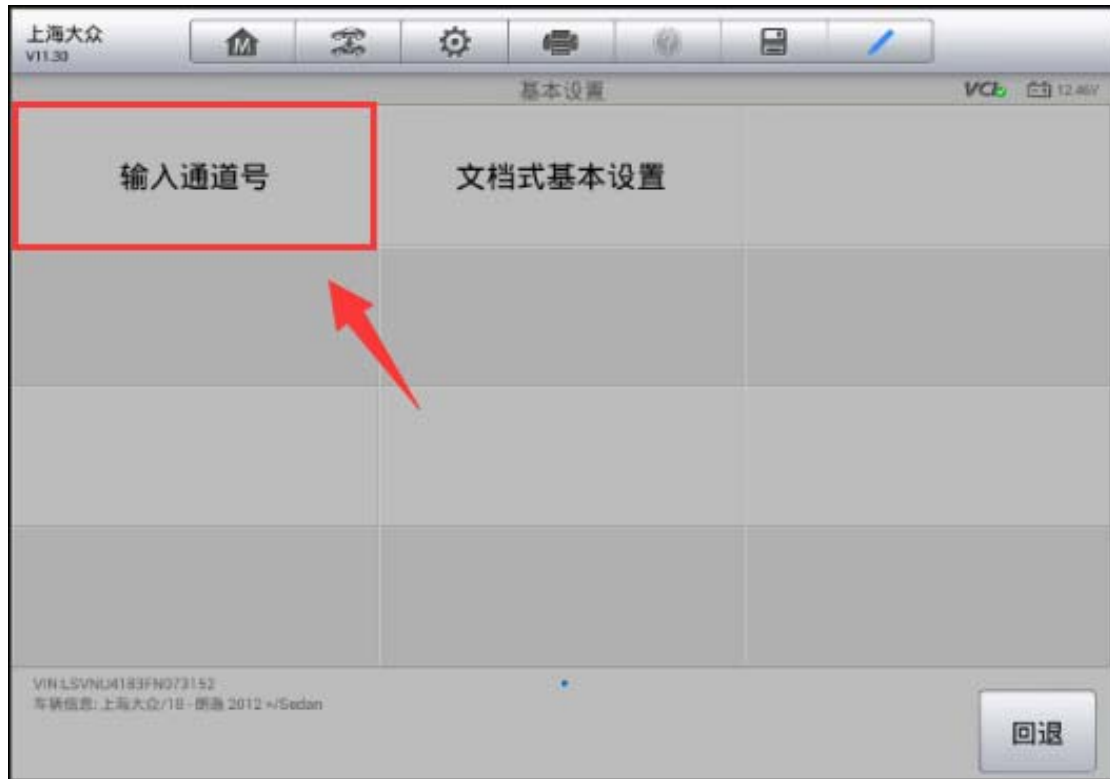
3. 输入 5 位安全访问码 40168



4. 点击“基本设置”



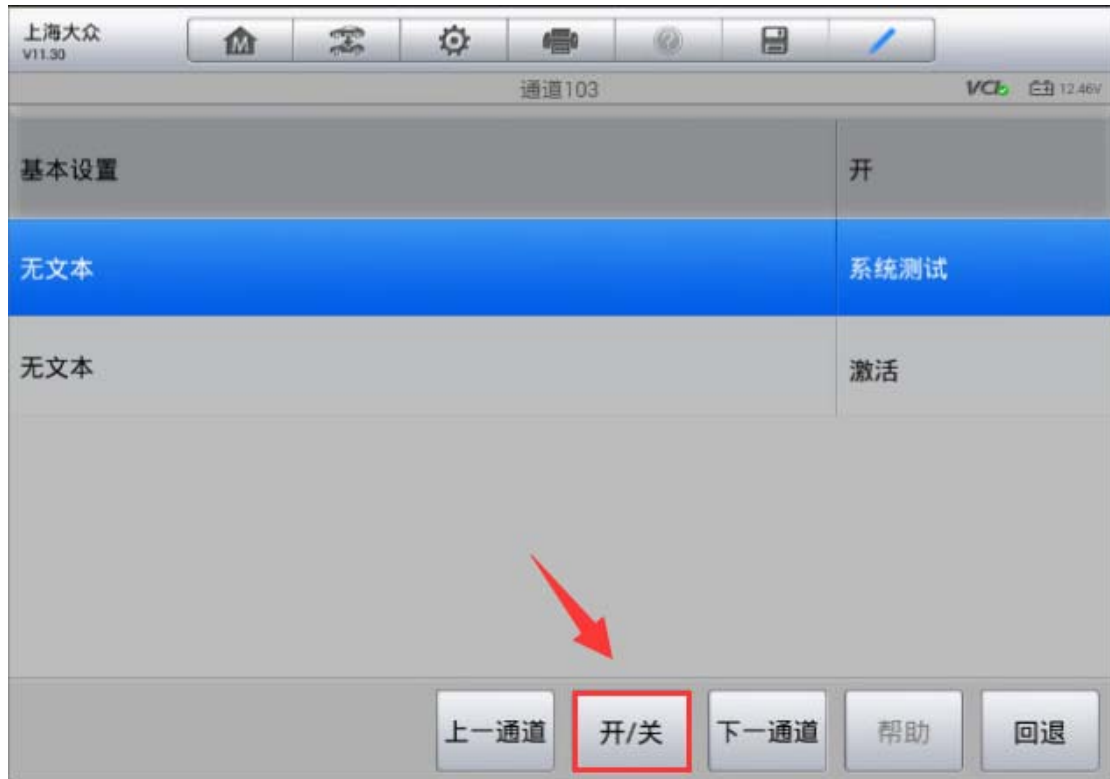
5. 通道号输入 “103”



6. 点击 “确定”



7. 进入基本设置界面，点击“开/关”按钮



8. 此时系统测试状态为“未激活”，仪表故障灯熄灭，故障码成功清除，问题解决



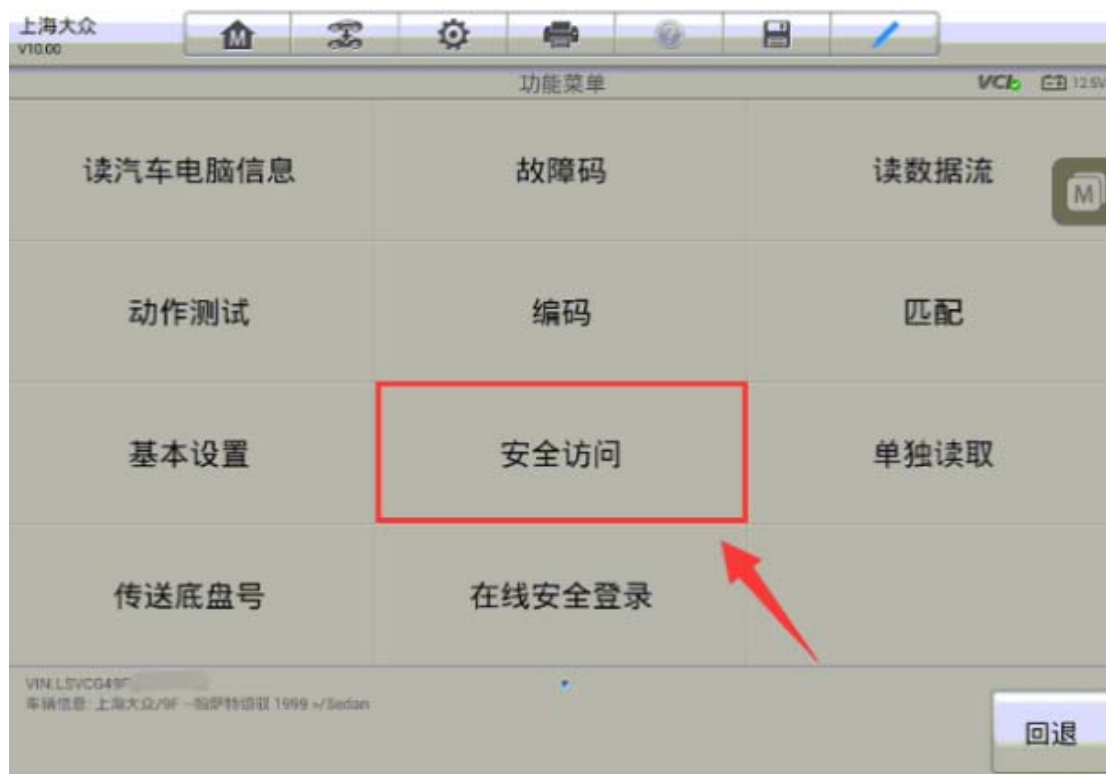
使用道通 MS906S 匹配 2010 年大众帕萨特仪表

故障现象：一辆 2010 年的大众帕萨特轿车，更换了一个新的仪表后车辆无法着车。

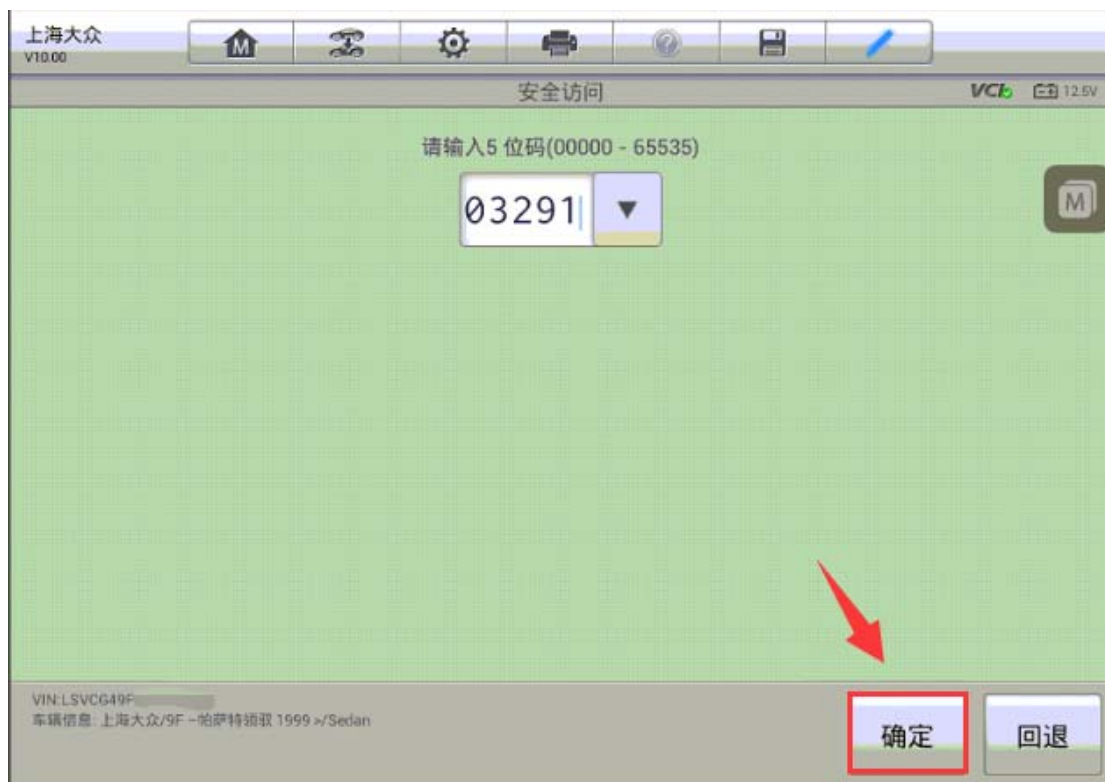
解决方法：维修技师使用道通 MS906S 进行仪表匹配，并重新学习钥匙；操作完成后，车辆可以正常着车，问题解决。

操作步骤：

1. 使用 MS906S 与车辆连接，选择正确车型
2. 进入诊断，选择“仪表”控制单元，点击“安全访问”



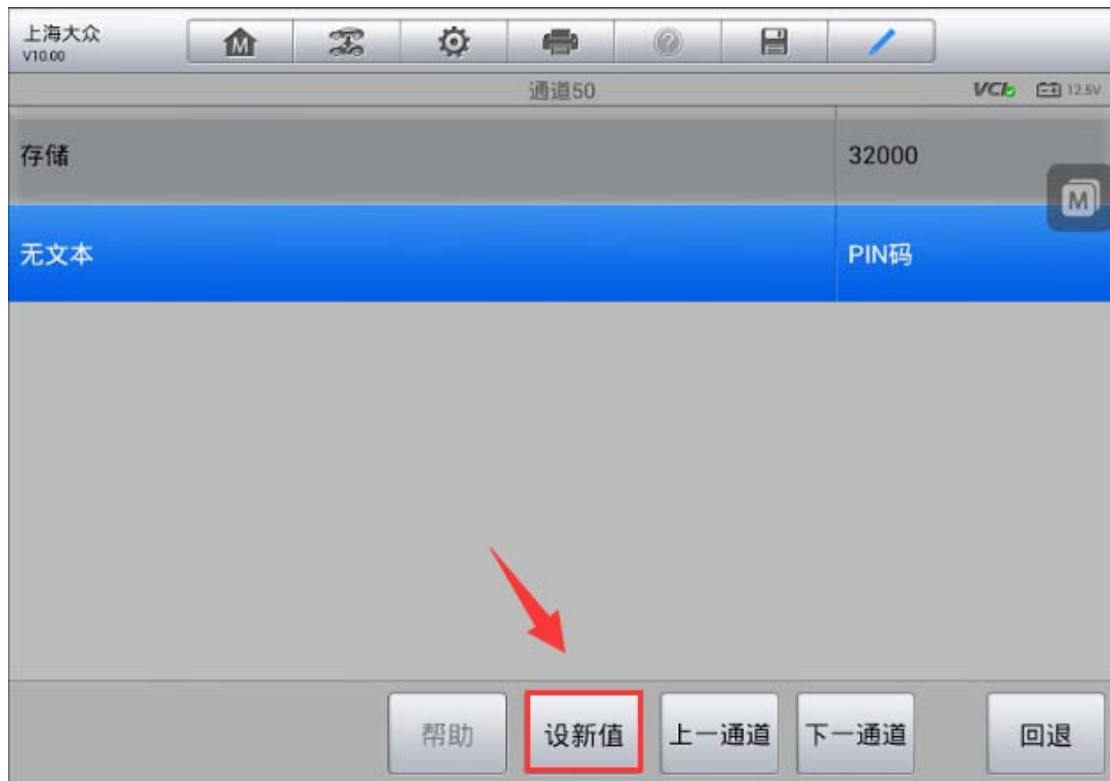
3. 按照提示输入 5 位防盗密码



4. 点击“匹配”，通道号输入“50”，点击“确定”进入匹配界面



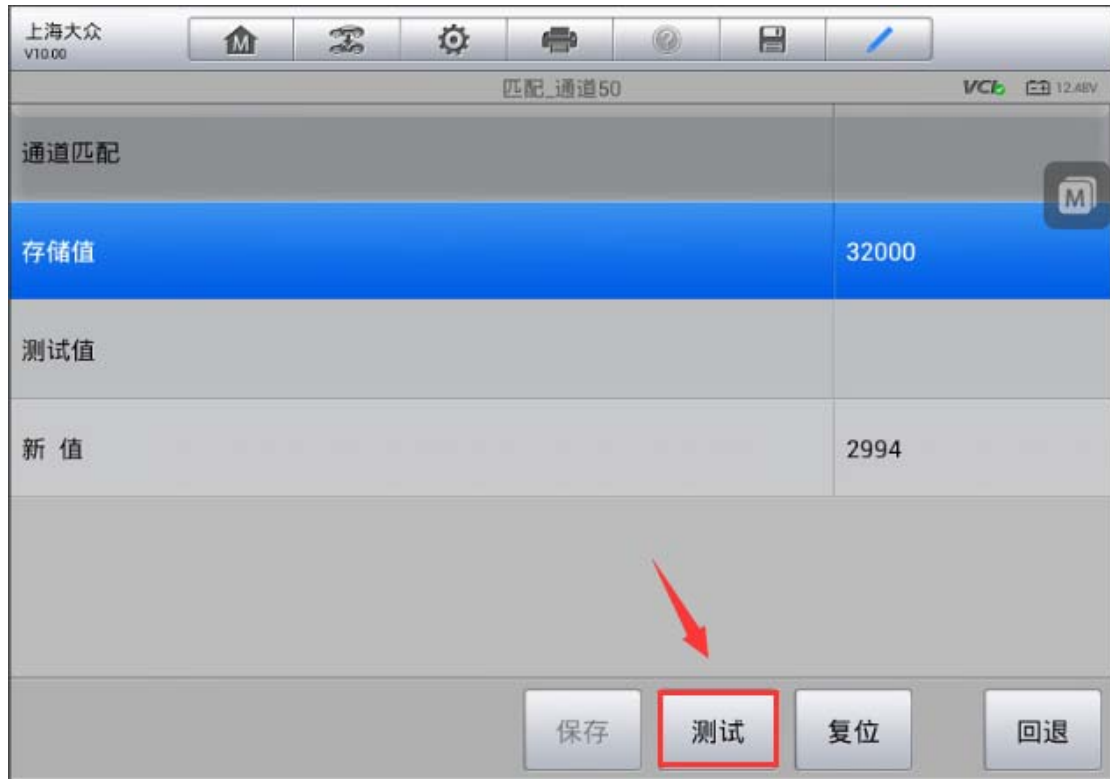
5. 点击“设新值”



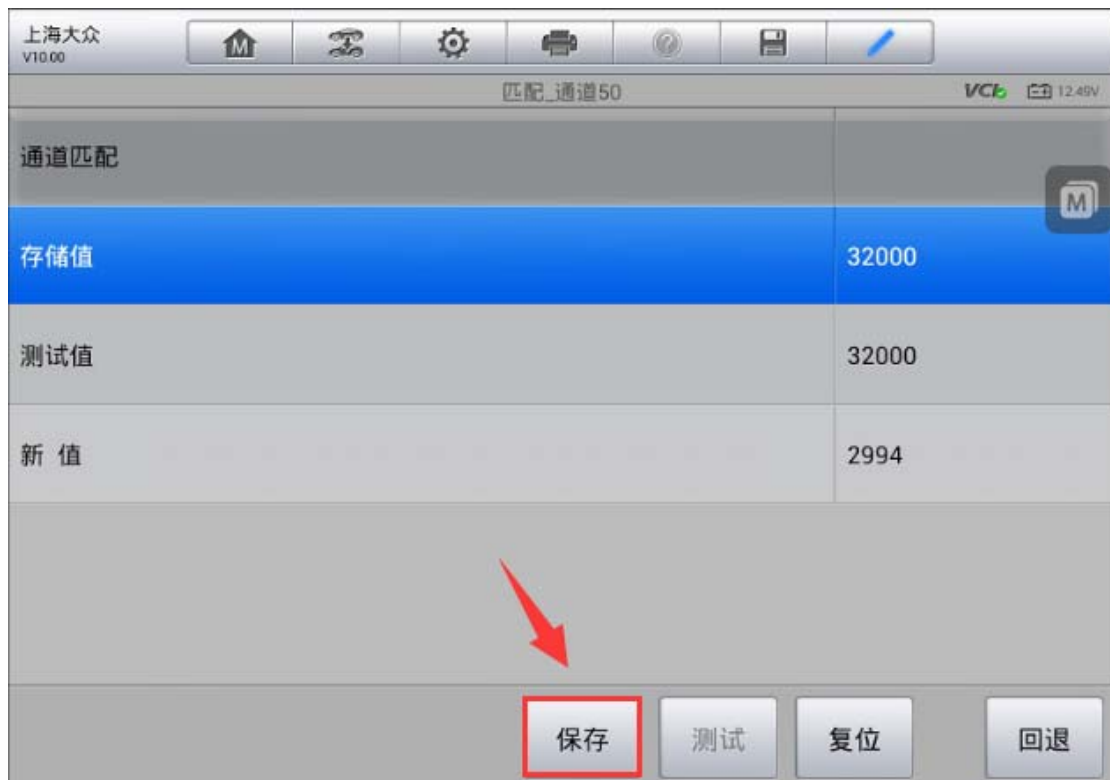
6. 输入 5 位原防盗密码“02994”



7. 输入完成后依次点击“测试”



8. 选择“保存”



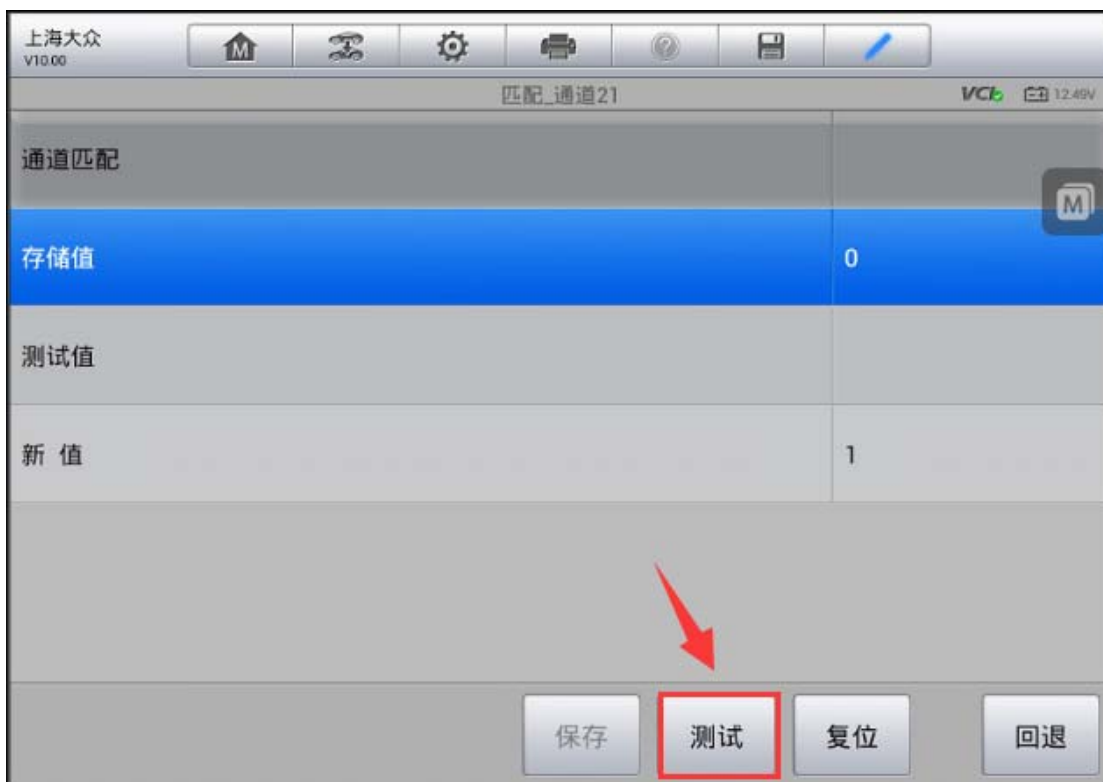
9. 显示设置成功，点击“确定”防盗数据同步成功，仪表匹配完成



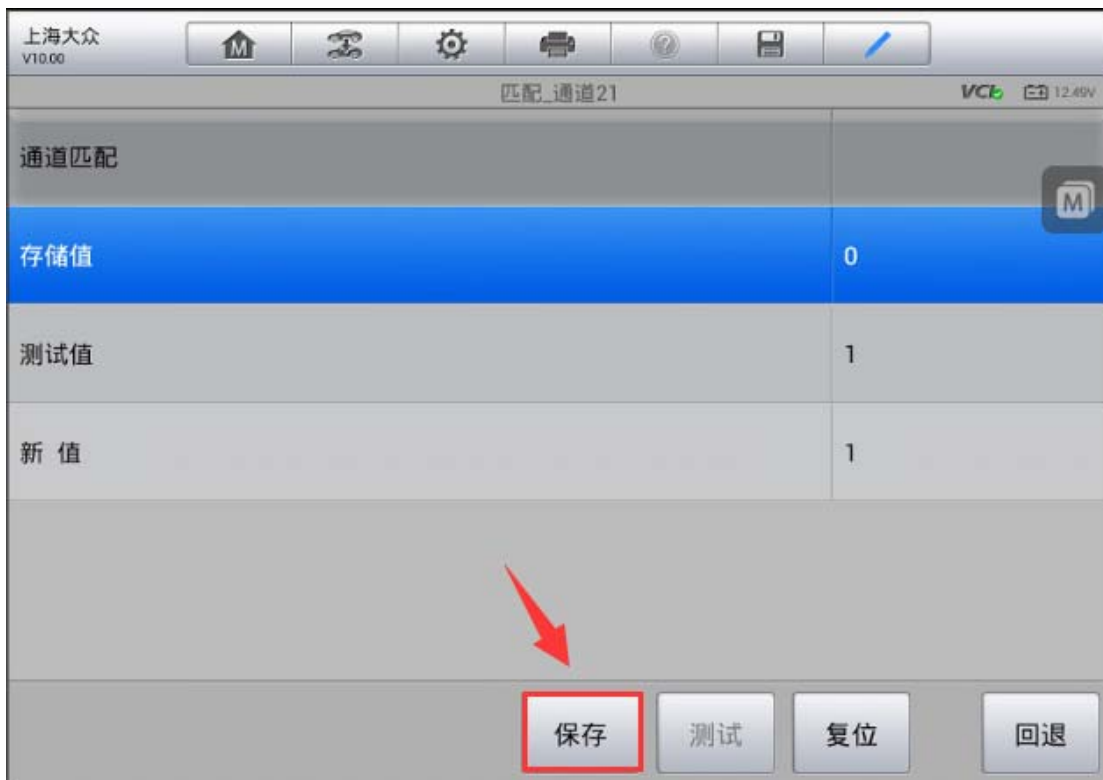
10. 再次进入“匹配”，输入通道号“21”



11. 输入需要匹配的钥匙数量，依次点击 “测试”



12. “保存”后正常着车，问题解决



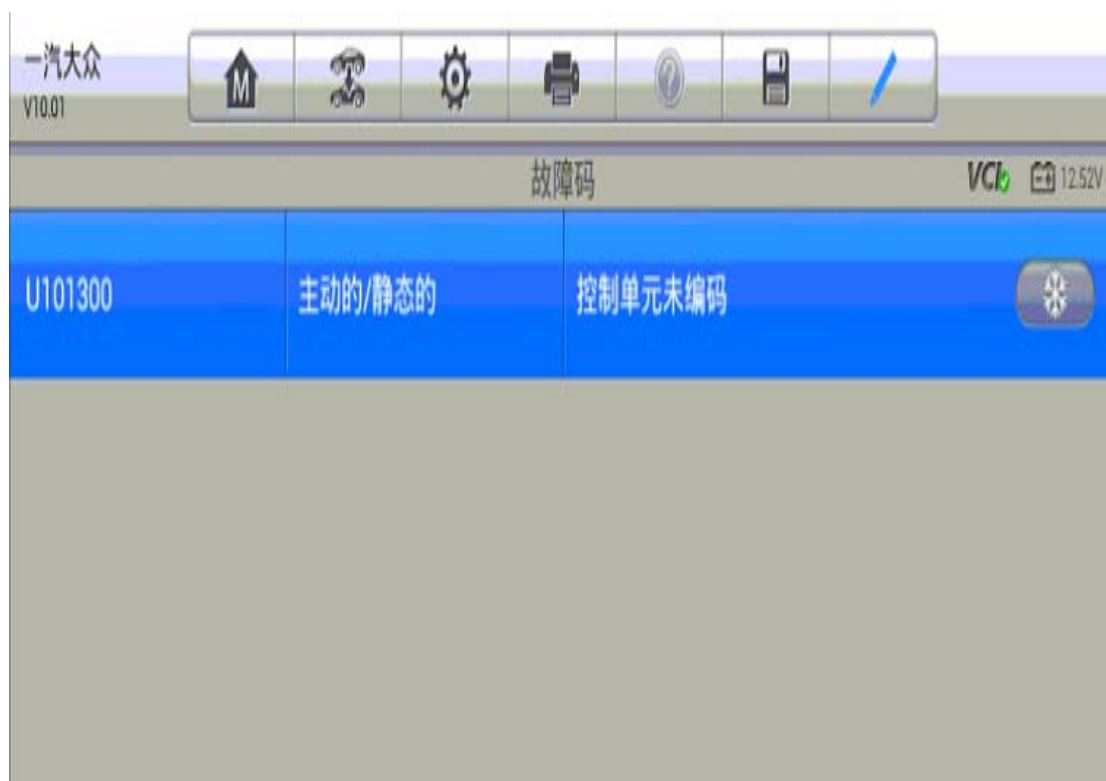
使用道通 MS906S 匹配 2014 年大众捷达 ABS 模块

故障现象：一辆 2014 年的大众捷达，更换了一块全新的 ABS 模块后仪表故障灯仍然常亮，读取故障码为“U101300 控制单元未编码”（如下图）。

解决方法：维修技师使用 MS906S 对 ABS 模块执行在线编码功能后，故障灯熄灭，问题成功解决。

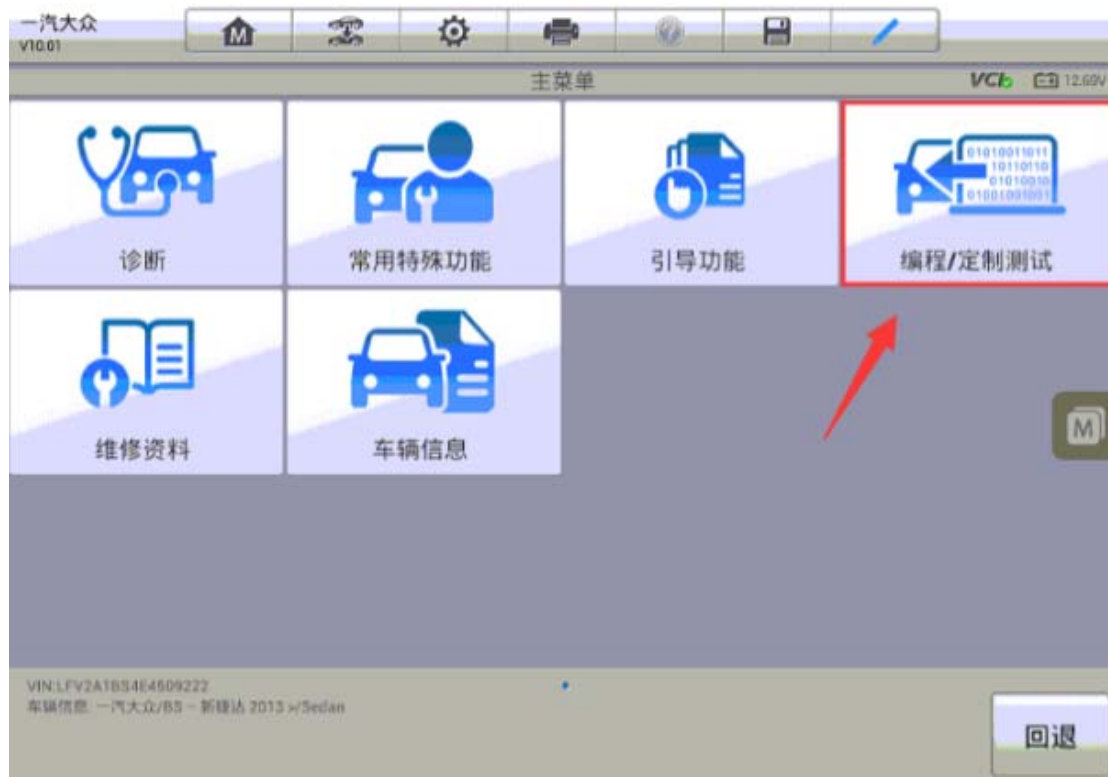
注意事项：

1. 车辆停在水平位置，处于驻车状态
2. 打开点火开关，并关闭所有用电设备
3. 确保蓄电池电压高于 13V，必要时连接充电器
4. 编码过程中确保网络稳定，建议使用网线连接
5. 编码过程中使用 USB 线连接，确保数据传输稳定

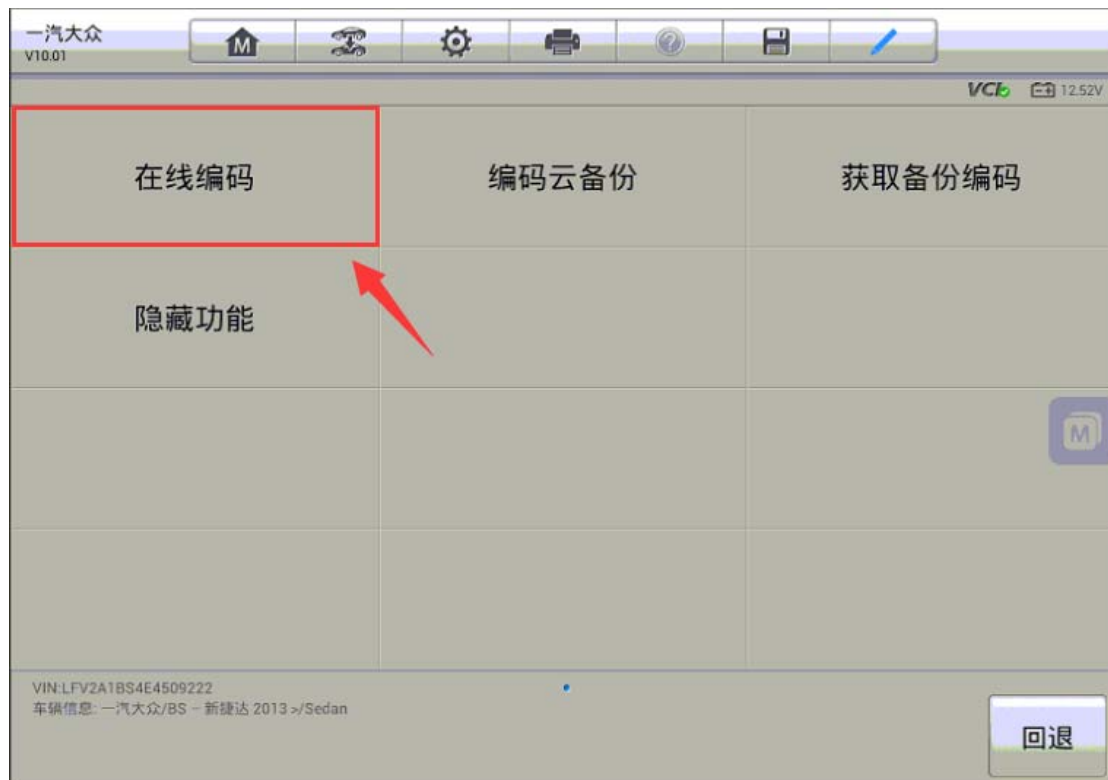


操作步骤:

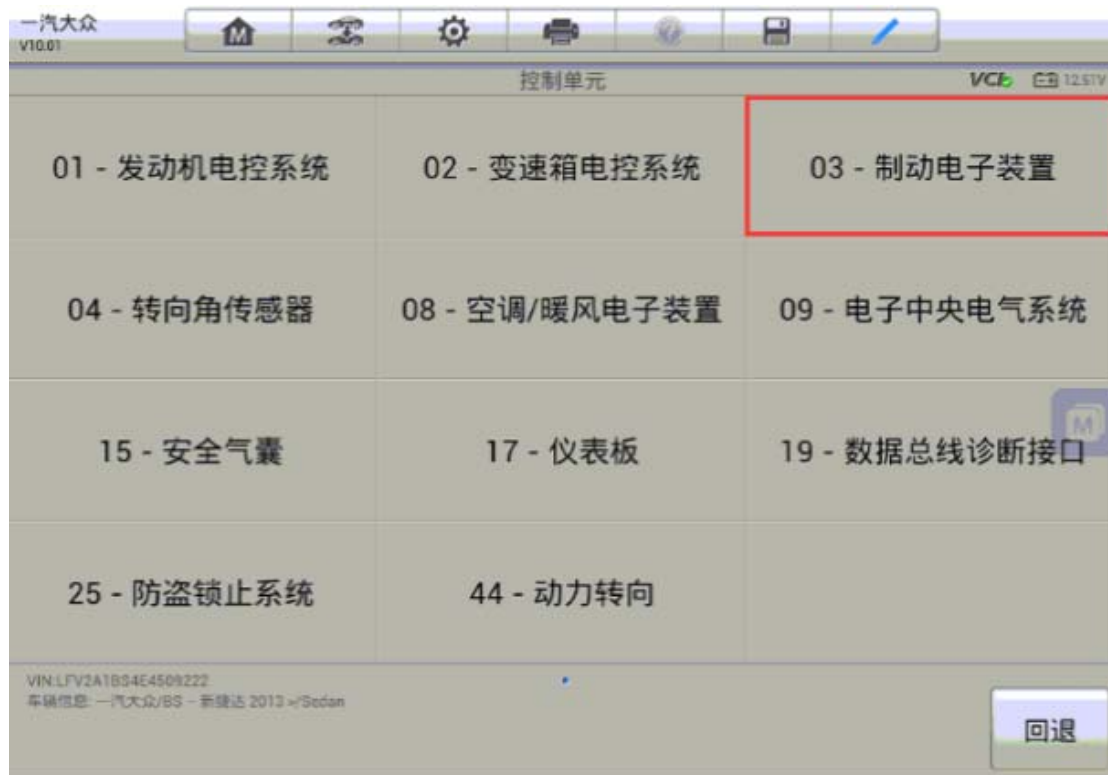
1. 连接解码仪，使用自动读取车辆 VIN 进入车型，选择“编程/定制测试”



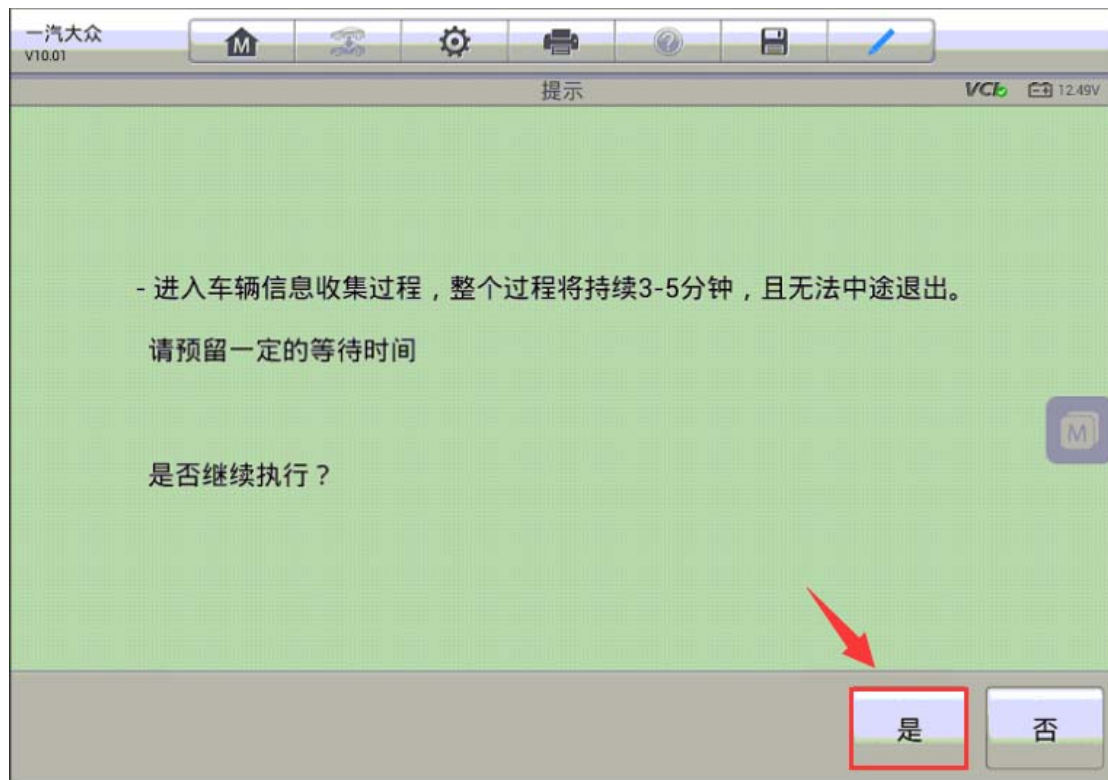
2. 选择“在线编码”



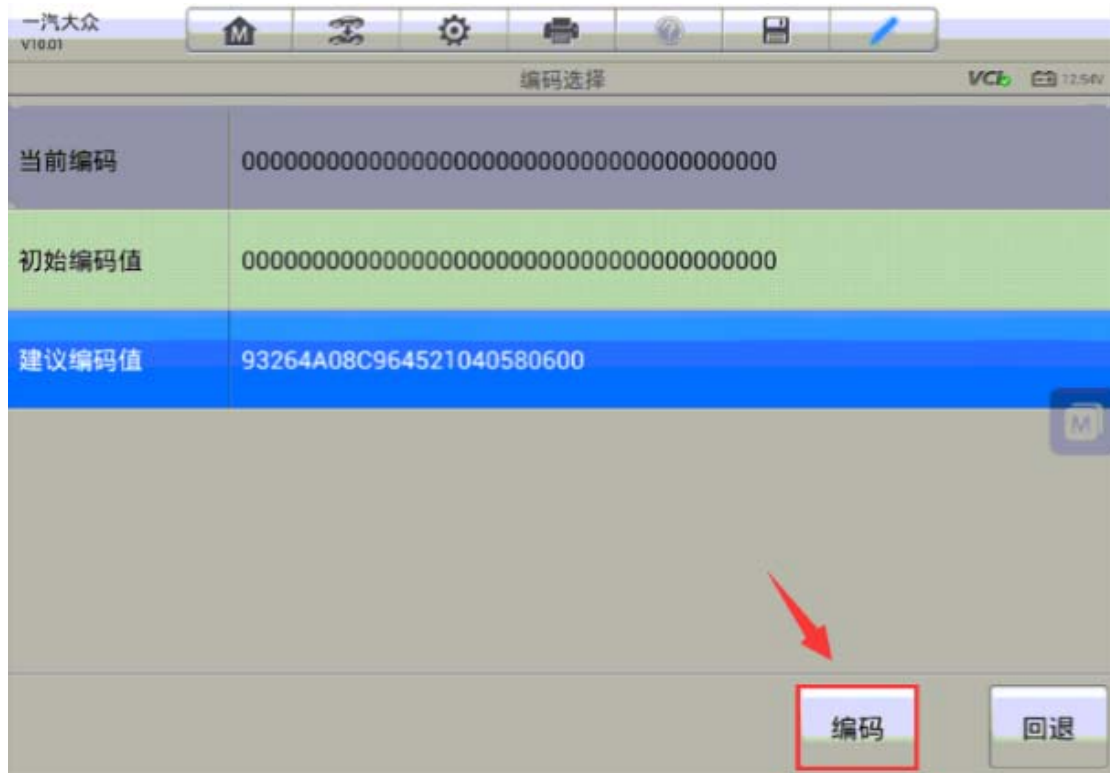
3. 选择“制动电子装置”，此过程需保持车辆电压和网络连接稳定



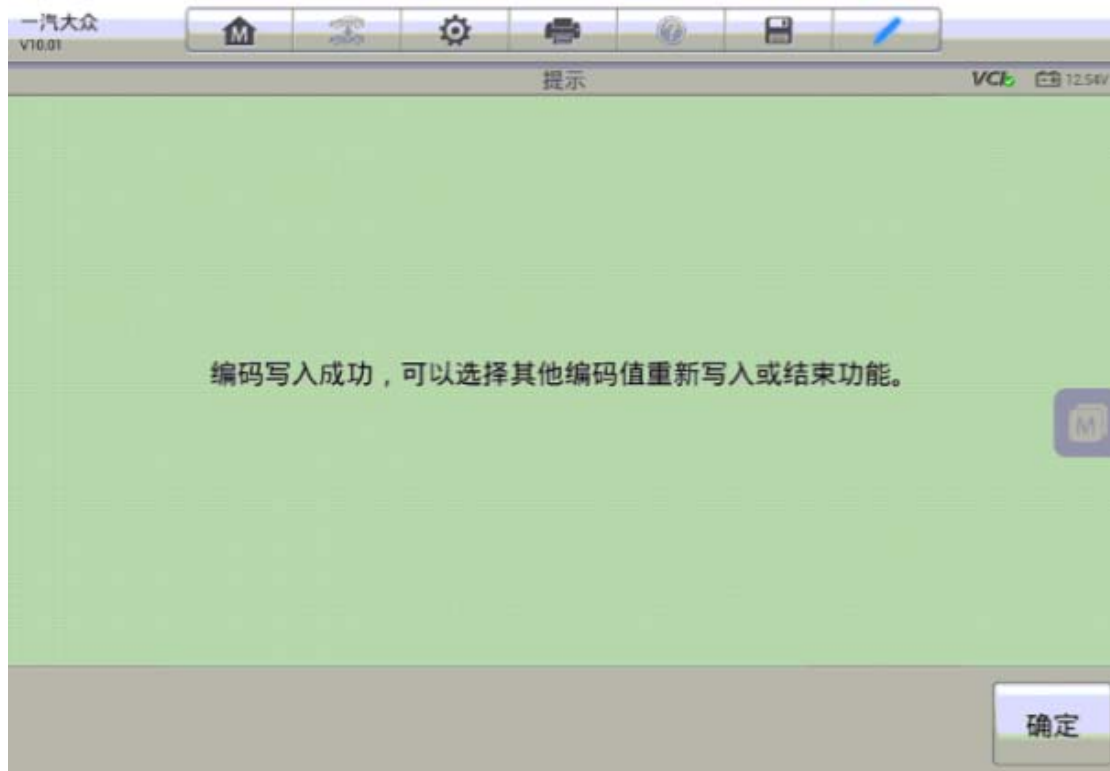
4. 点击“是”开始收集车辆编码信息



7. 点击“编码”



8. 编码写入成功，清除故障码后故障灯熄灭，问题解决



使用道通 MS908PRO 更换 2012 朗逸安全气囊模块

故障现象：一辆 2012 年朗逸更换安全气囊模块后报“B201300 未执行装配线终端编程”故障码且该故障码无法清除。

解决方法：维修技师使用道通 MS908PRO 执行在线参数化和在线编码功能后成功清除故障码，故障解决。

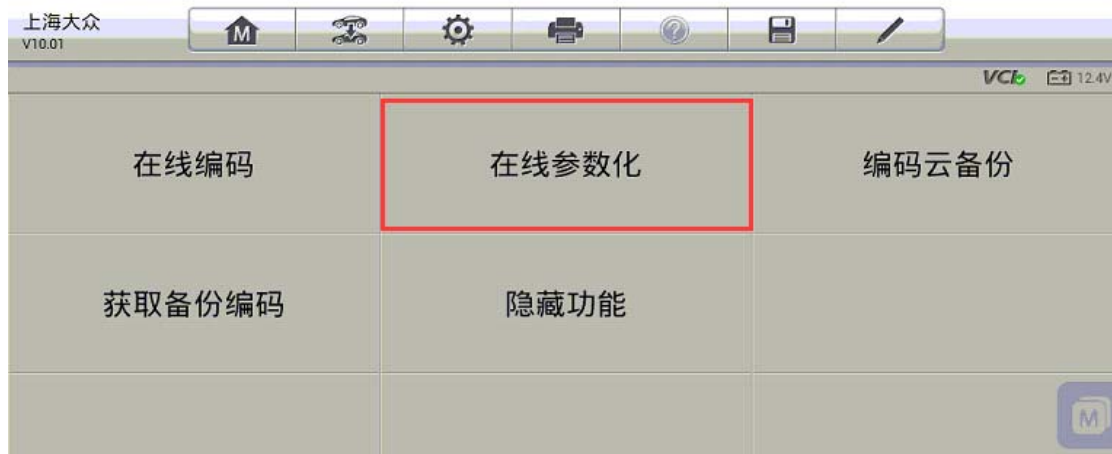


操作步骤：

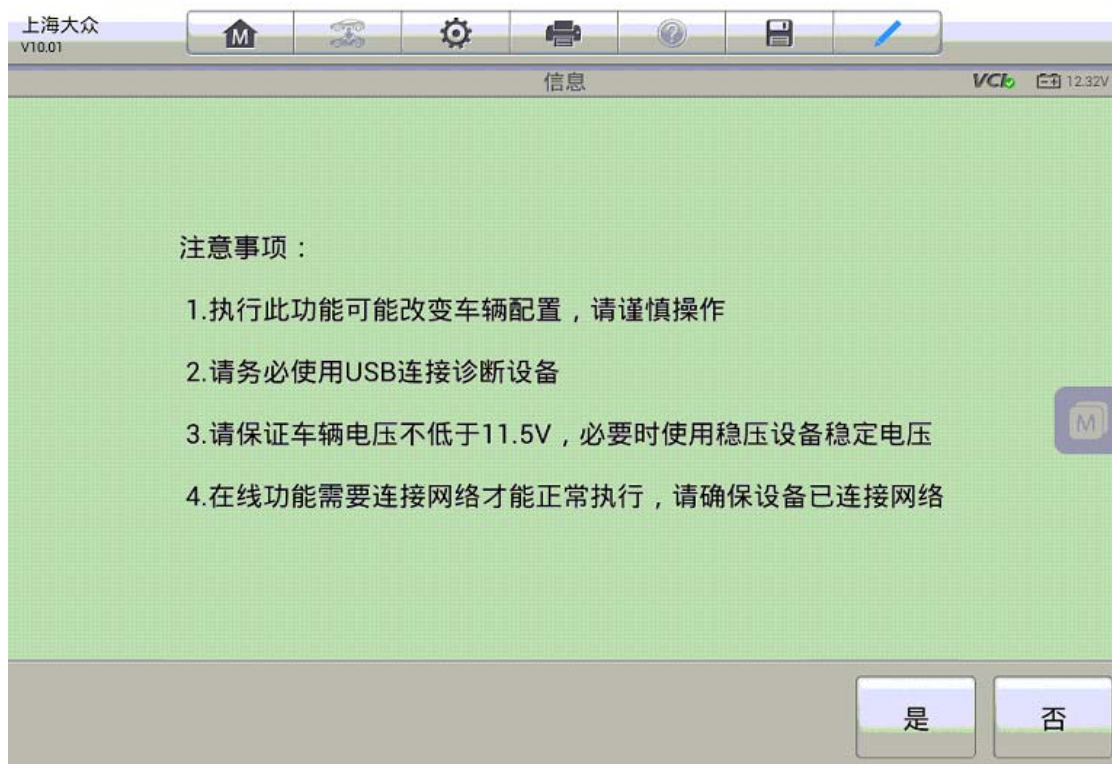
1. 将 MS908PRO 连接好，选择正确的车型
2. 选择编程/定制测试



3. 选择 “在线参数化”（提示：执行此功能必须确保网络正常）



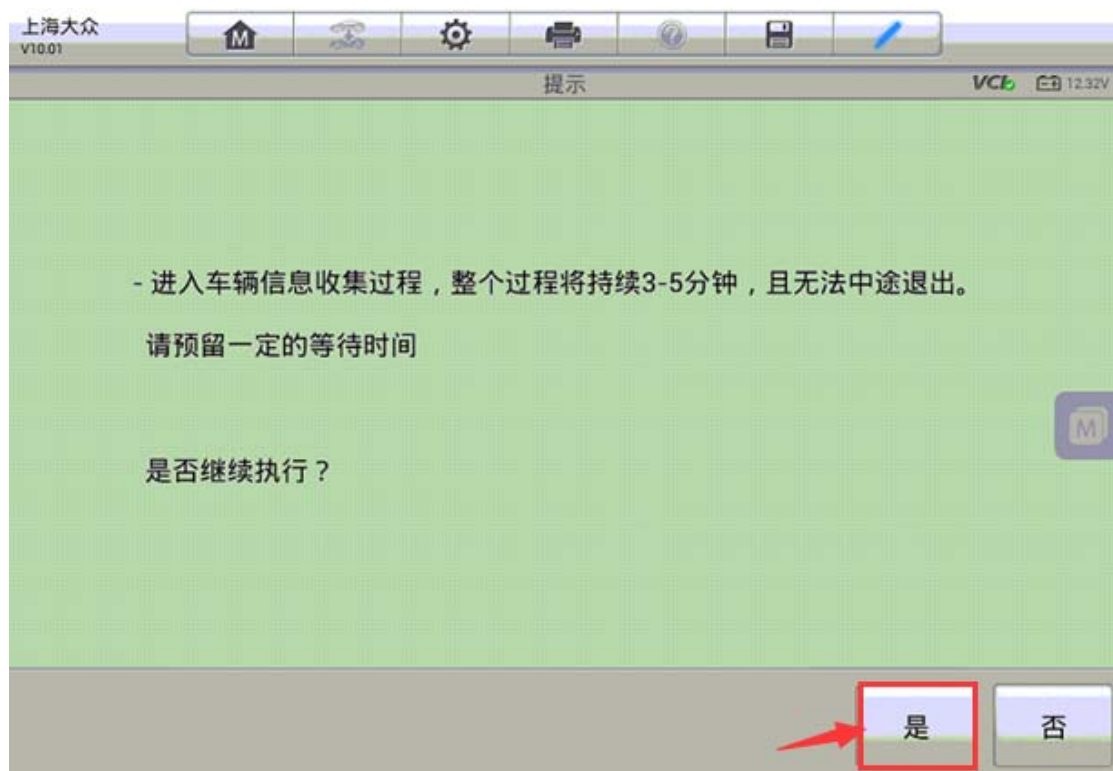
4. 确认条件后，点击“是”



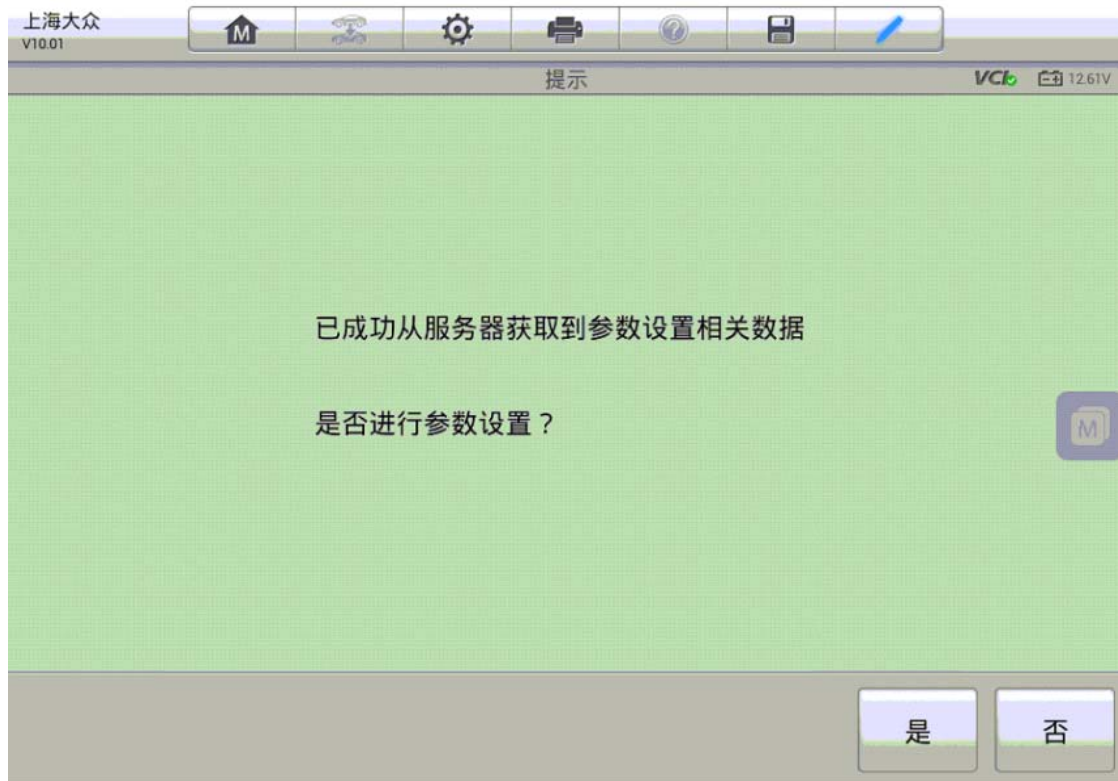
5. 选择“15 安全气囊”



6. 点击“是”开始收集参数化信息

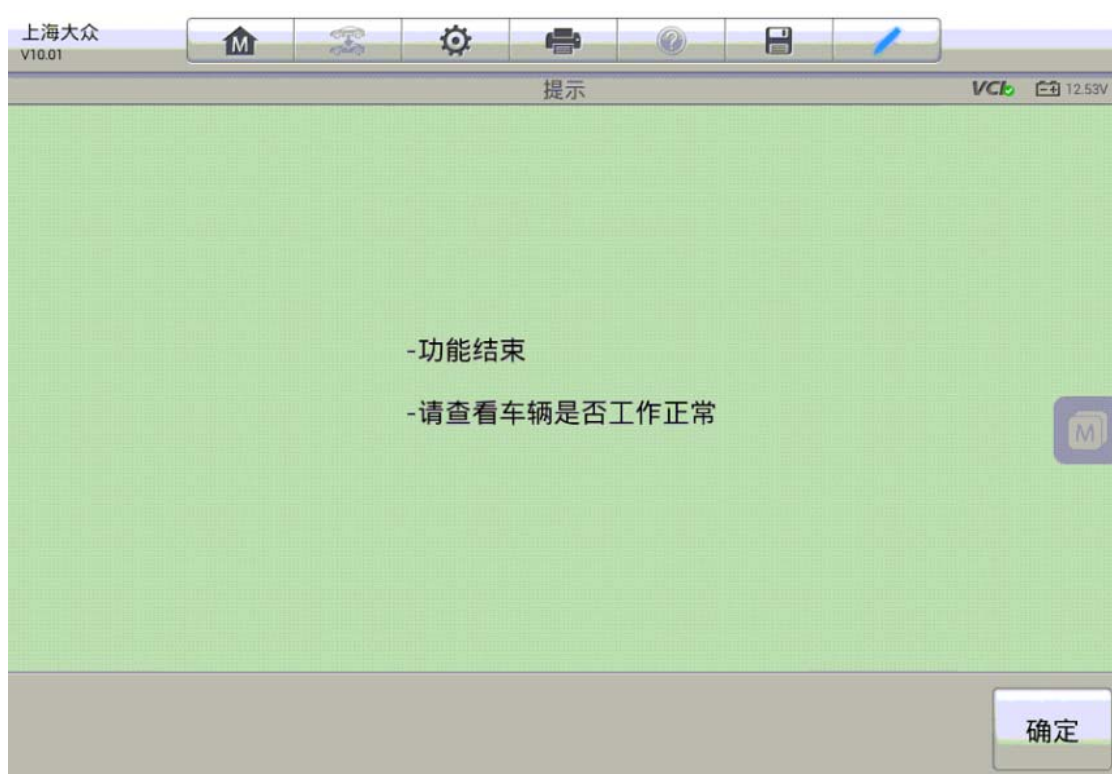


7. 点击“是”开始执行参数化设置

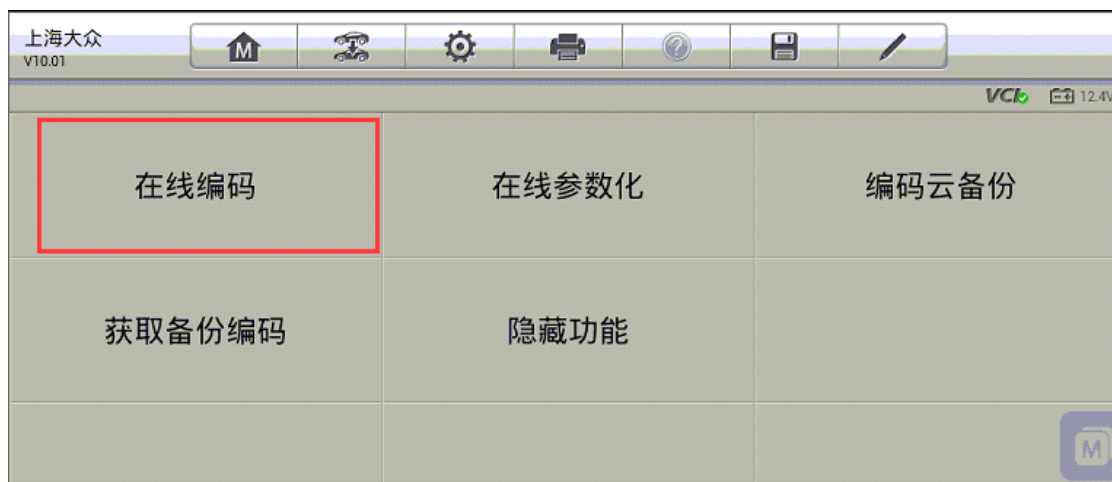
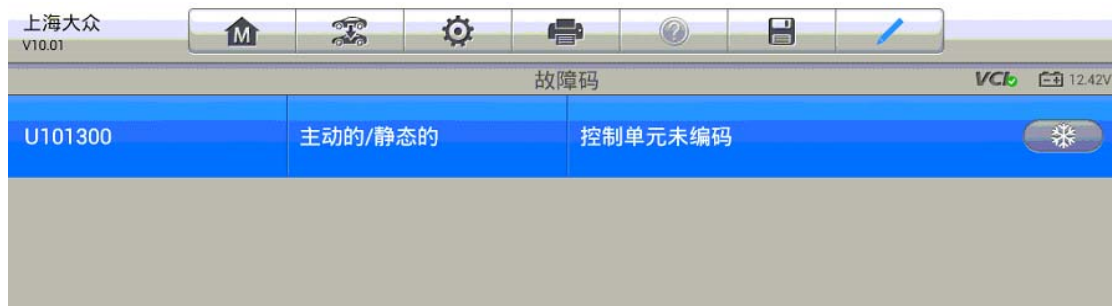


8. 参数设置成功, 点击“确定”

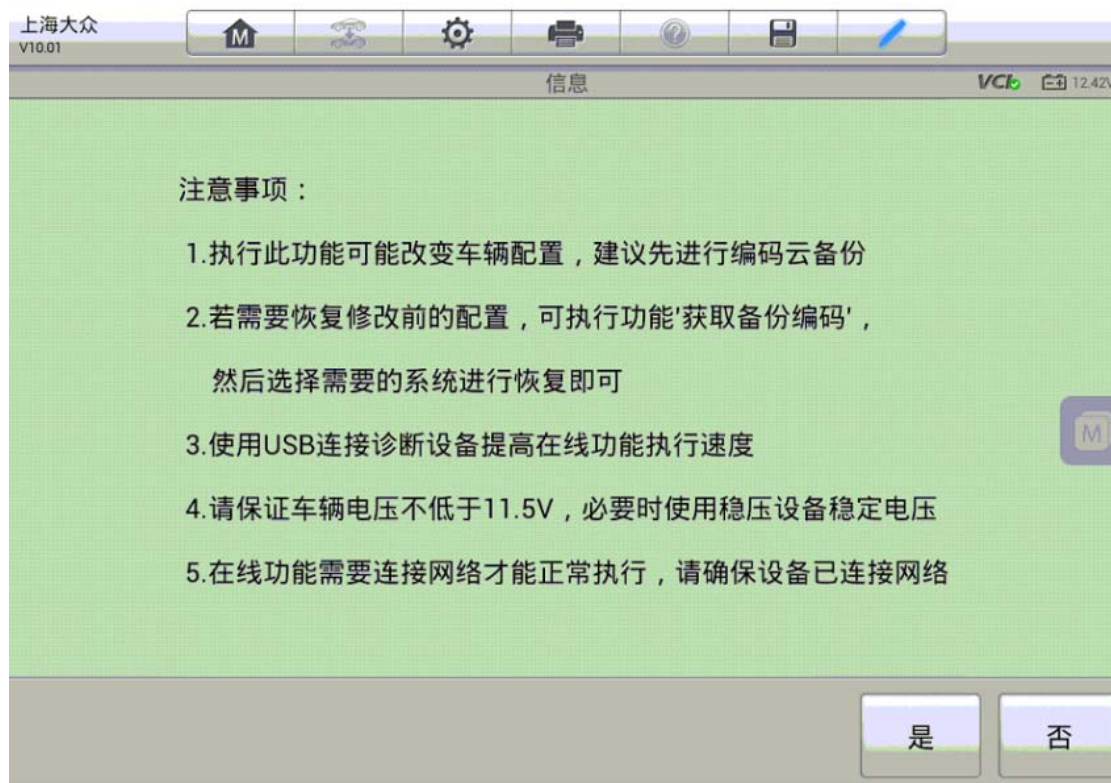




9. 重新读取故障码此时 B201300 故障码已经成功清除，并且读取到(U101300 控制单元未编码)的故障。此时需要用 MS908PRO 执行在线编码功能



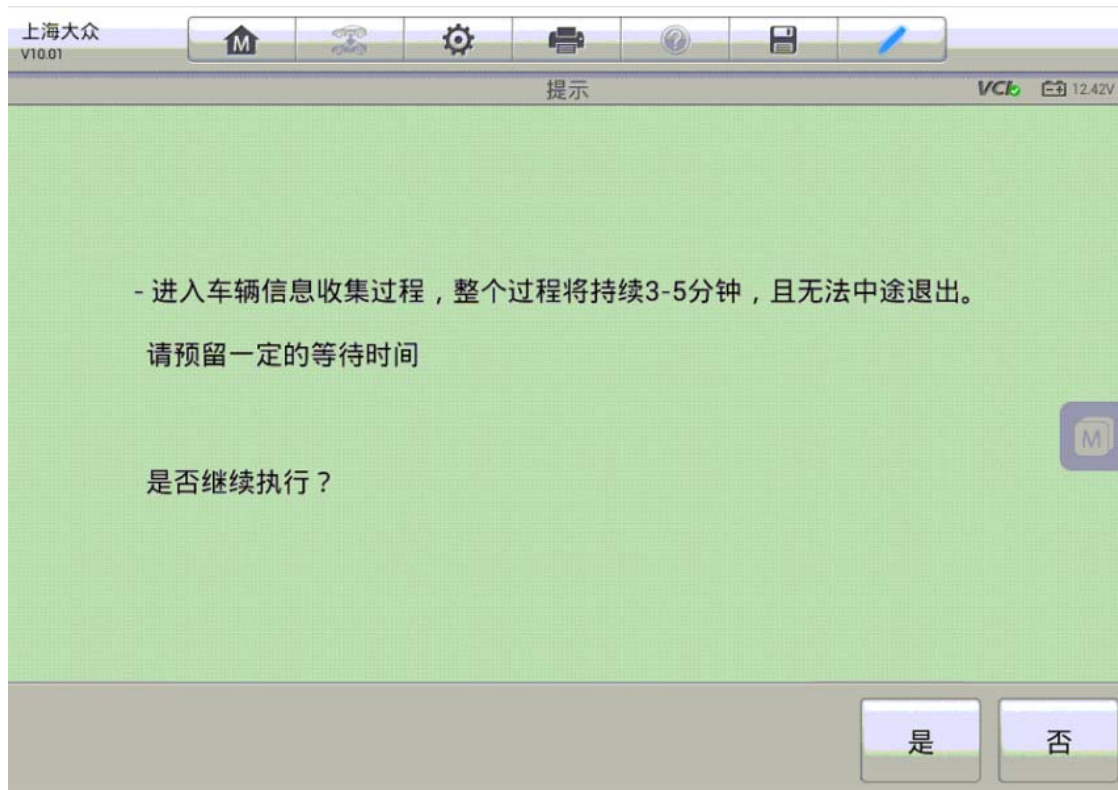
10. 确认条件后点击“是”



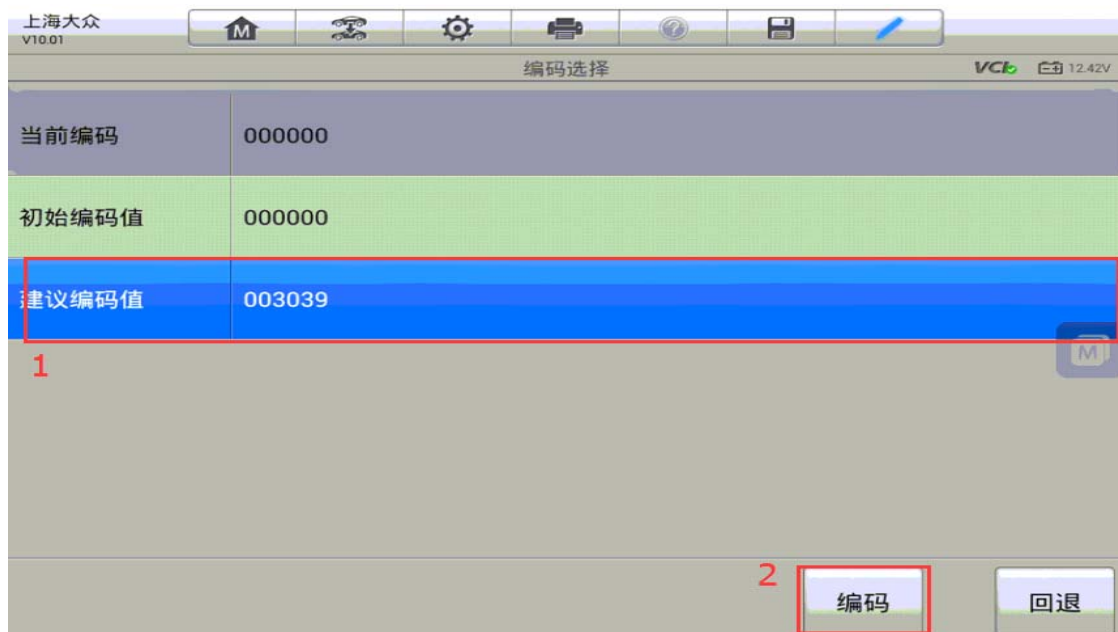
11. 选择“15-安全气囊模块”

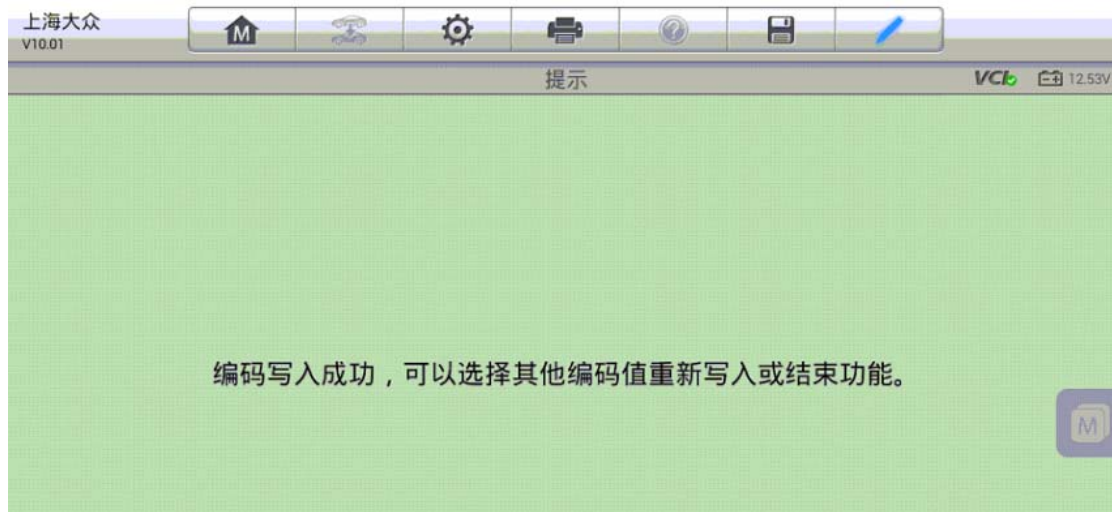


12. 点击“是”



13. 选择“建议编码值”后点击“编码”，然后按提示操作





14. 功能结束后，重新读取故障码。安全气囊警告灯也成功熄灭，问题解决



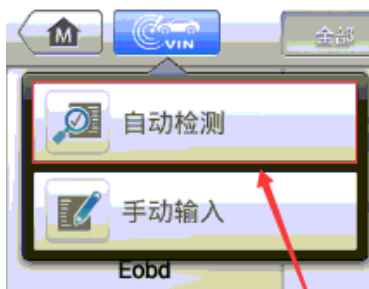
使用道通 MS908PRO 解除 2015 年高尔夫 7 安全气囊固件保护

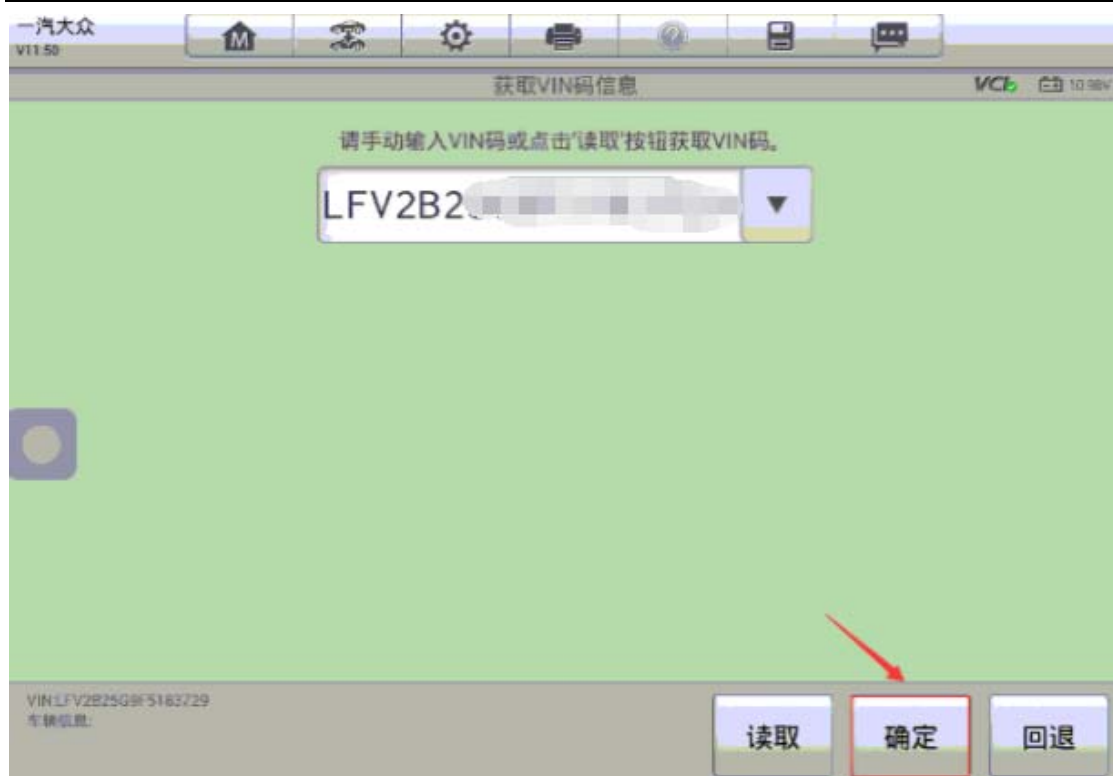
故障现象：一辆 2015 年的高尔夫 7，发生碰撞事故后安全气囊引爆。导致气囊电脑损坏，更换一个气囊电脑后，使用道通诊断设备 MS908PRO 读取故障码为“部件保护启用”。

解决方法：根据维修经验需要使用道通 MS908PRO 做部件保护解除，该部件才能正常使用。维修技师执行功能操作后，故障消失，问题解决。

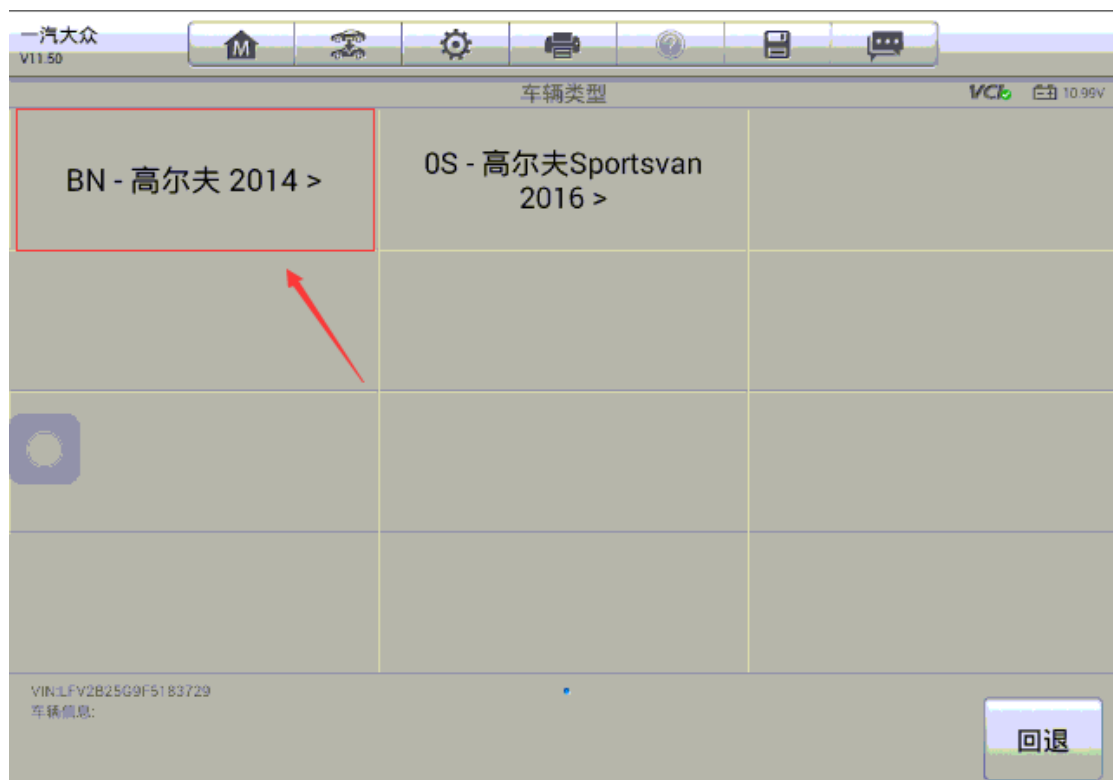
操作步骤：

1. 使用道通 MS908PROVIN 自动解析，核对车架号无误后，点击“确认”

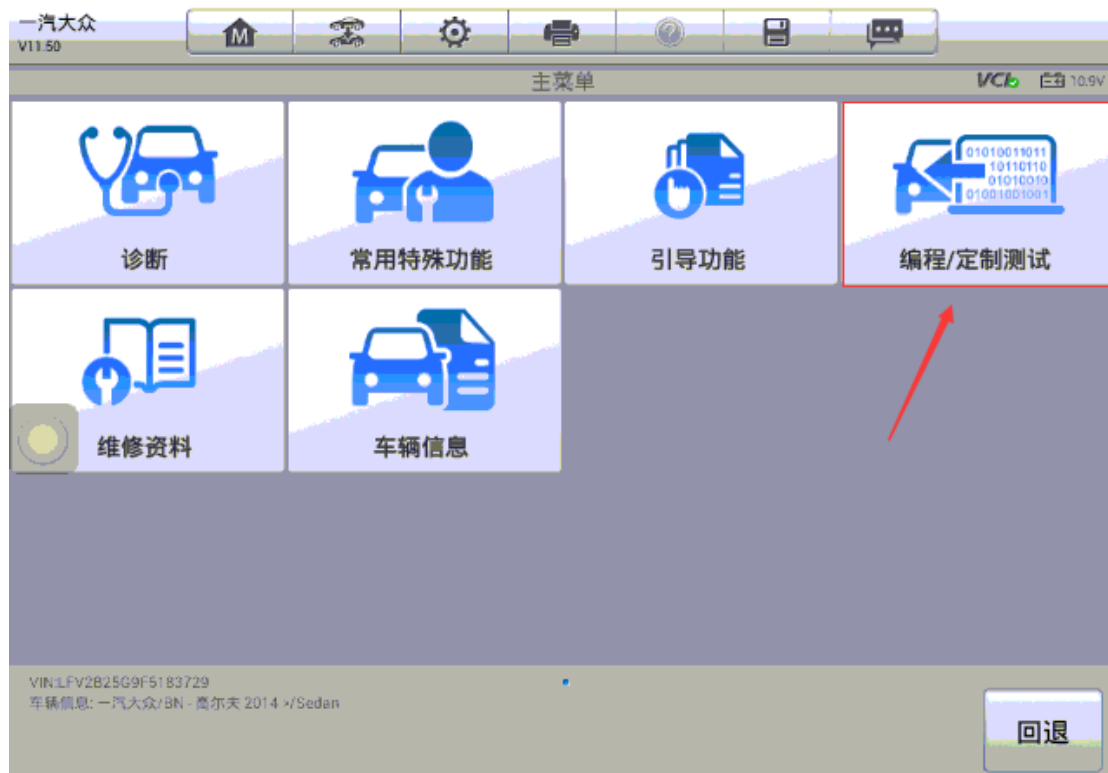




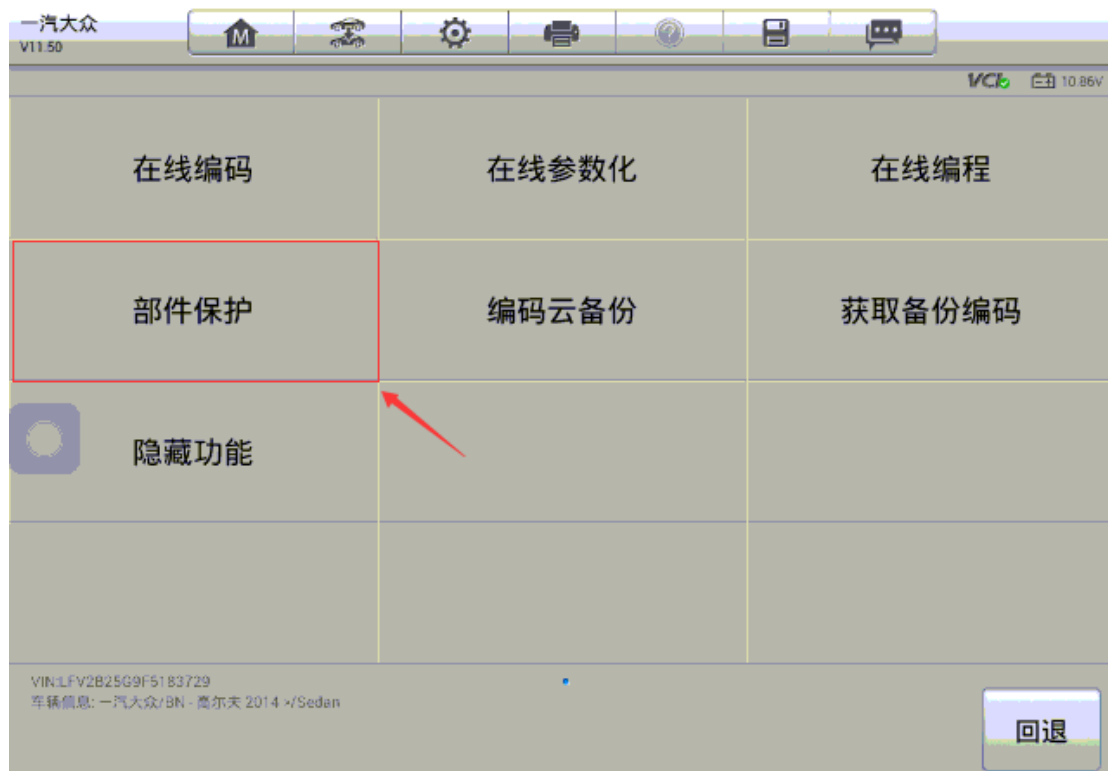
2. 选择对应年份



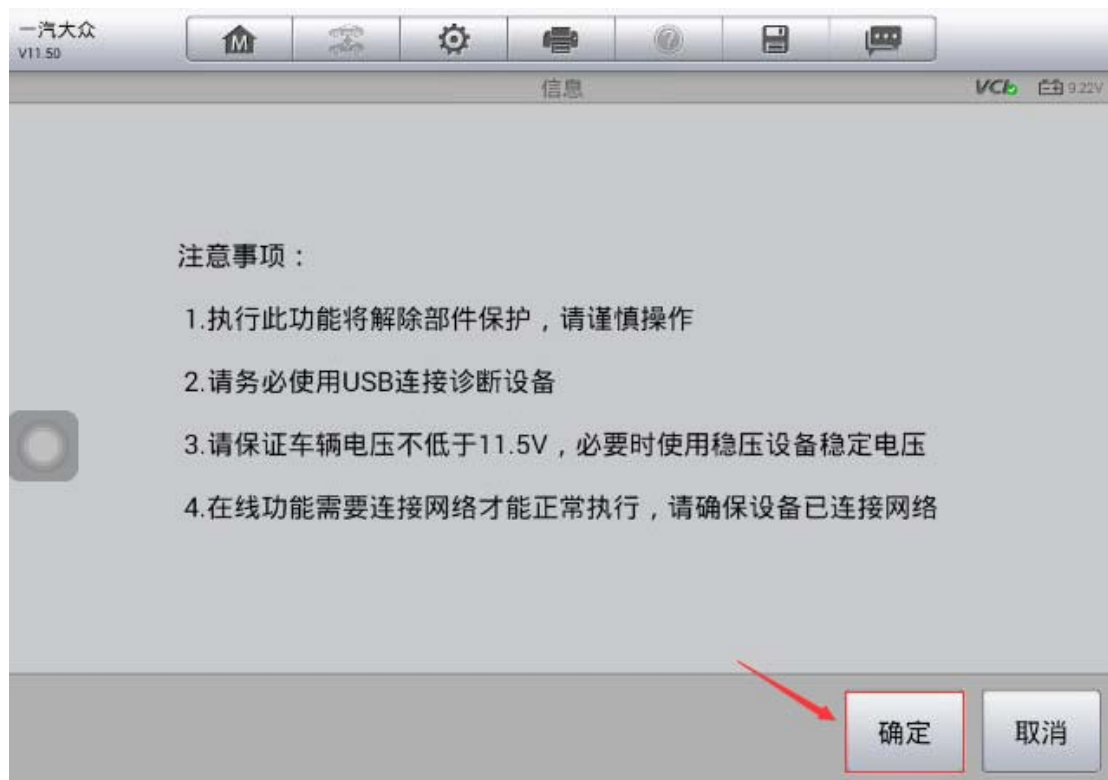
3. 选择 “编程定制测试”



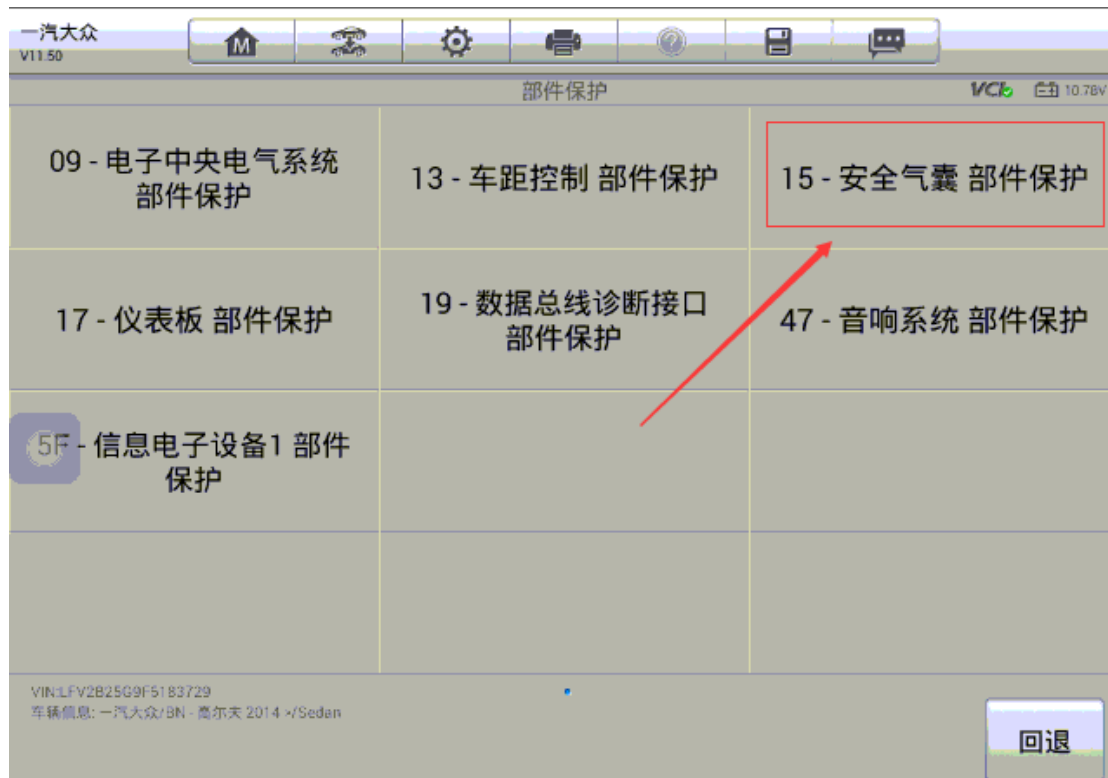
4. 选择 “部件保护”



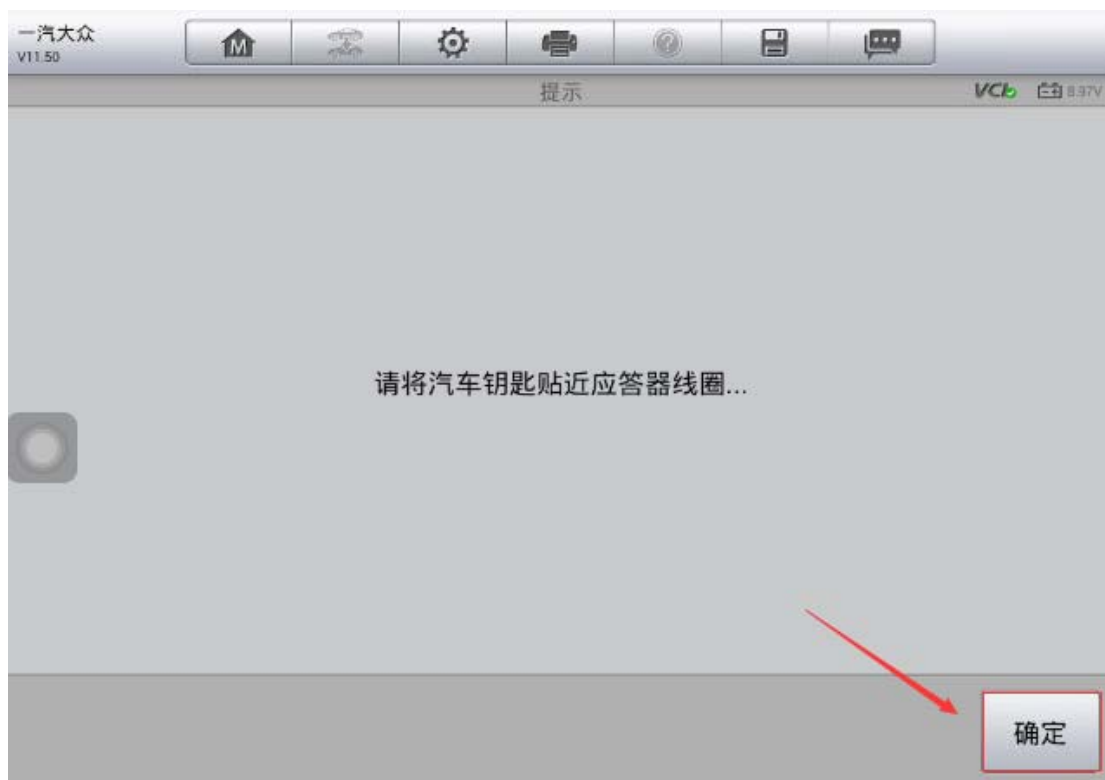
5. 查看提示信息后点击“确定”



6. 选择“安全气囊 部件保护”



7. 按提示进行操作，操作完成后点击“确定”



8. 部件启用成功，点击“确定”



9. 点击“清除故障码”，故障码成功清除，问题解决



使用道通 MS908 做 2009 年大众迈腾纵向、横向传感器基本设置

故障现象：一辆 2009 年大众迈腾更换方向机后，方向盘无助力。使用道通 MS908 诊断读取到横向加速传感器，纵向加速传感器及转向辅助控制单元不可信信号等故障码。

解决方法：维修技师使用道通 MS908 进入“03 制动电子装置”“44 动力转向装置”进行基本设置及匹配后故障解决。

操作步骤：

1. 连接好 MS908 选择正确车型，进入 “03-制动电子基本装置” 读取故障码



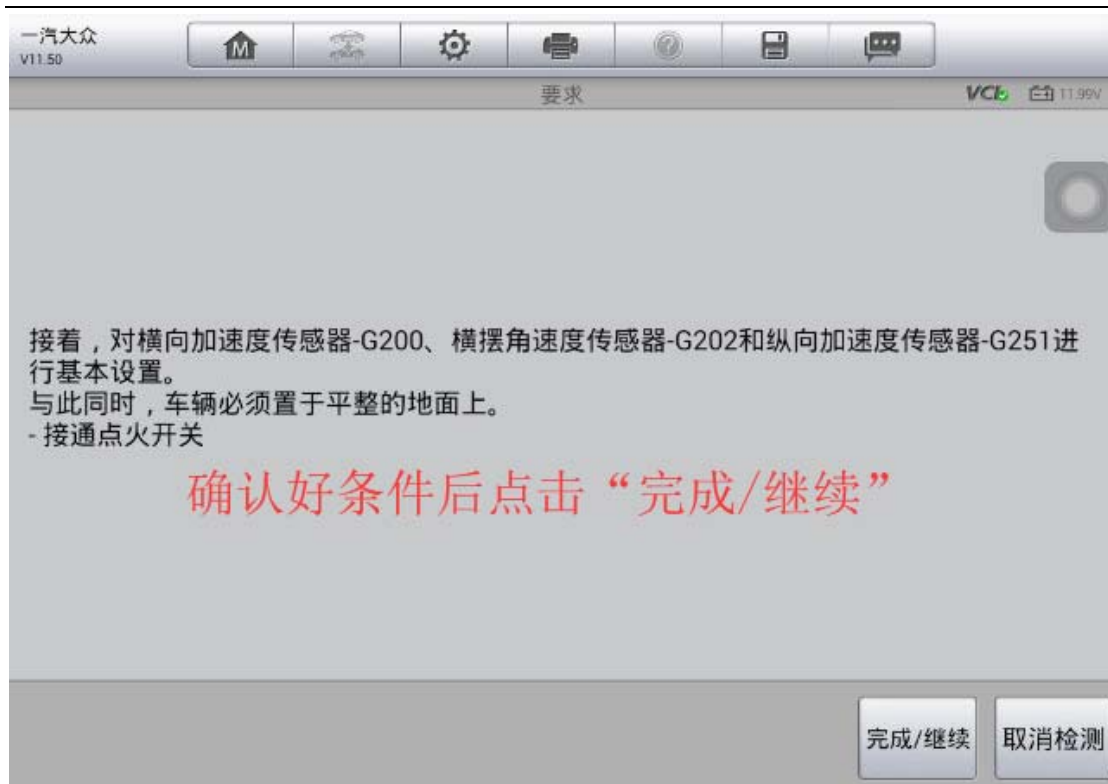
2. 确认好故障码后，点击回退选择“引导功能”



3. 选择“传感器-G200/-G202 基本设置”



4. 确认好车辆条件后点击“完成/继续”



5. 基本设置成功进行后点击“完成/继续”



6. 成功执行完基本设置后，读取故障码纵向、横向传感器的基本设置已经成功清除



7. 转向辅助控制单元不可信信号故障码消除方法如下

(1) APA 牌方法: 44 动力转向-安全访问 (访问密码 51514 或 40168) -匹配-文档试匹配-003 驾驶员转向建议 (DSR) -存储数据 0 改为 1

(2) ZF 牌方法: 44 动力转向-安全访问 (访问密码 51514 或 40168) -匹配-文档试匹配-003 驾驶员转向建议 (DSR) -存储数据 1 改为 2

此次更换的是 ZF 牌方向机。执行 (2) 操作后, 故障码成功清除, 问题解决。

使用道通 MS908 更换 2011 年帕萨特大灯模块

故障现象：一辆 2011 年的大众帕萨特，司机反馈右侧大灯远近光都不亮。维修人员检查了灯泡和保险丝发现均无问题。随后将左侧灯光模块换到右侧，右侧灯光正常。判断右侧大灯模块损坏需要更换。再将模块更换后，用诊断电脑读取到以下故障码。

故障码	状态	描述	清除按钮
01042	主动的/静态的	控制单元未编码-tbd	清除
02657	主动的/静态的	动力模块,大灯,右-J668未编码-tbd	清除
01539	主动的/静态的	大灯未设置-无或错误的基本设置/匹配	清除
02628	主动的/静态的	摆动模块位置传感器,右侧-不可信信号	清除
02628	主动的/静态的	摆动模块位置传感器,右侧-故障	清除

VIN: LSVCD6A49L...
车辆信息: 上海大众/A4 - 帕萨特/新款中型轿车 2011 >/ Sedan

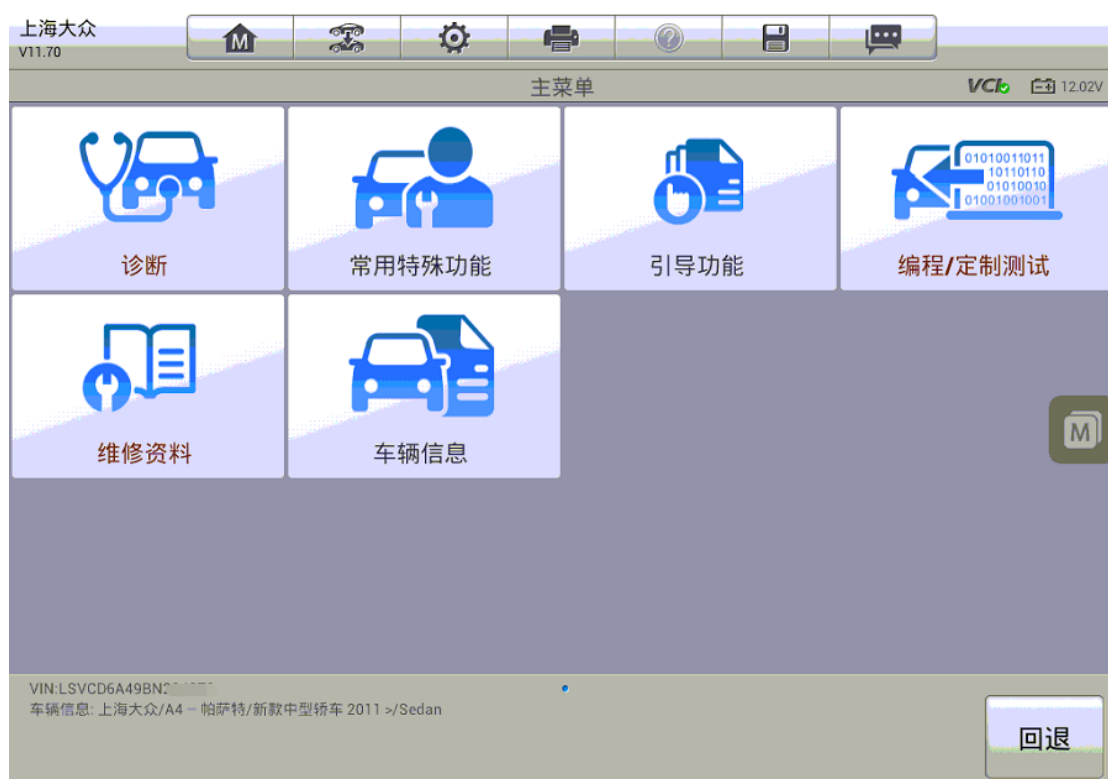
维修指南 冻结帧 搜索 清除故障码 回退

解决方法：使用道通 MS908 执行“在线编码”和“大灯基本设置”两项功能

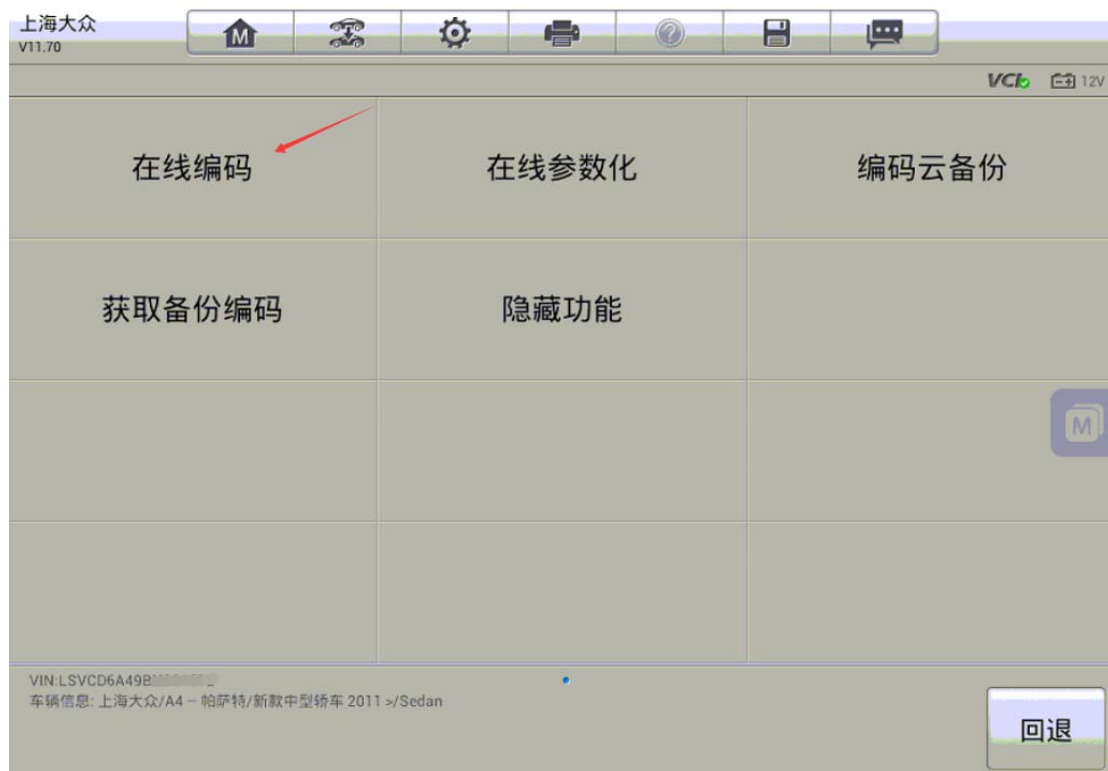
1. 使用 MS908 的“在线编码”功能对大灯模块进行编码，编码成功后“01042-控制单元未编码”和“02657-动力模块, 大灯, 右-J668 未编码”故障码成功清除。
2. 使用 MS908 的引导功能选大灯模块对大灯模块执行基本设置，成功执行后“01539-大灯未设置-无或错误的基本设置/匹配”故障码成功清除。

操作步骤：

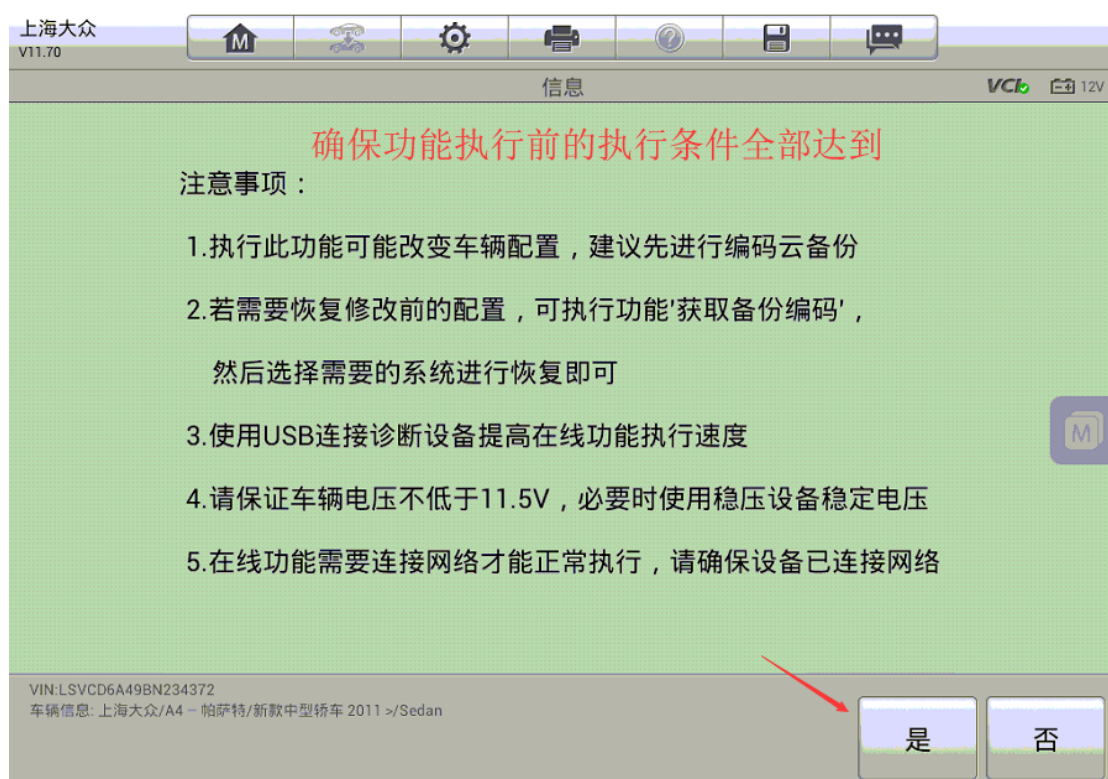
1. 连接诊断仪自动读取车架号后进入车型，选择“编程/定制测试”



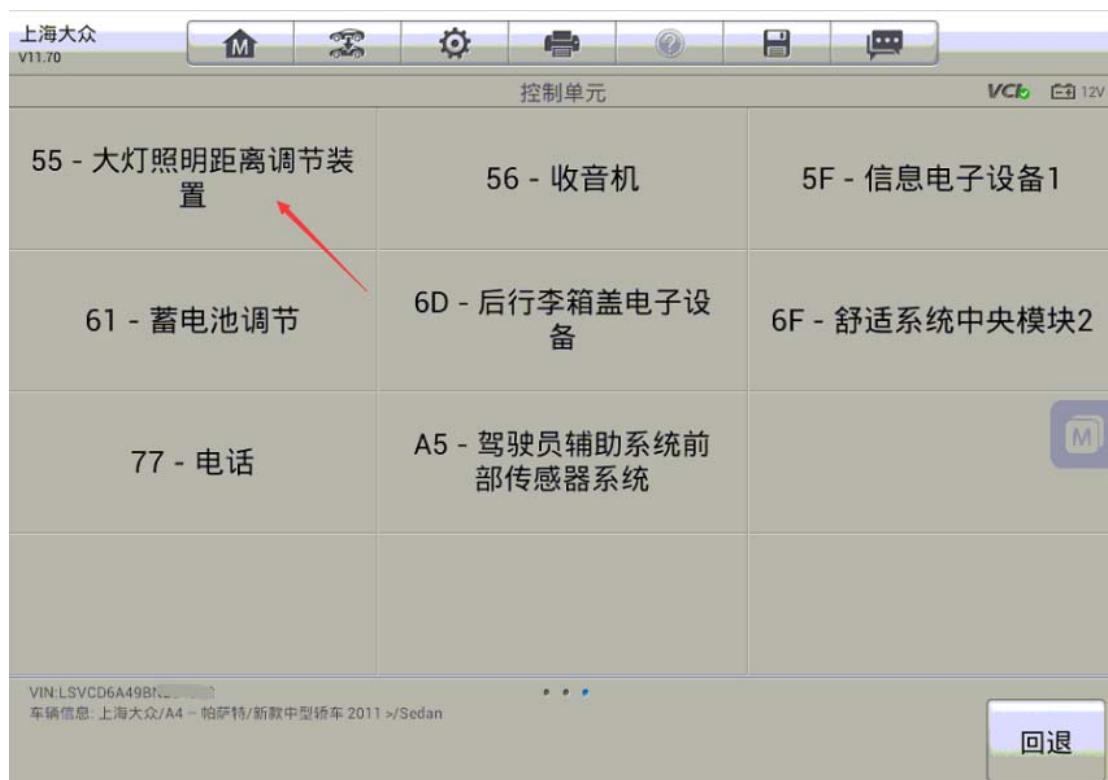
2. 执行“在线编码”功能



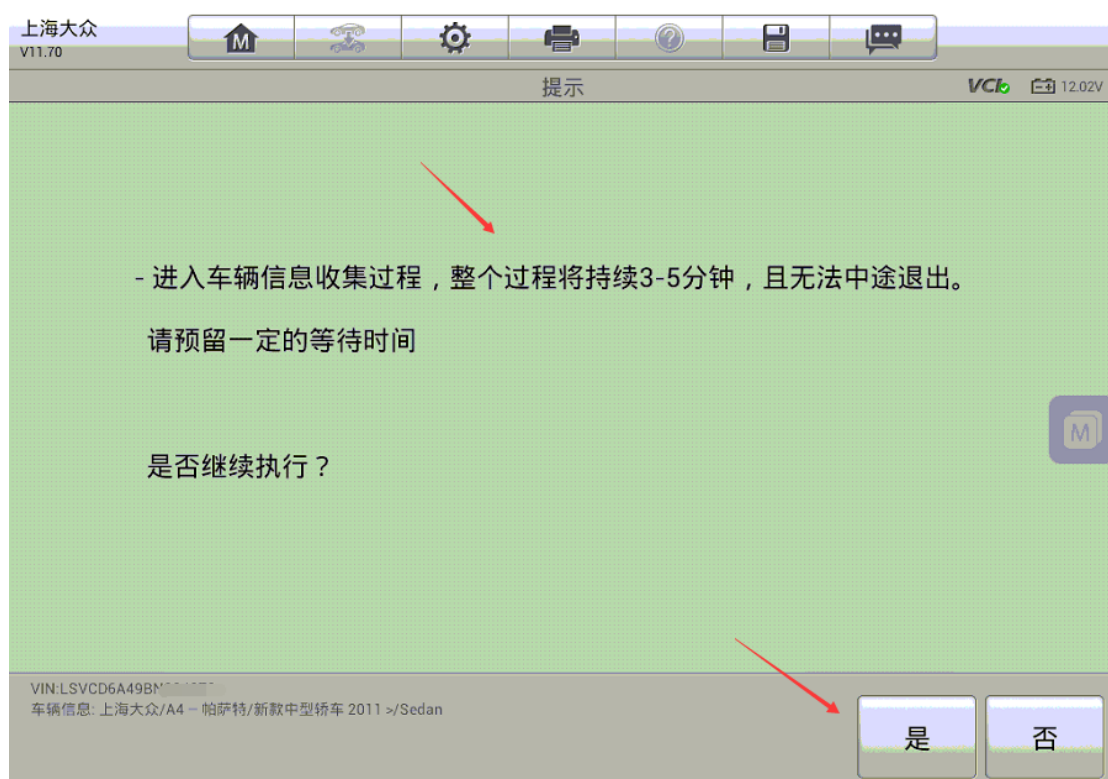
3. 确认条件后，点击“是”



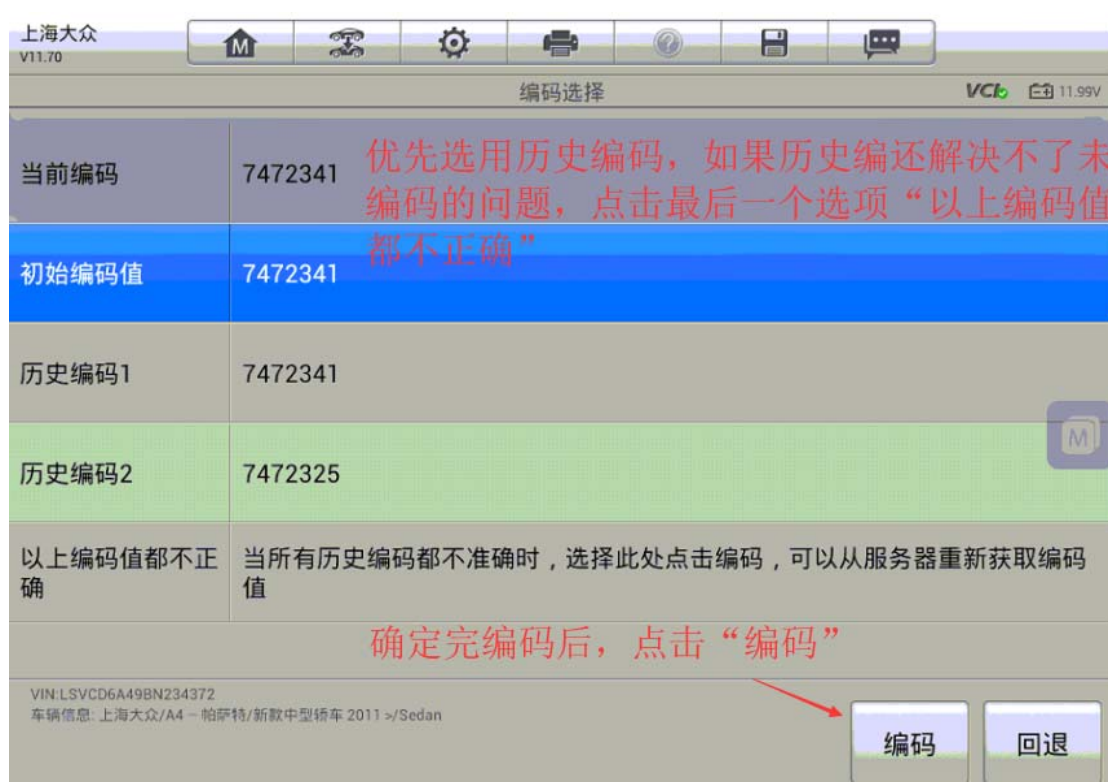
4. 选择 “55-大灯照明距离调节装置”



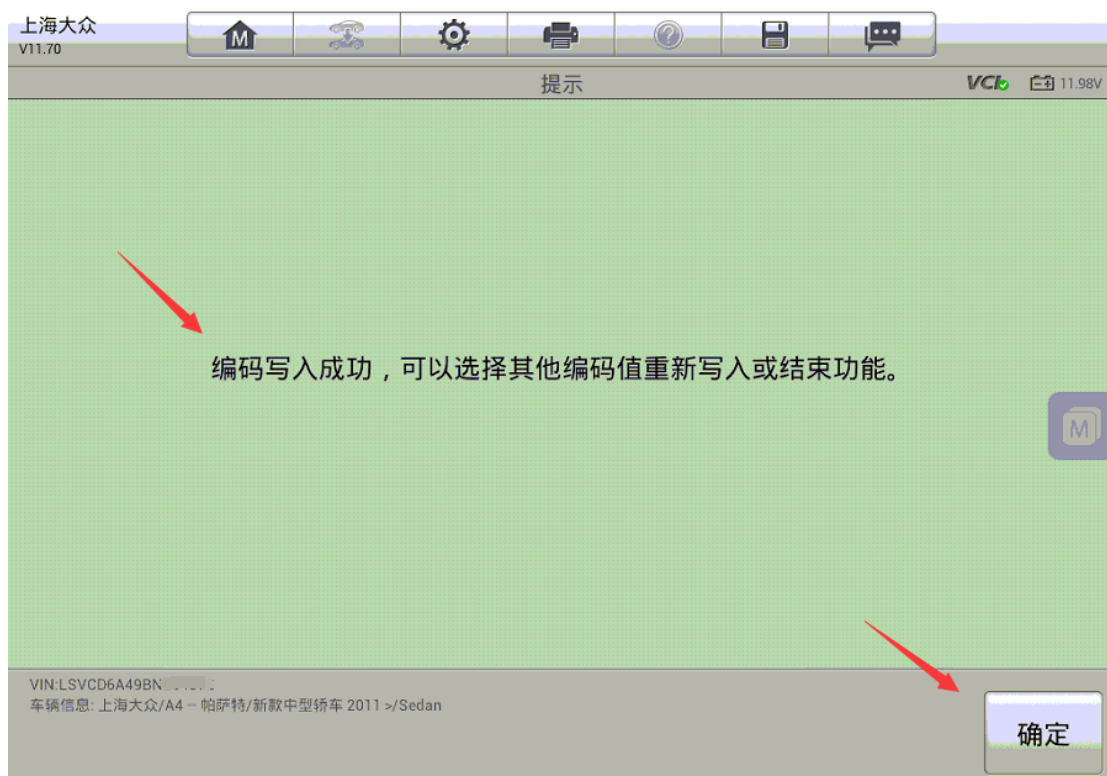
5. 点击 “是” 开始执行编码信息收集



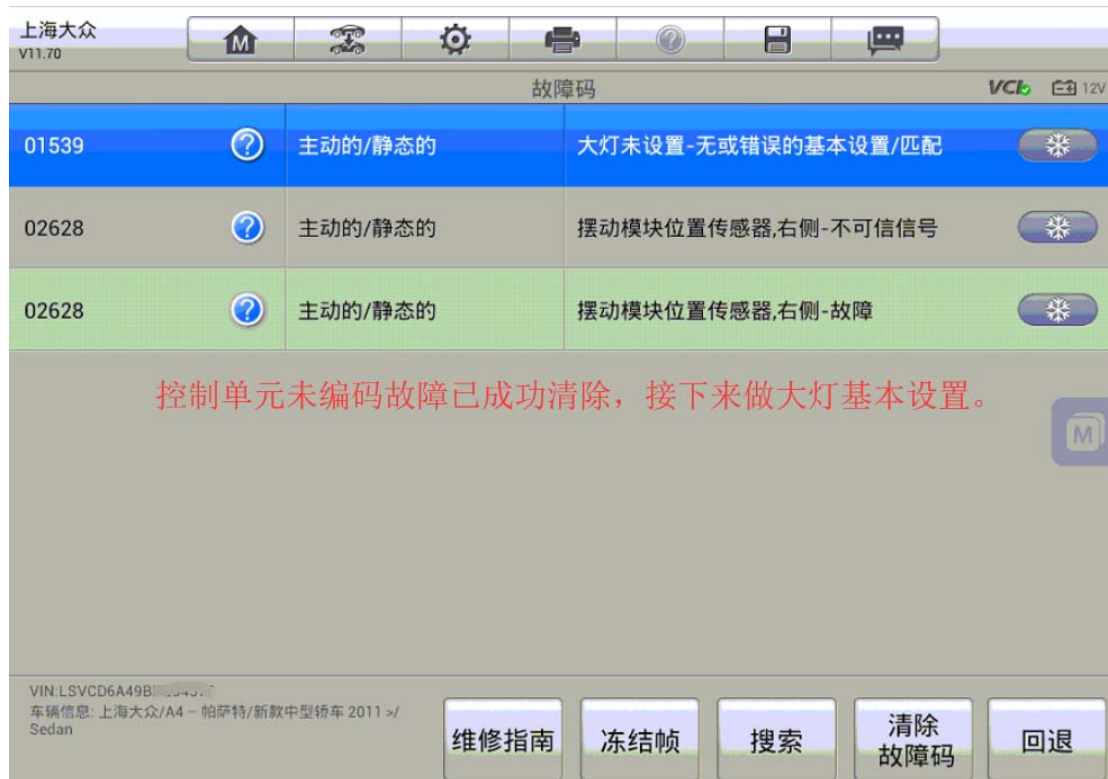
6. 选择 “历史编码 1” 点击 “编码”，若编码不成功，则点击 “以上编码都不正确” 选项



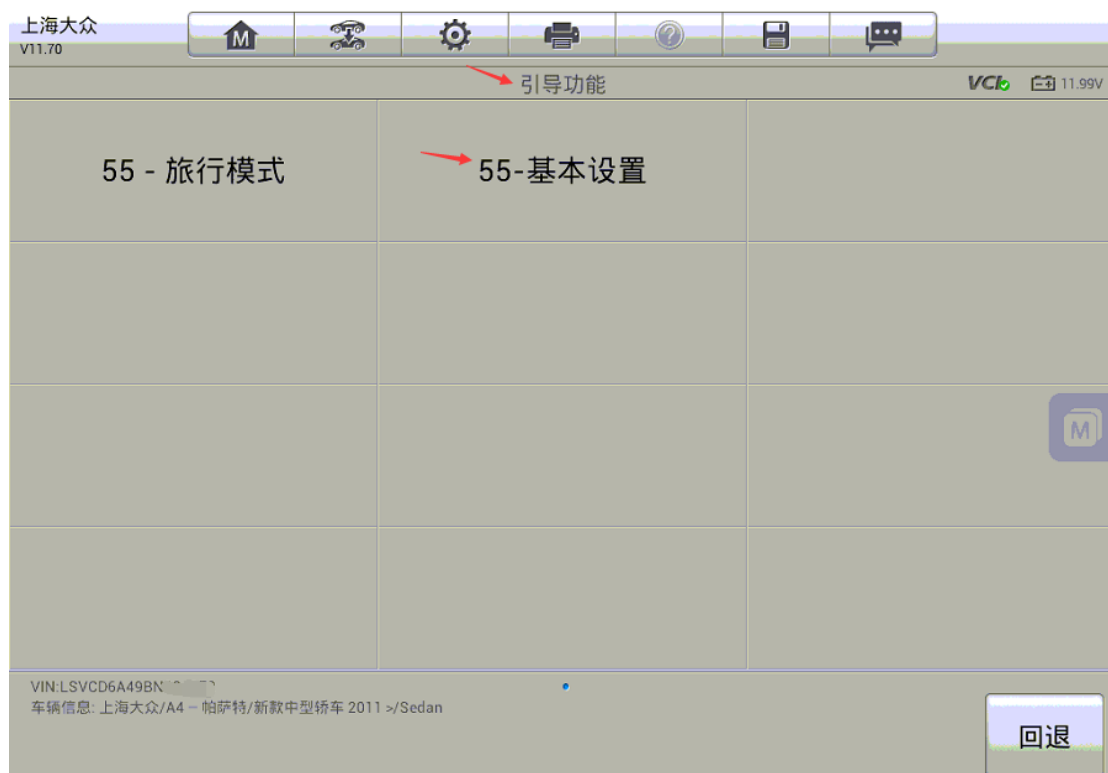
7. 点击 “确定” 结束功能，再次进入 “55-大灯照明距离调节装置” 模块读取故障码



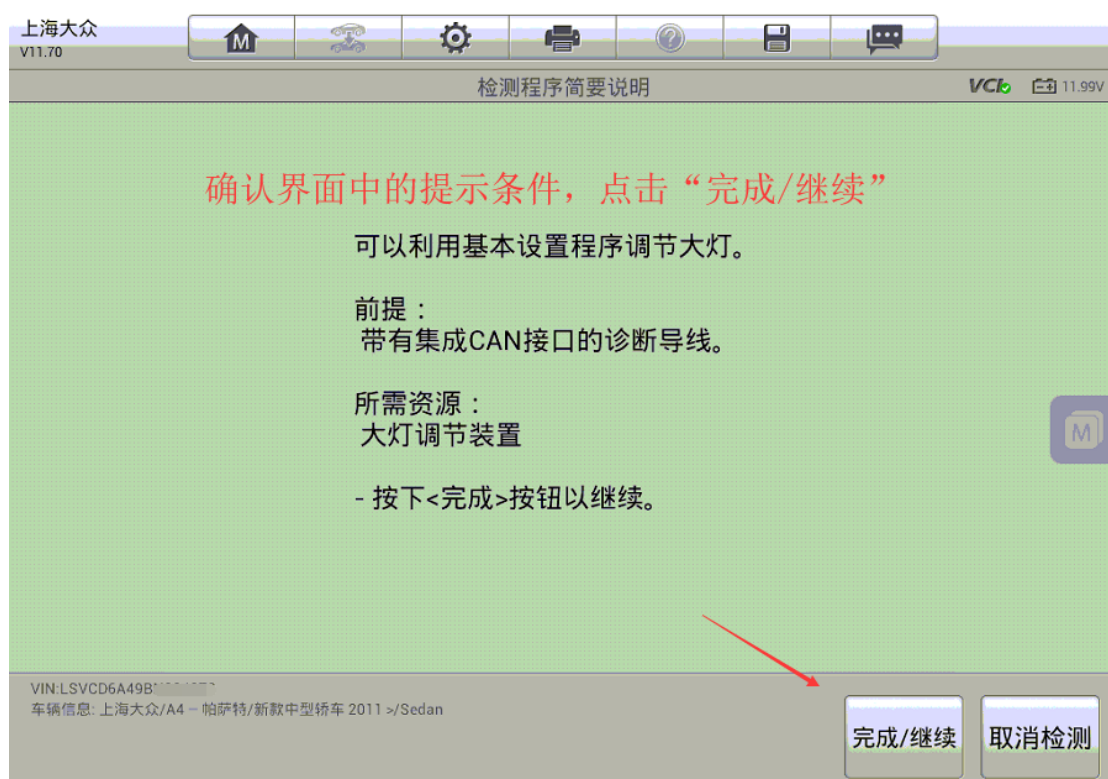
8. 从“55-大灯照明距离调节装置”读取故障码，“01042-控制单元未编码”故障已清除



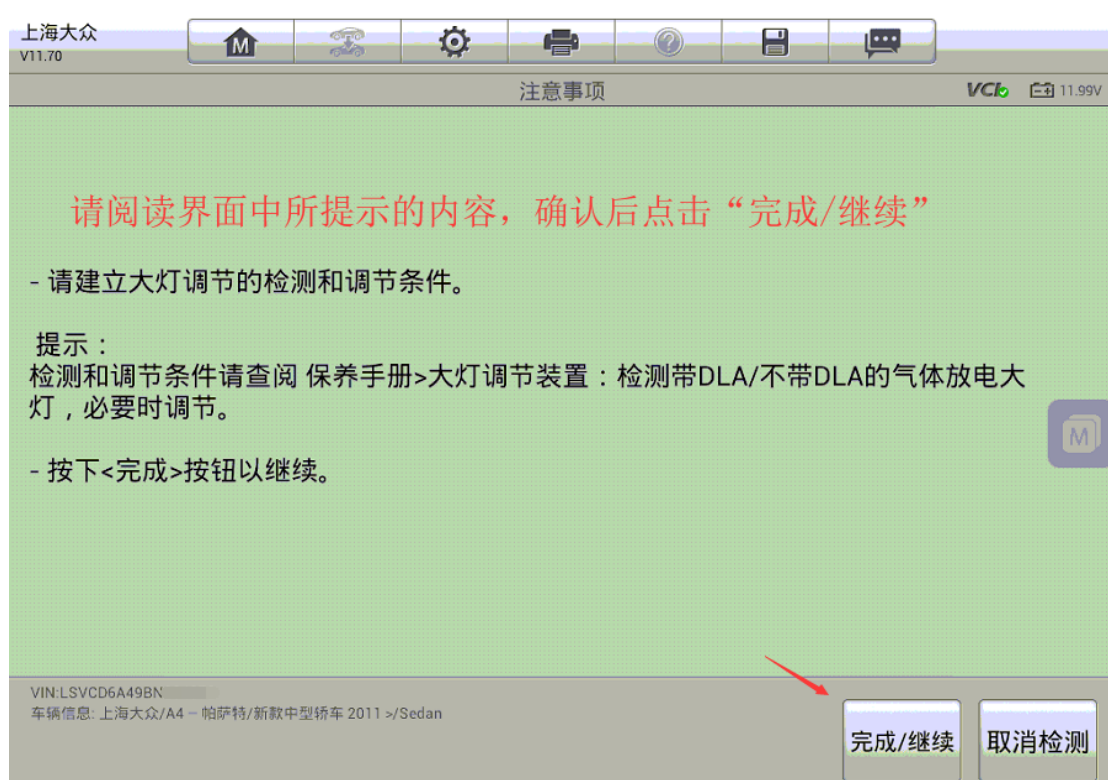
9. 接下来进“55-大灯照明距离调节装置”模块的引导功能执行大灯的基本设置



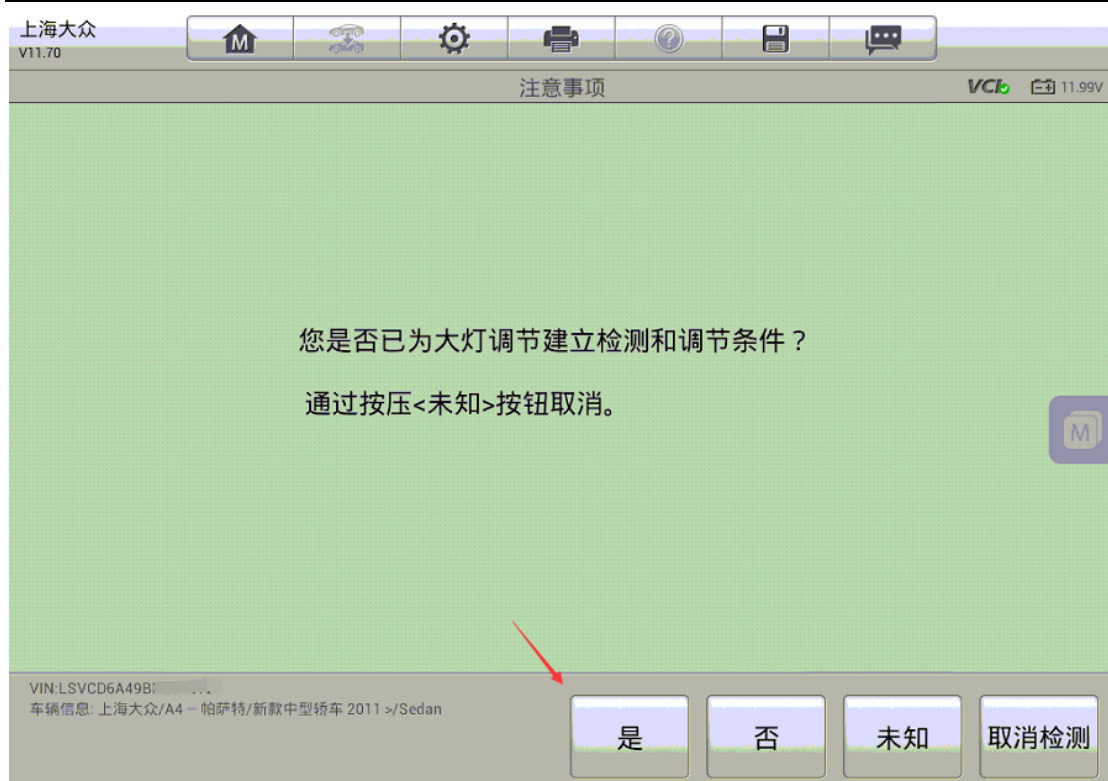
10. 阅读界面中的“检测程序简要说明”，确认阅读完成后点击“完成/继续”



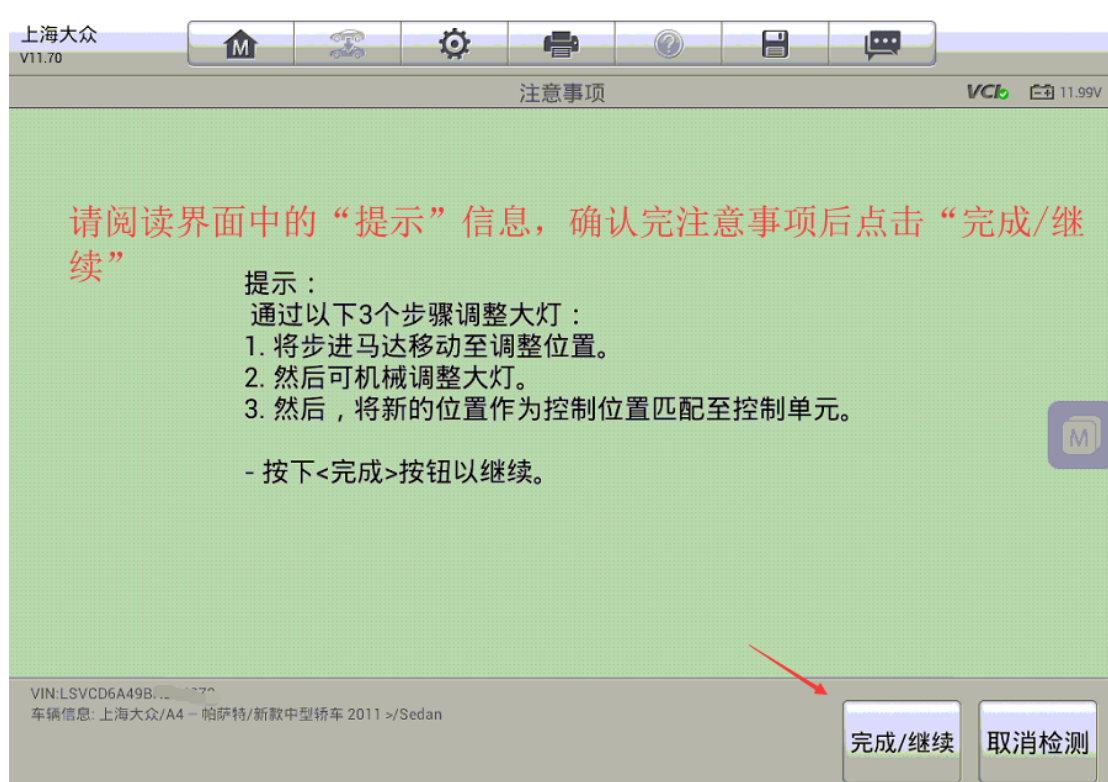
11. 执行接下来的功能时，请建立大灯调节的检测和调节条件，点击“完成/继续”



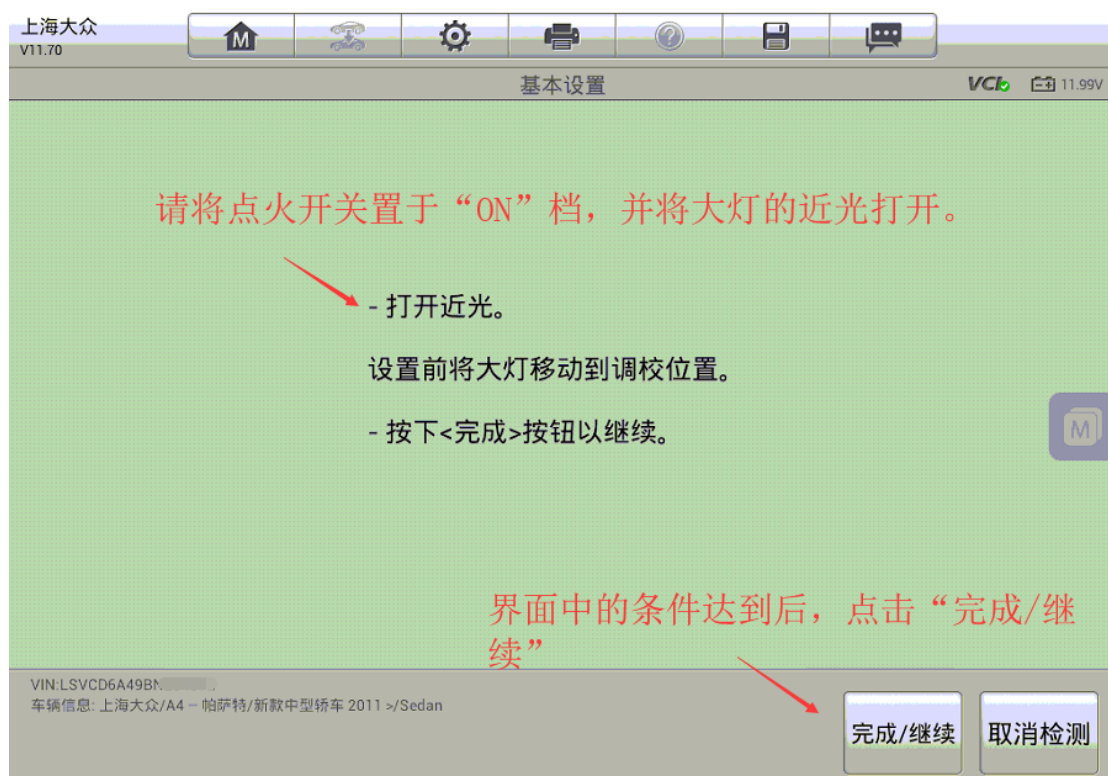
12. 确认条件后，点击“是”



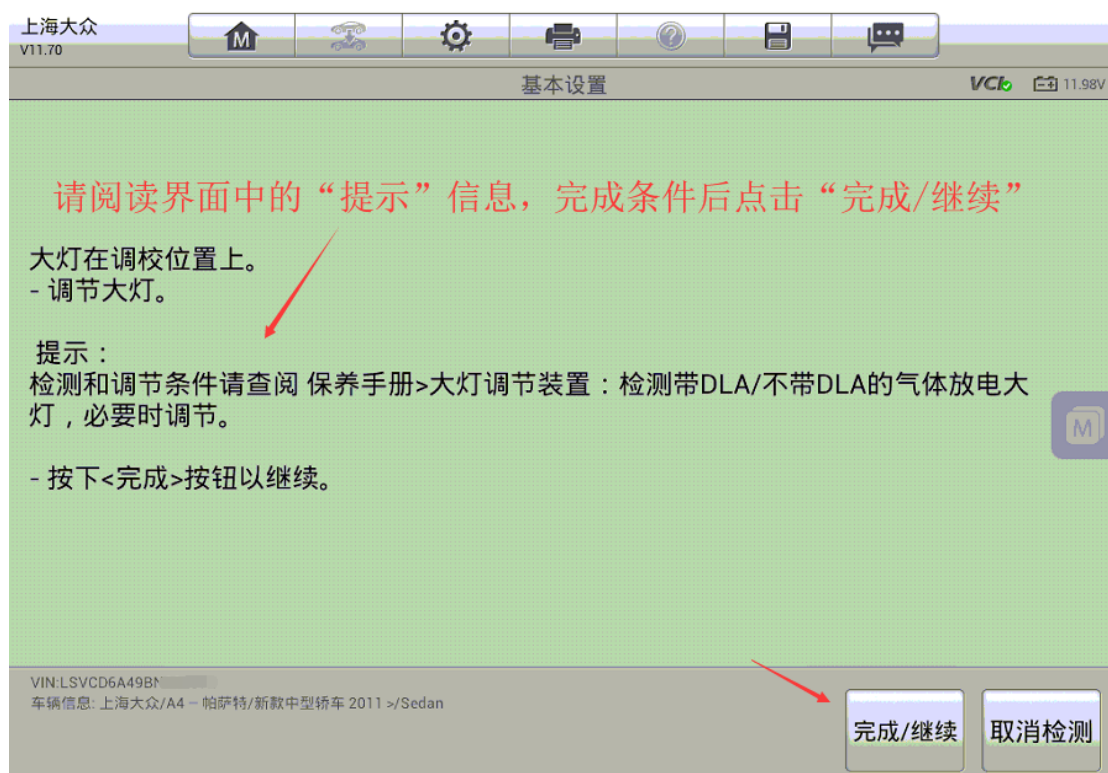
13. 请阅读界面中的提示信息，确认注意事项后点击“完成/继续”



14. 请将大灯近光打开，并确认大灯无异常（例如：大灯没有装配好、灯光没在标准位置）



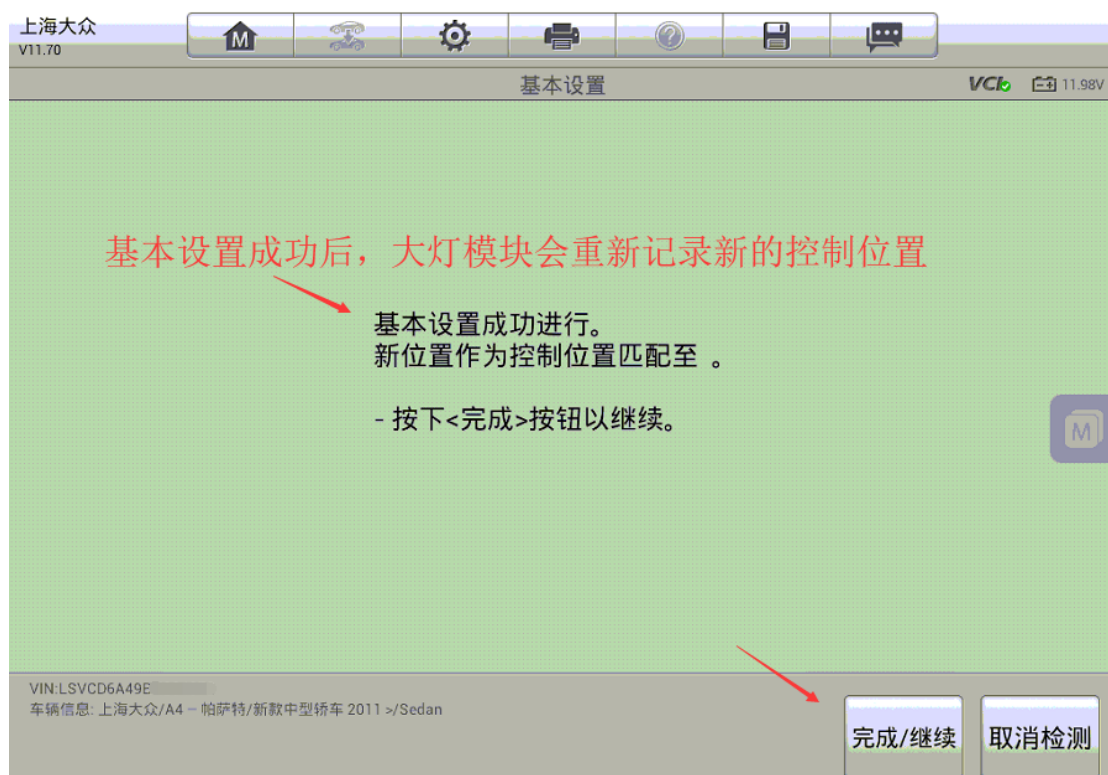
15. 请阅读界面中的“提示”信息，确认大灯在调校位置上



16. 请阅读界面中的提示信息，如果大灯已经处于校准位置直接点击“是”

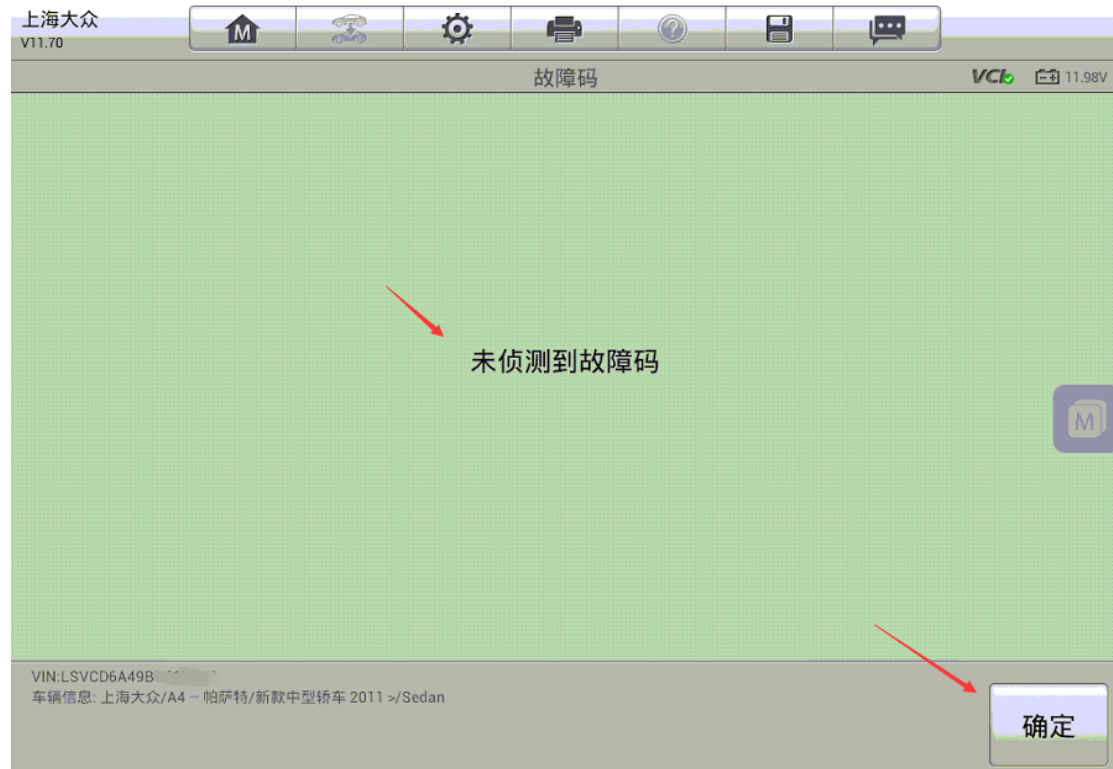


17. 基本设置成功后，大灯模块会重新记录当前的控制位置



18. 再读取“55-大灯照明距离调节装置”模块故障码，“01539-大灯未设置-无或错误的基

本设置\匹配”已成功清除，问题解决



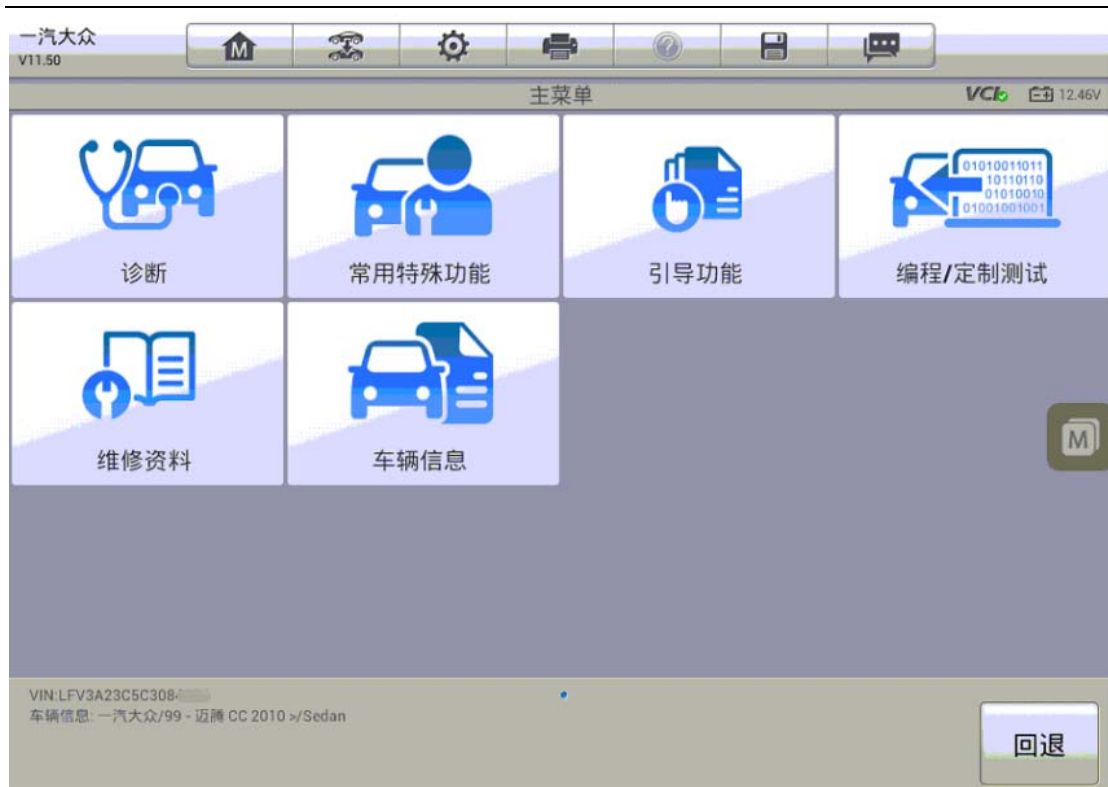
使用道通 MS908 更换 2012 年迈腾驻车模块

故障现象：一辆 2012 年的大众迈腾，驻车模块损坏后进行了更换，在做完在线编码后发现仪表故障灯依然常亮。用 MS908 分别读取到“01087 未执行基本设置”、“01279 纵向加速度传感器-G251-无或错误的基本设置/匹配”、“01316 制动器控制单元-请读取故障代码”三个故障码。

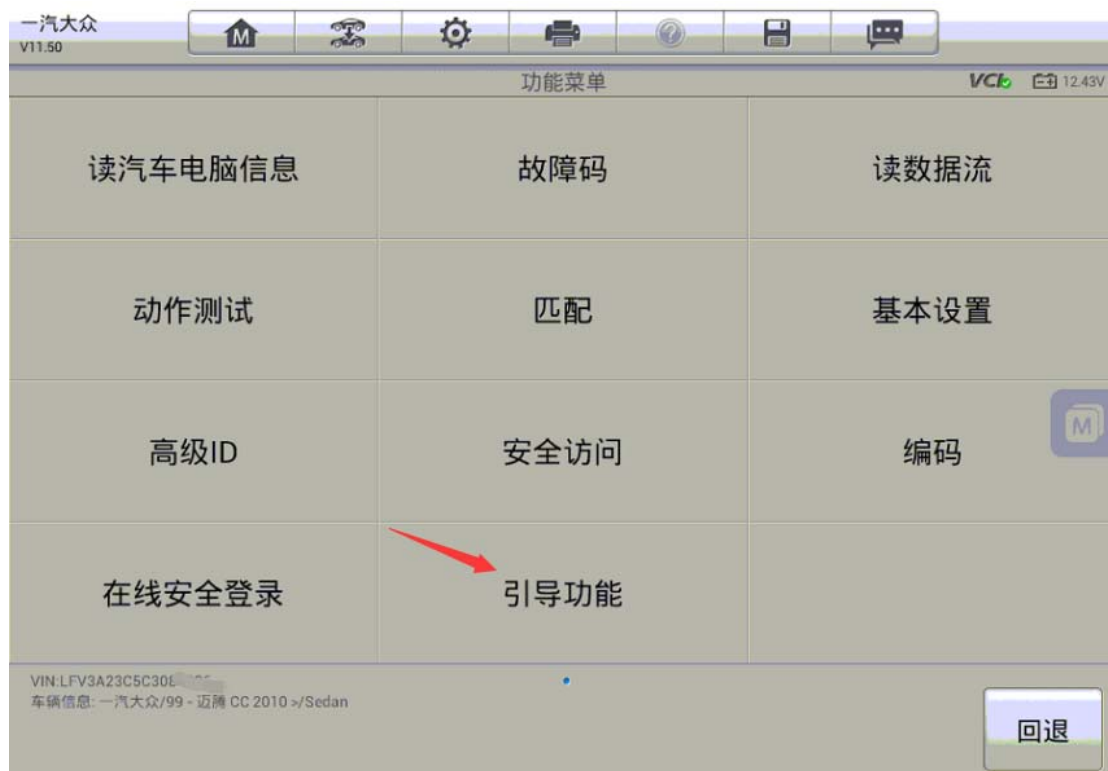
解决方法：使用 MS908 在“03-制动电子基本装置”里面用引导功能做“基本传感器设置-G200/-G202/-G251”功能，然后在“53-驻车制动系统”里面选引导功能做“制动系统的基本设置”功能，最后解决“03 制动电子装置”里面的故障

**操作步骤：**

1. 将 MS908 连接车辆后，选择正确的车型，点击“诊断”



2. 进入“03-制动电子基本装置”选择“引导功能”

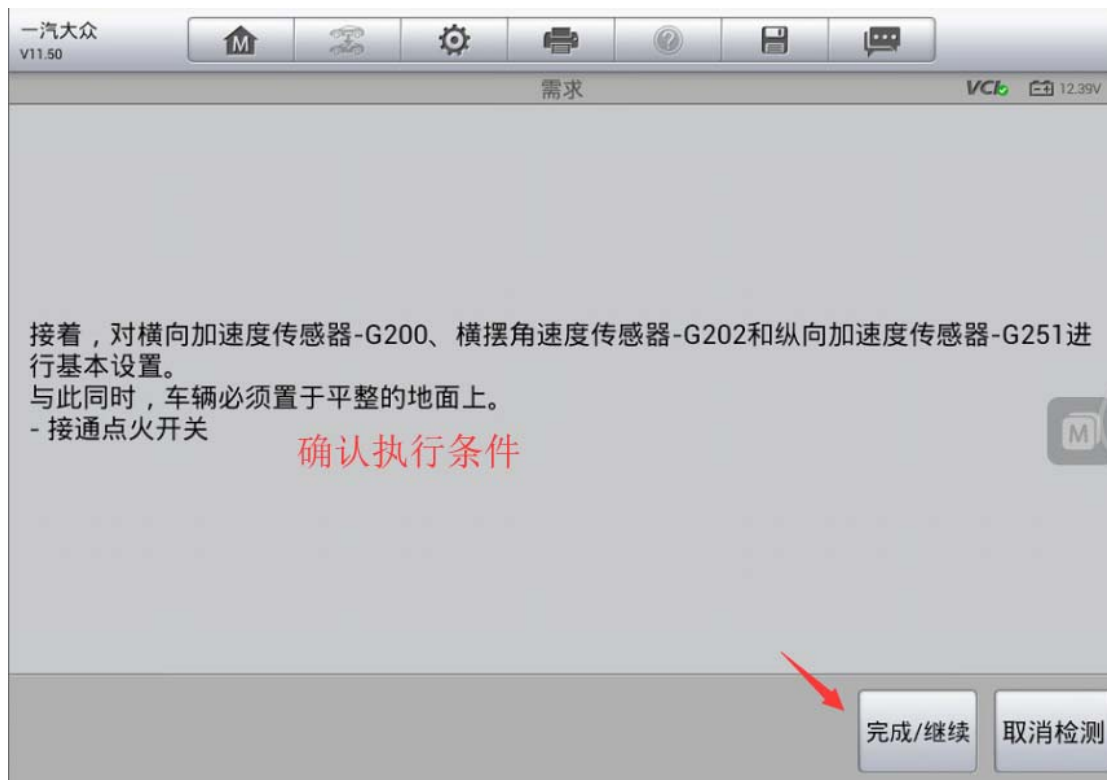




3. 选择功能菜单中的“基本传感器设置-G200/-G202/-G251”选项，执行“01279”故障码的基本设置



4. 确认执行条件后，点击“完成/继续”

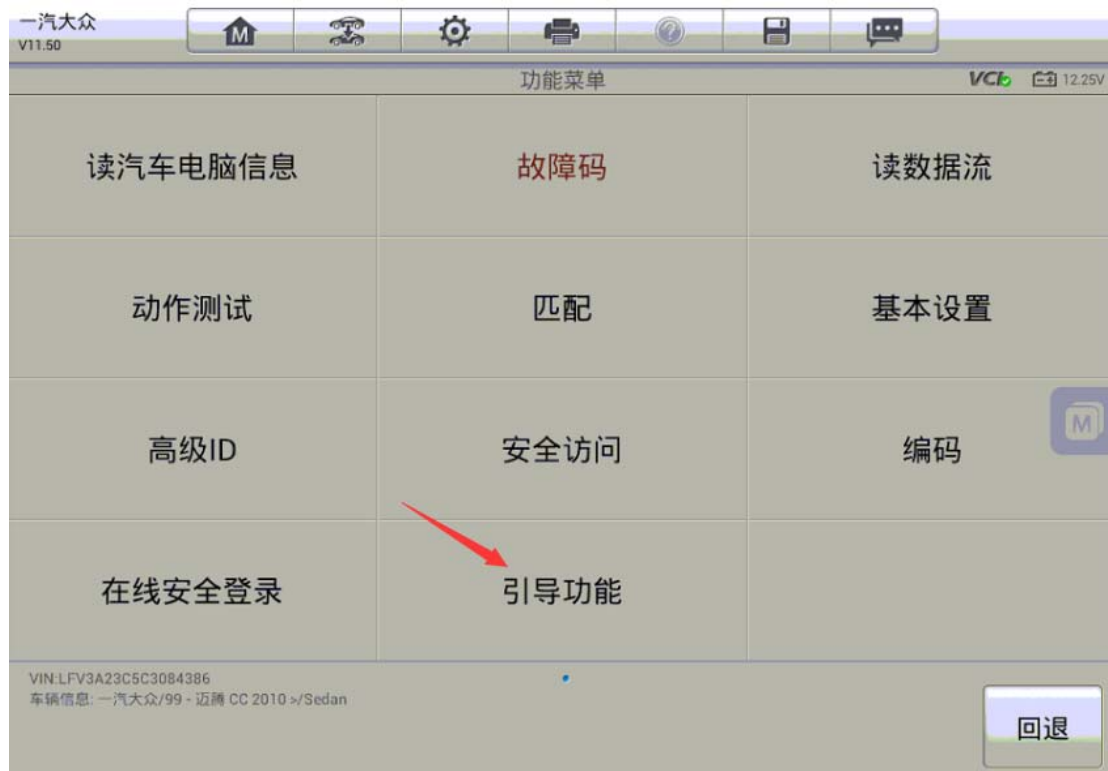




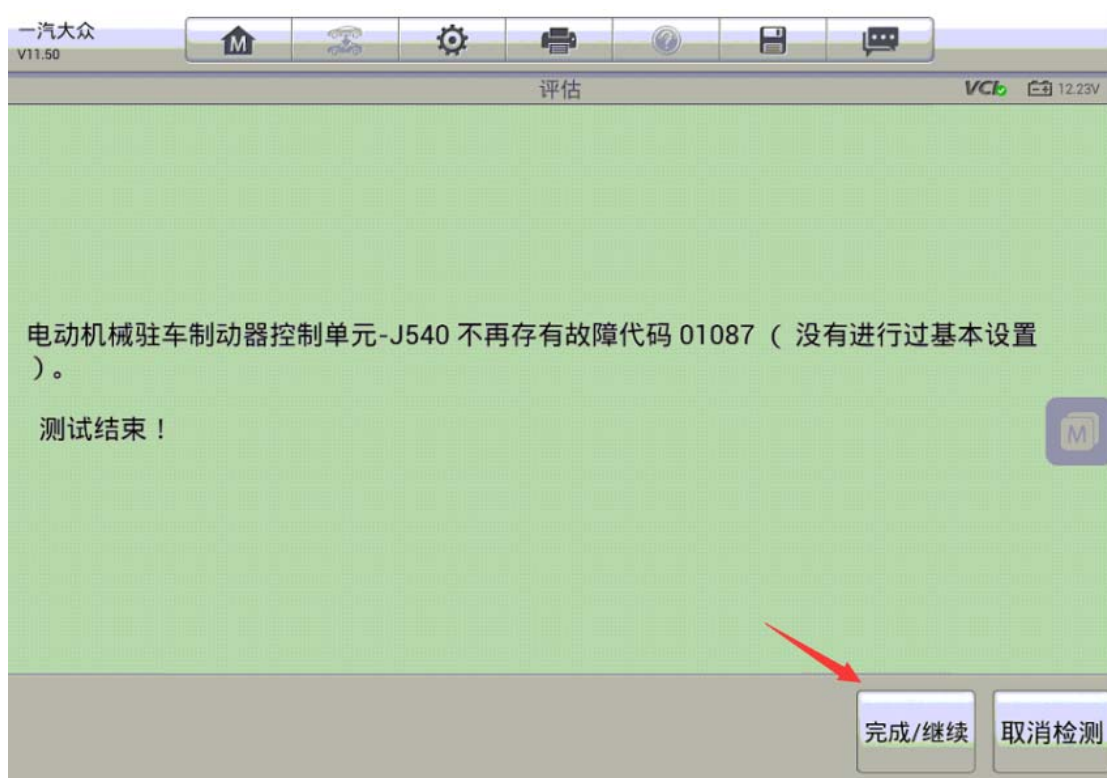
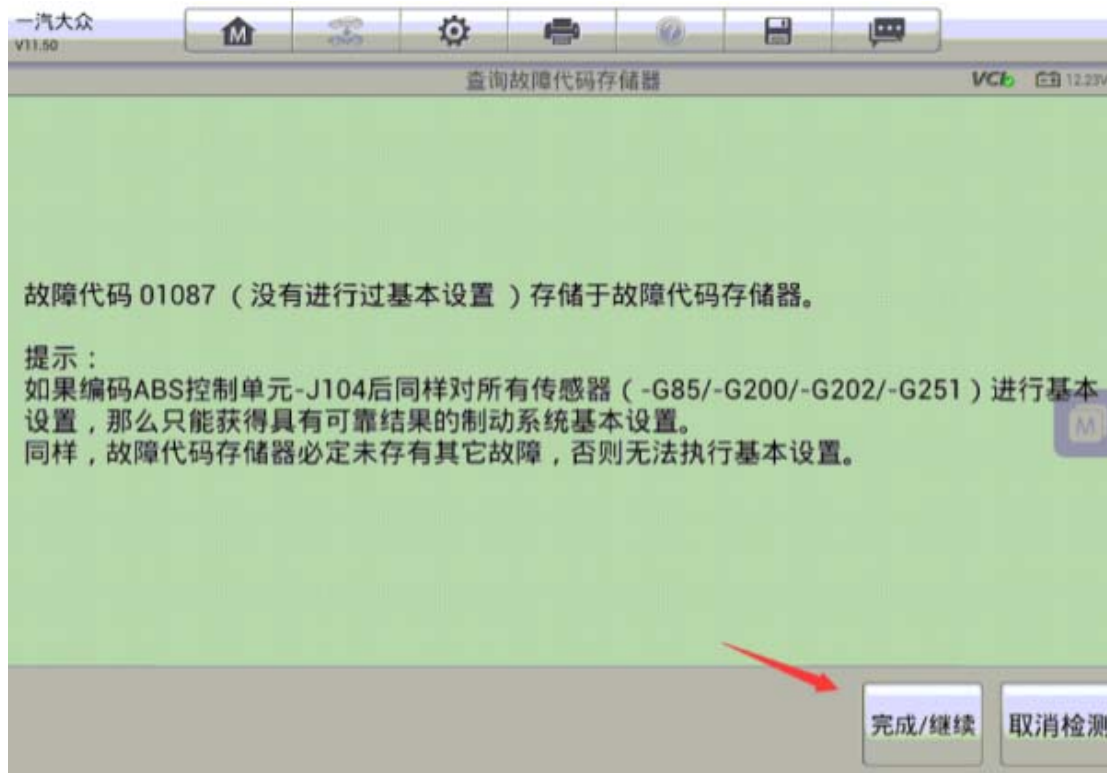
5. 接下来再做故障码“01087 未执行基本设置”



6. 在“53-驻车制动系统”里面选择“引导功能”



8. 确认好功能的执行条件后，点击“完成/继续”根据提示往下操作



9. 读取故障码“01087 未执行基本设置”已成功清除，开始清除 ABS 系统里面的故障码



10. 做完所有系统的基本设置后，仪表故障灯成功熄灭，操作完成



使用道通 MS908 更换 2014 年捷达 ABS 泵

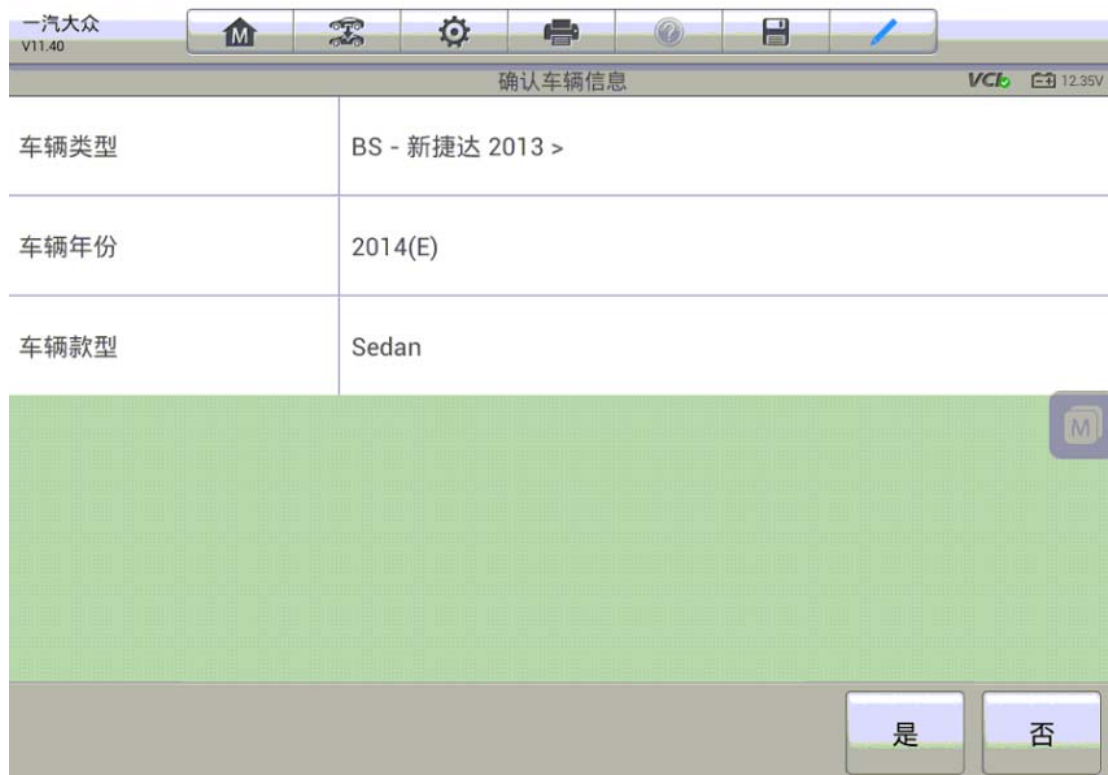
故障现象：一台 2014 年大众捷达，原车 ABS 泵受损需要更换。更换一个全新的 ABS 泵后，仪表的防侧滑指示灯和 ABS 故障灯常闪，用道通 MS908 读取故障码，读取到“U101300 控制单元未编码”故障。

解决方法：用道通 MS908 对“03 制动电子基本装置”进行在线编码，故障码清除成功。

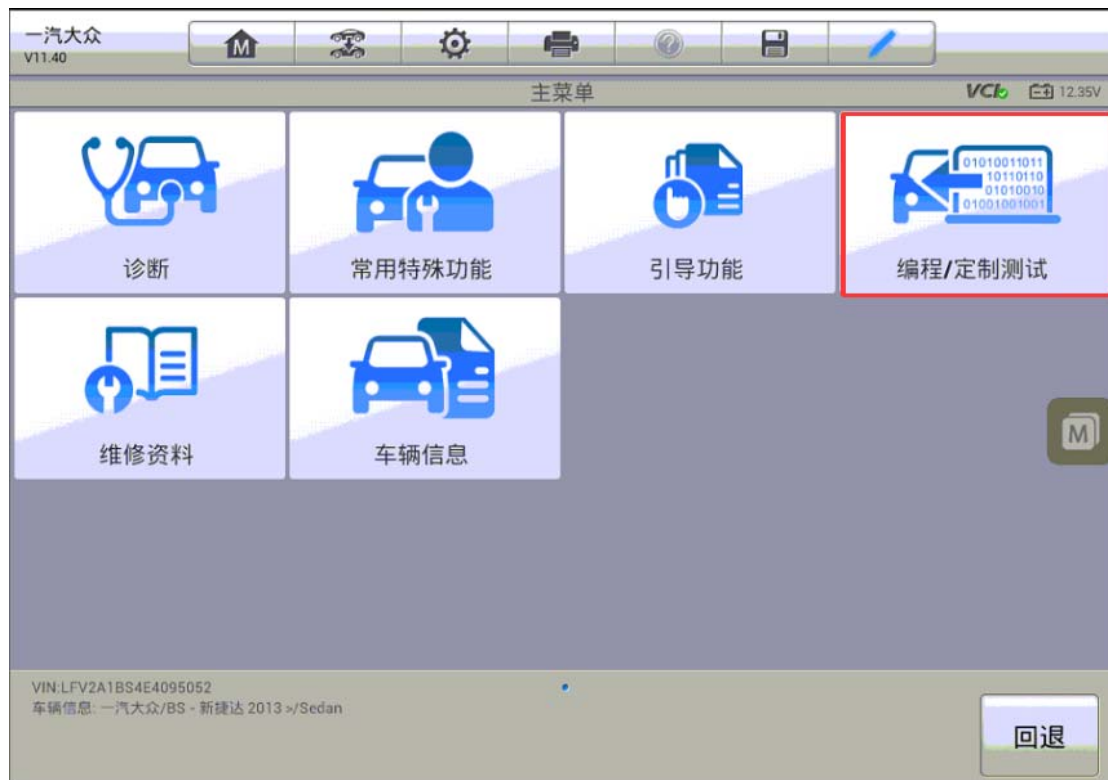


操作步骤:

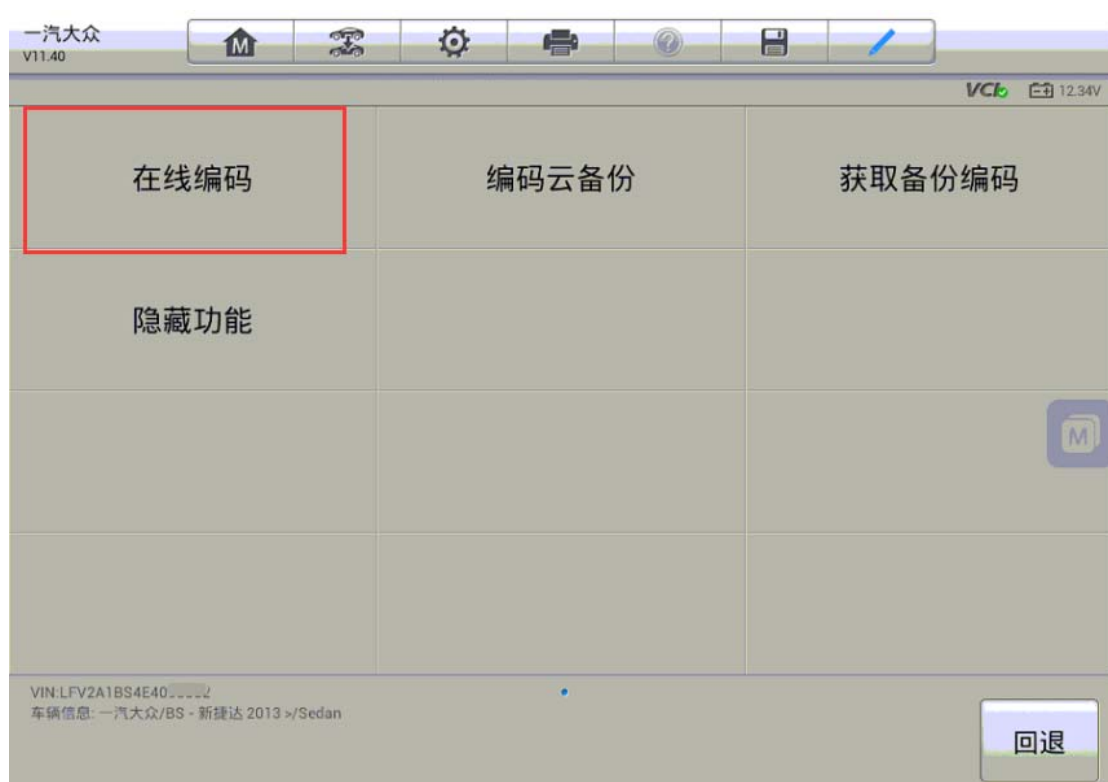
1. 连接 MS908 选择正确车型



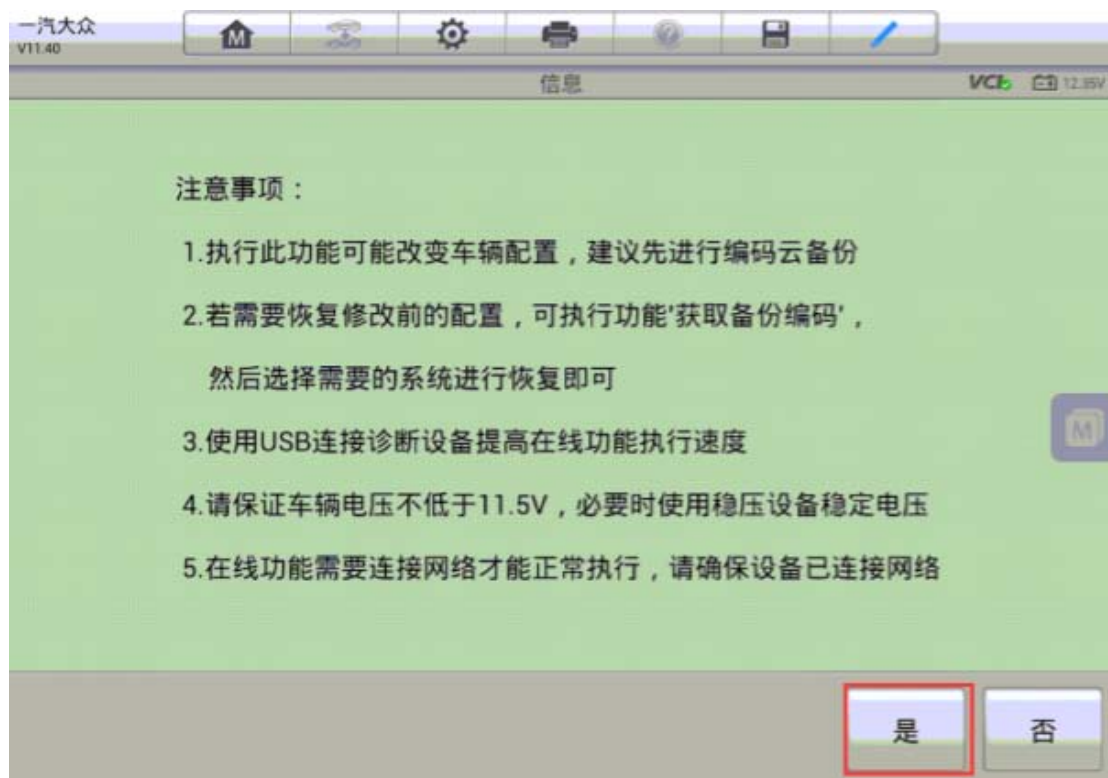
2. 点击“编程/定制测试”



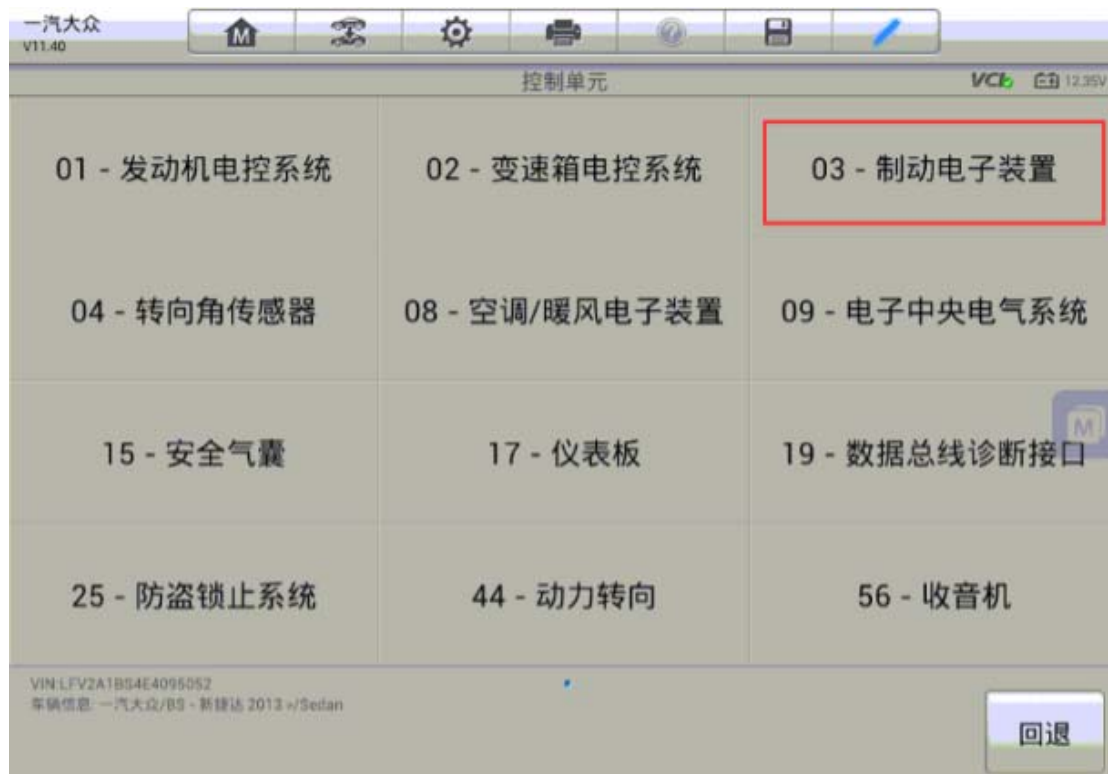
3. 选择“在线编码”



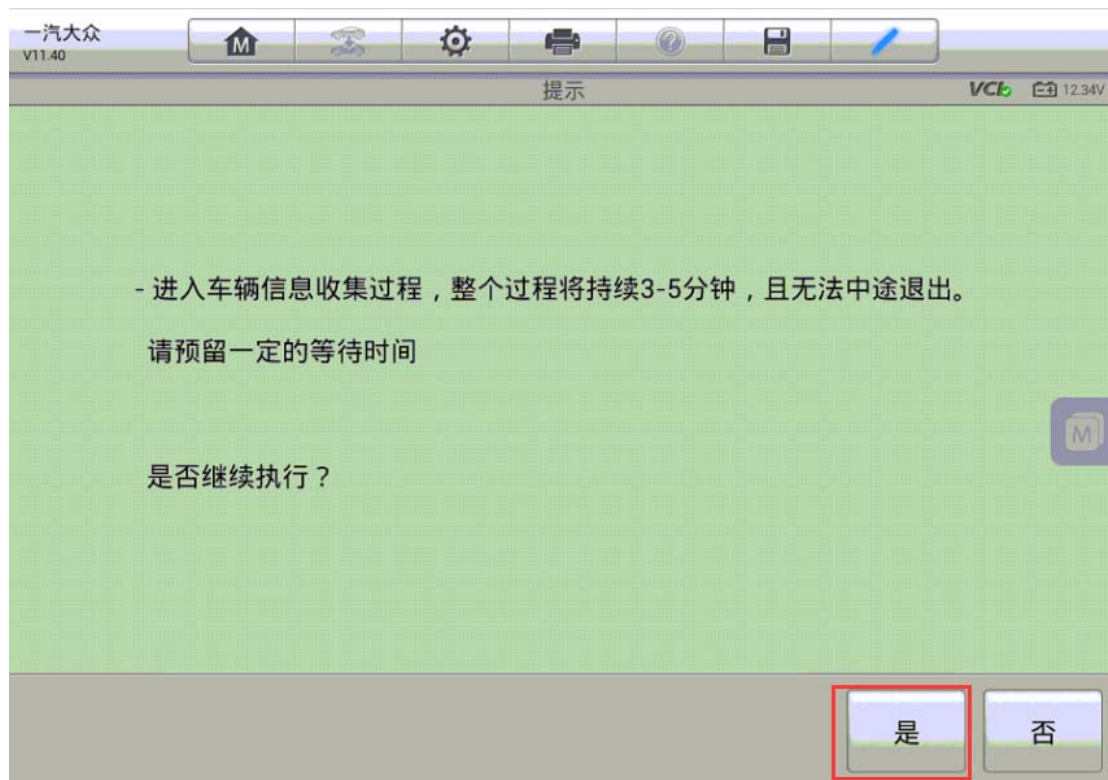
4. 点击“是”



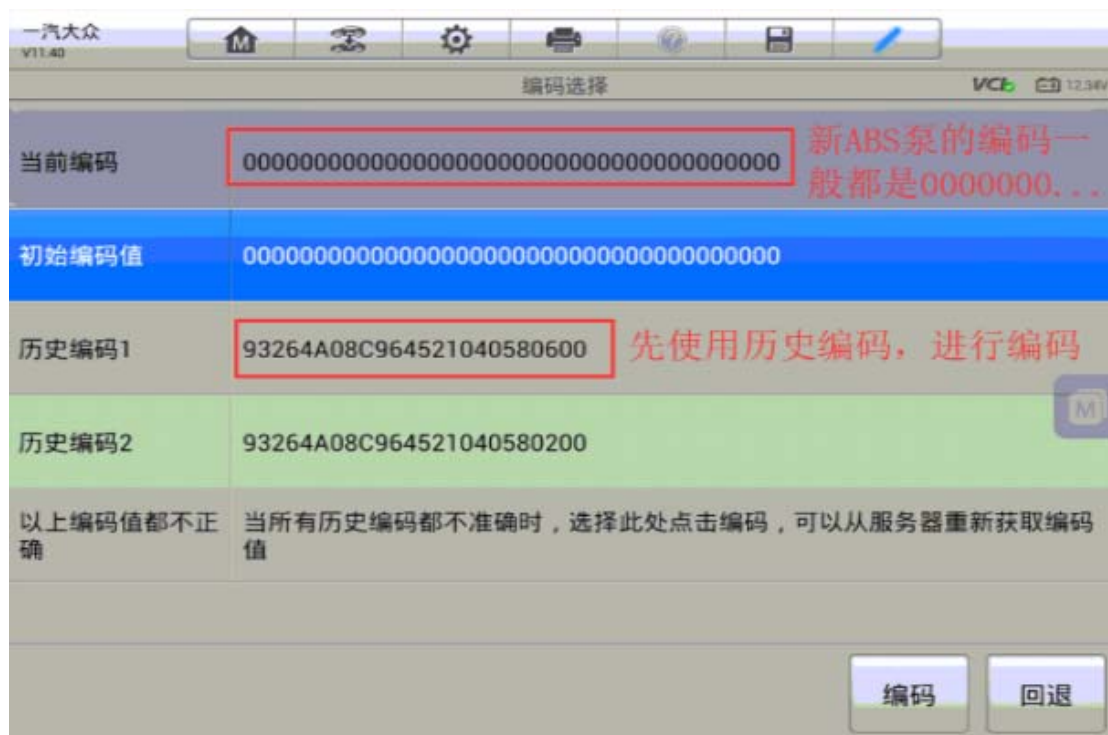
5. 选择“03-制动电子基本装置”



6. 点击“是”系统开始计算编码



7. 选择“历史编码1”，点击“编码”



8. 编码成功后，仪表故障灯自动熄灭，操作完成



使用道通 MS908 复位 2016 高尔夫胎压灯

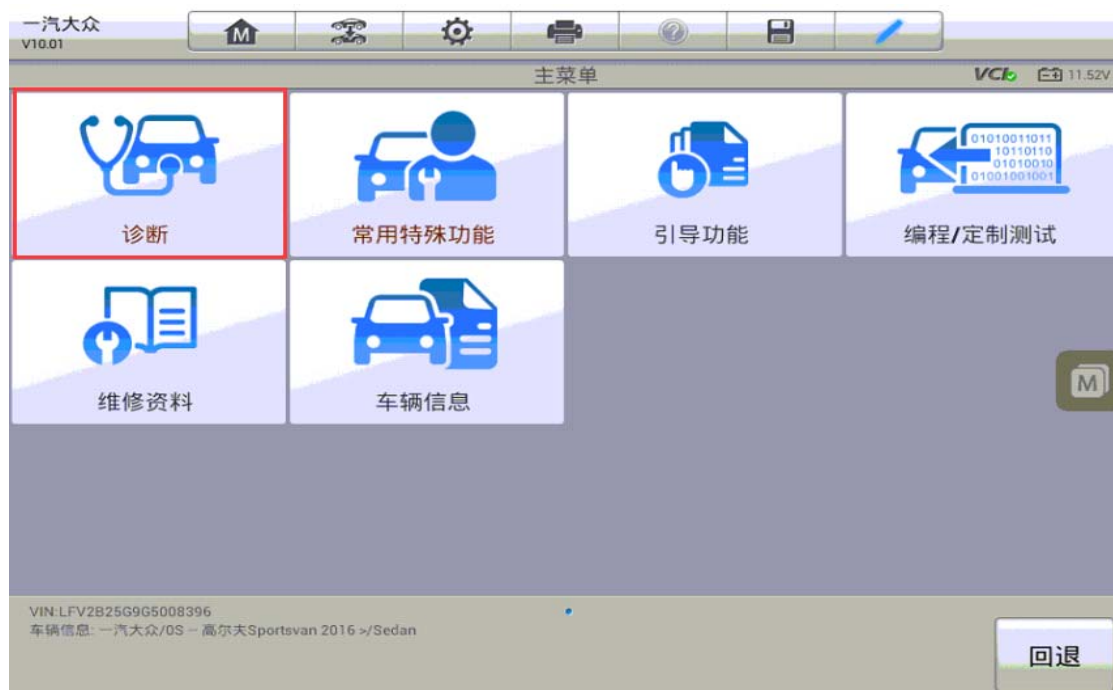
故障现象：2016 年高尔夫七胎压灯常亮，并且报故障码“C102D00 轮胎压力警告”，但是因其改过屏幕导致胎压复位按钮被取消掉无法直接手工复位。

解决方法：维修技师使用道通 MS908 进入“03 制动电子装置”进行基本设置后问题解决。

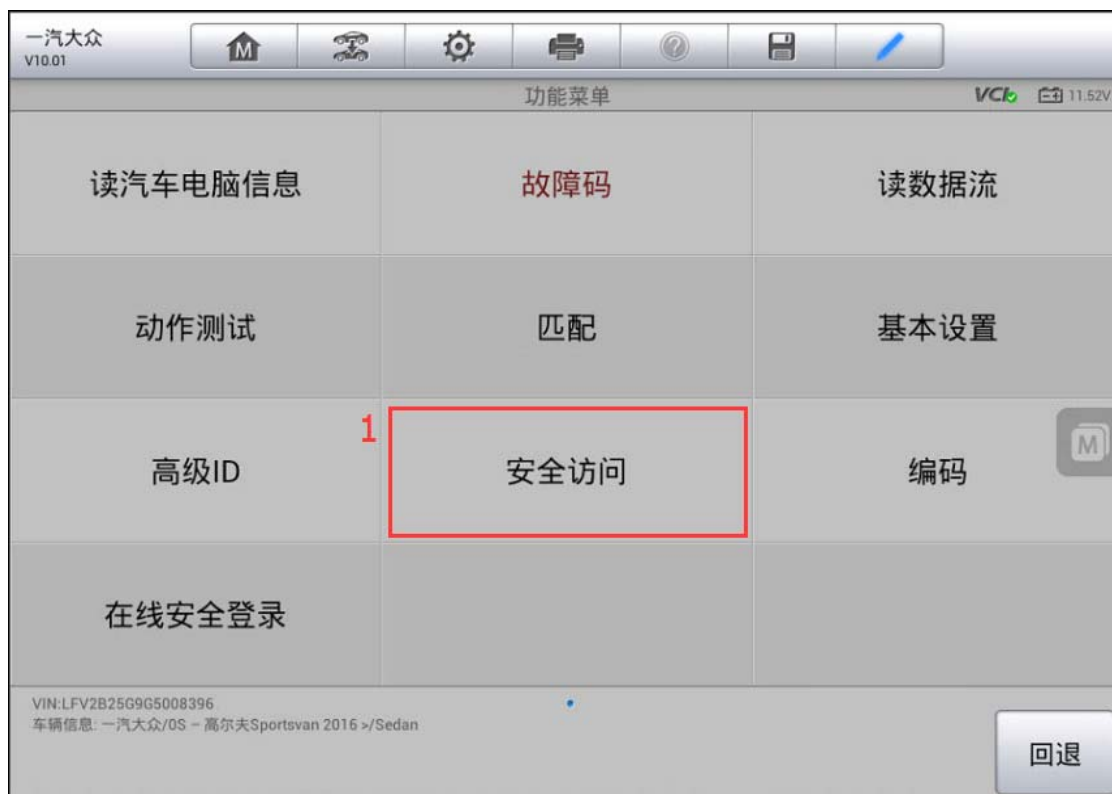


操作步骤：

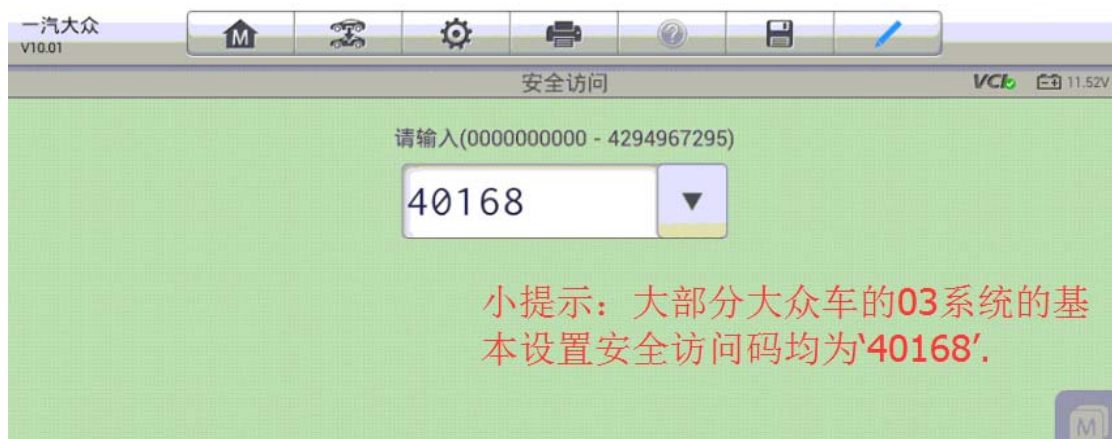
1. 连接好 MS908，选择正确的车型进入“诊断”，选择“03-制动电子装置”



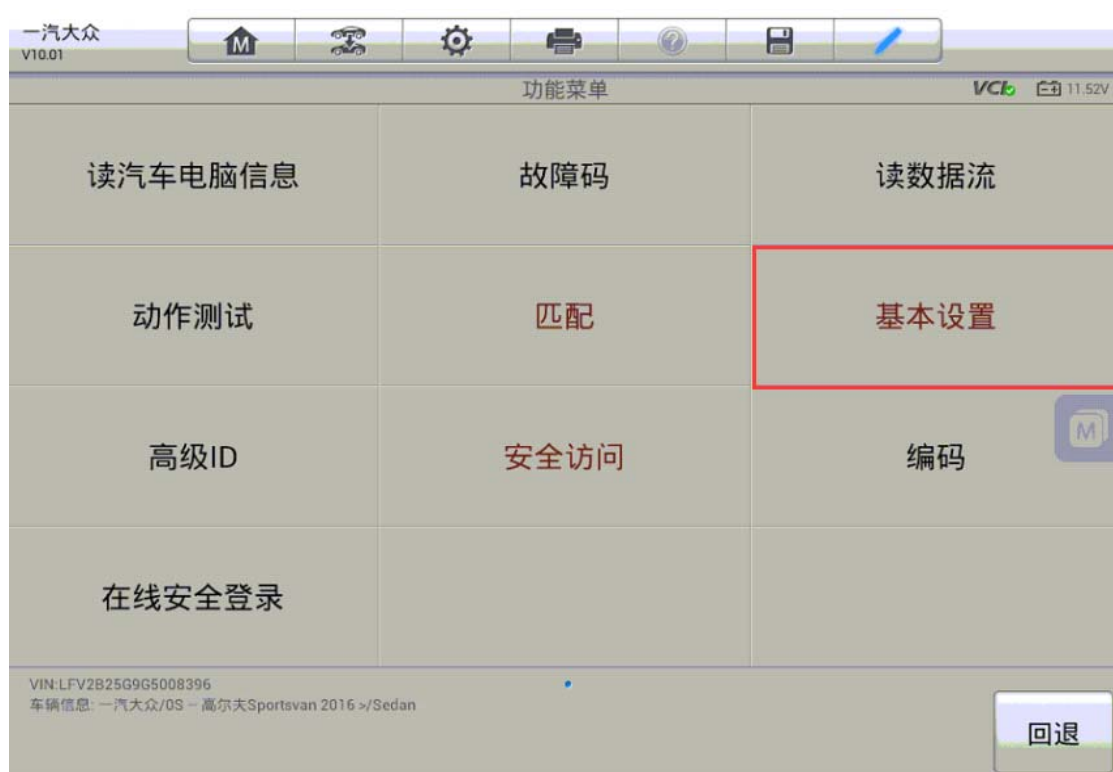
2. 选择“安全访问”



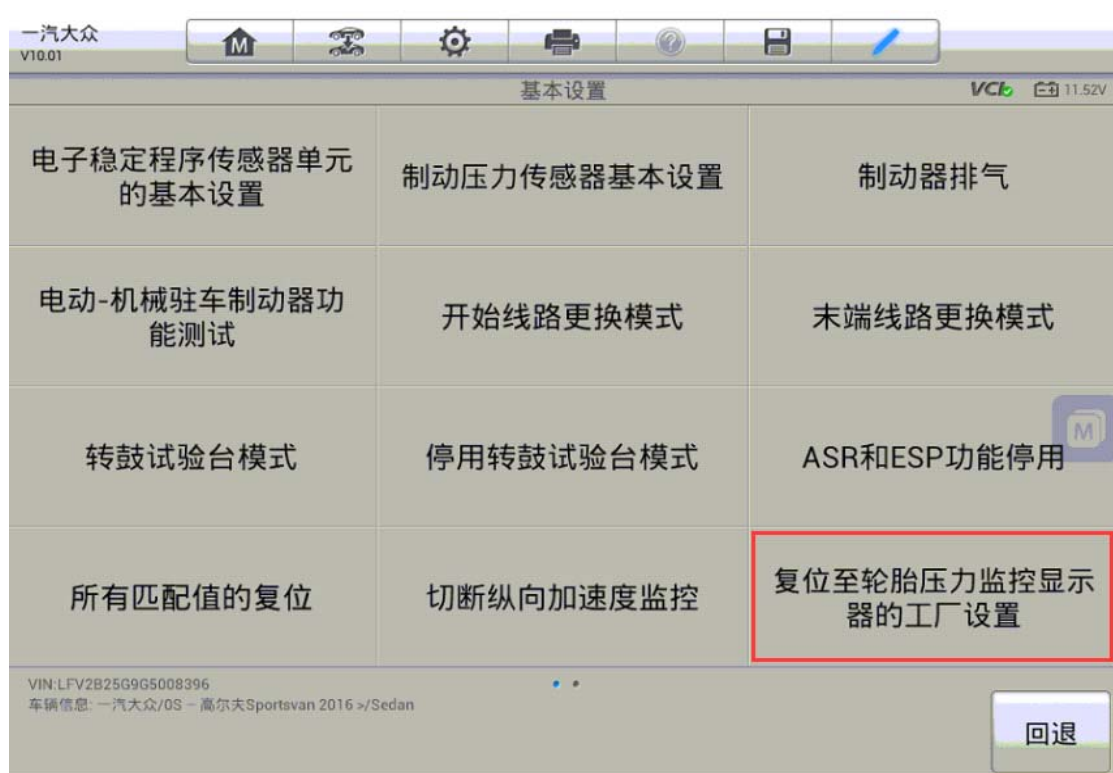
3. 输入安全访问码“40168”



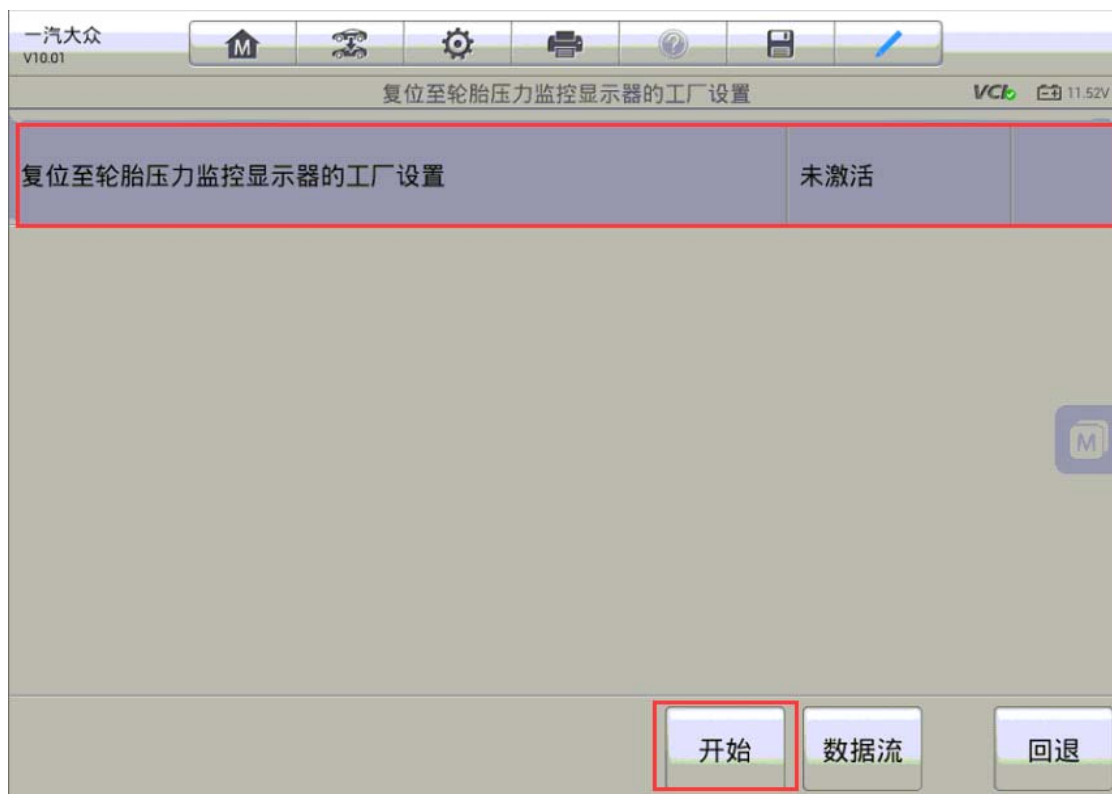
4. 登录成功后，选择 “基本设置”



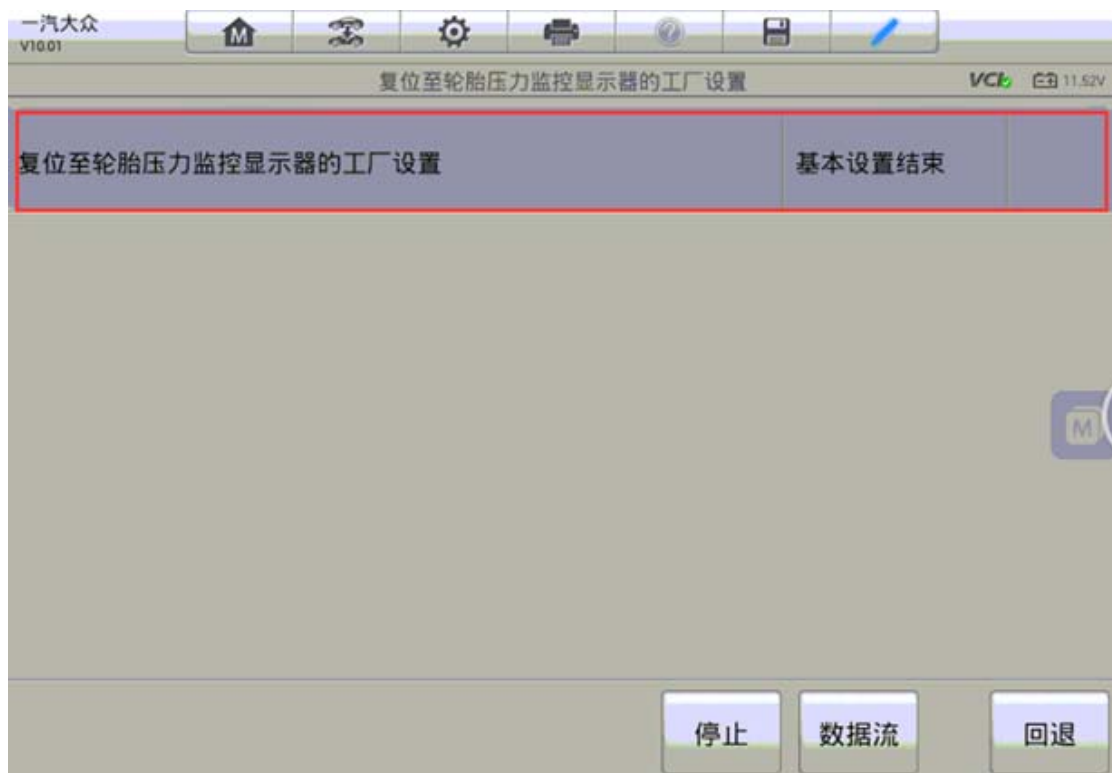
5. 选择 “复位至轮胎压力监控显示器的工厂设置”



6. 点击“开始”



7. 基本设置结束后，将点火开关关闭再打开并启动车辆。此时胎压灯熄灭，操作



使用道通 MS908 关闭 2016 年朗逸 ABS 系统功能激活功能

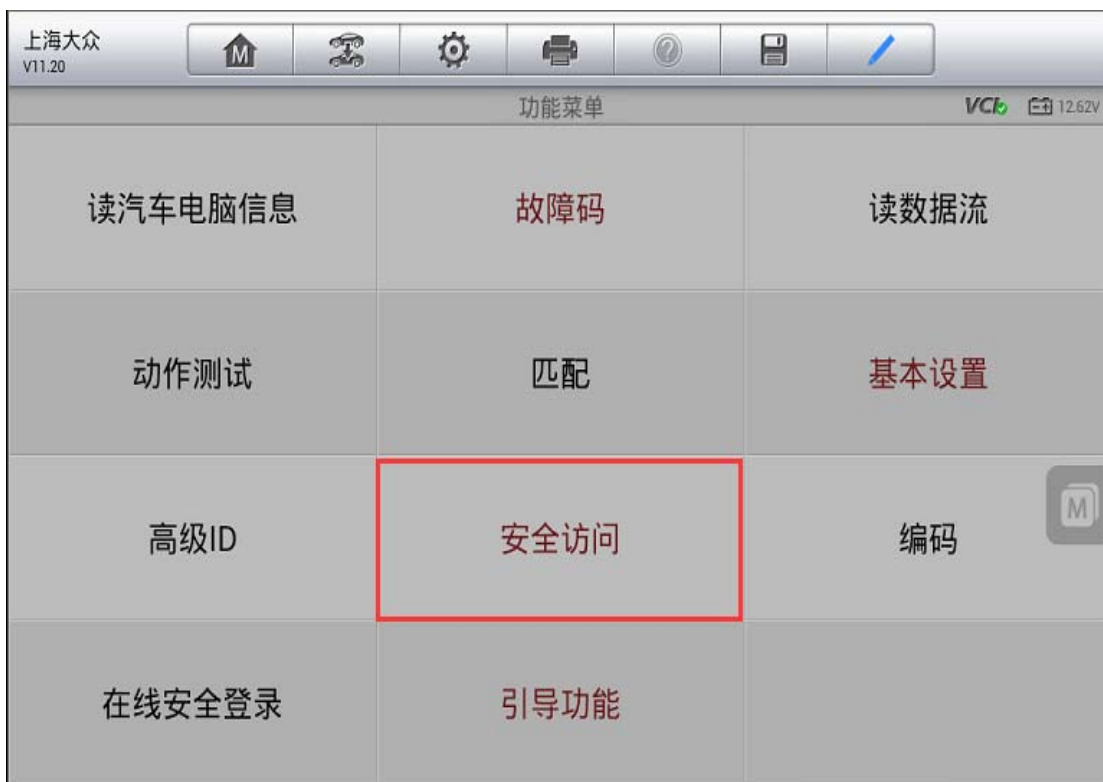
故障现象：一辆 2016 年上海大众朗逸无意间激活了“01486 系统功能测试被激活”的故障码。且此故障码无法清除。

解决方法：维修技师使用道通 MS908 进入“03 制动电子装置”进行基本设置后故障解决。



操作步骤:

1. 连接好道通设备进入 “03-制动电子基本装置” 选择 “安全访问”

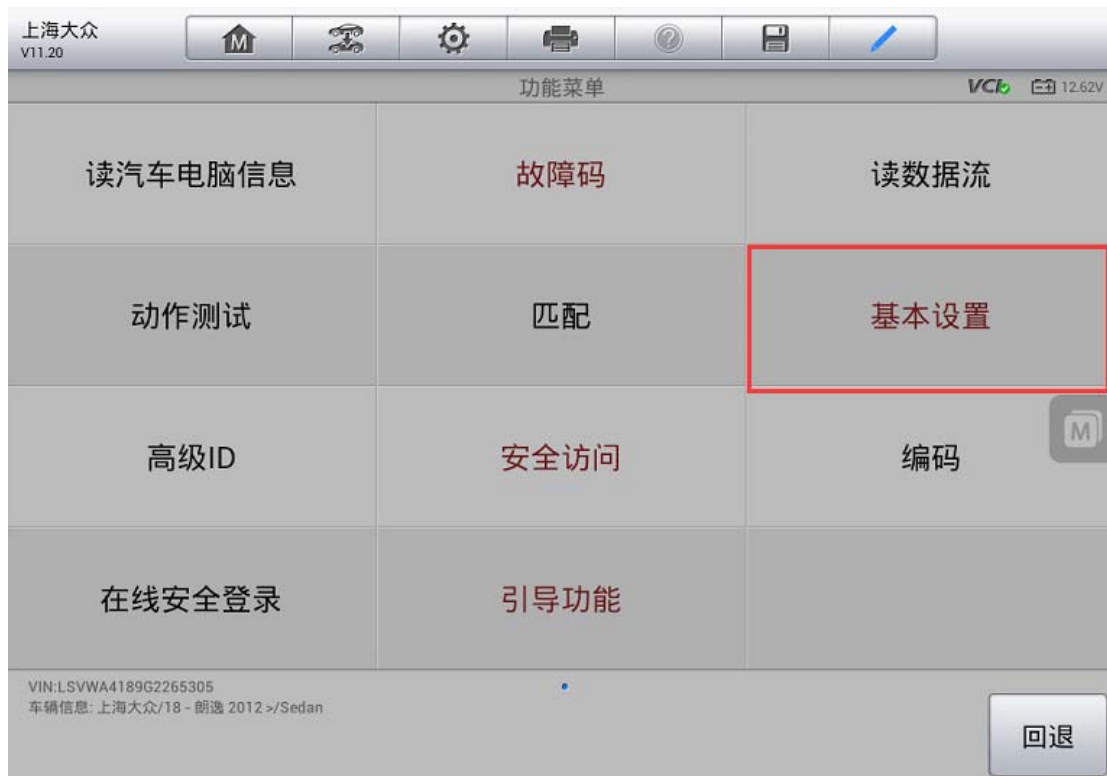


2. 输入访问码 “40168”





3. 选择 “基本设置”



4. 进入选择“输入通道号”，并输入“103”



5. 点击“确定”后，新出现的界面会提示“未激活”说明功能被关闭成功



6. 再次读取故障码，故障码已清除，操作完成



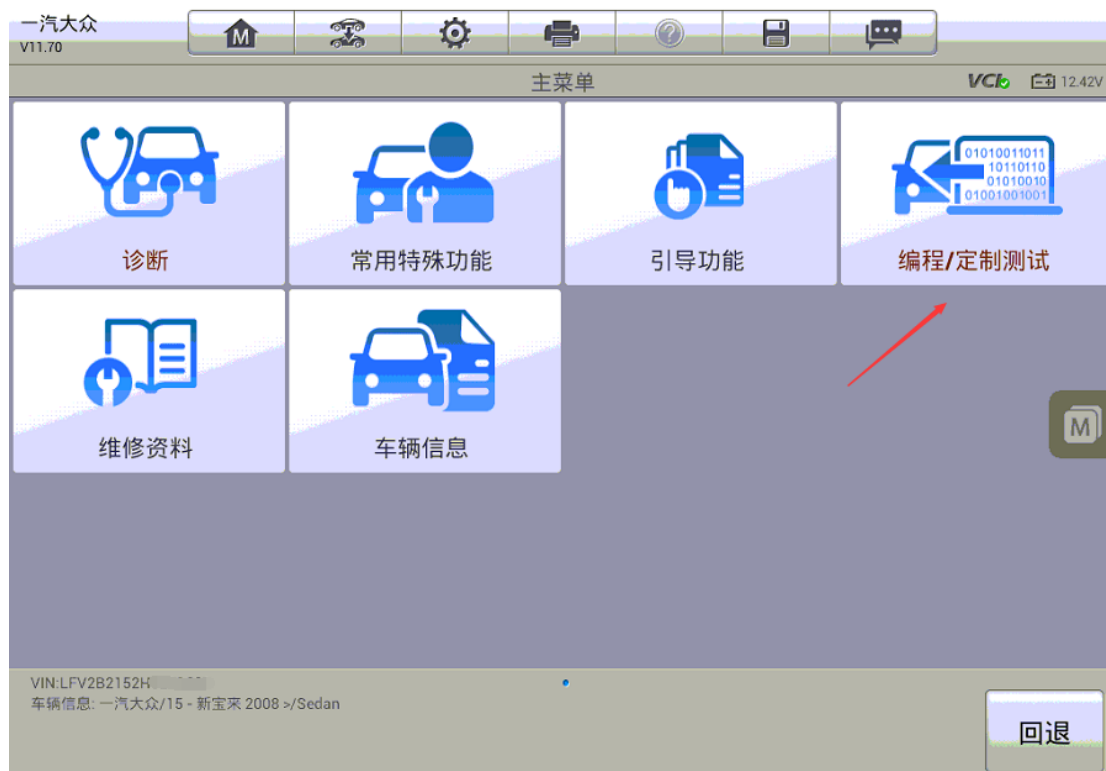
使用道通 MS908 解决 2017 年宝来碰撞后方向没助力问题

故障现象：一辆 2017 年大众宝来，做完“P160900-碰撞切断已触发”的故障码后，仪表亮方向盘黄灯和 ABS 灯，用诊断仪在动力转向里面读取到“B201300-未执行装配线终端编程”故障码。根据故障码引导解释，该故障码需要用诊断设备做在线参数化功能。

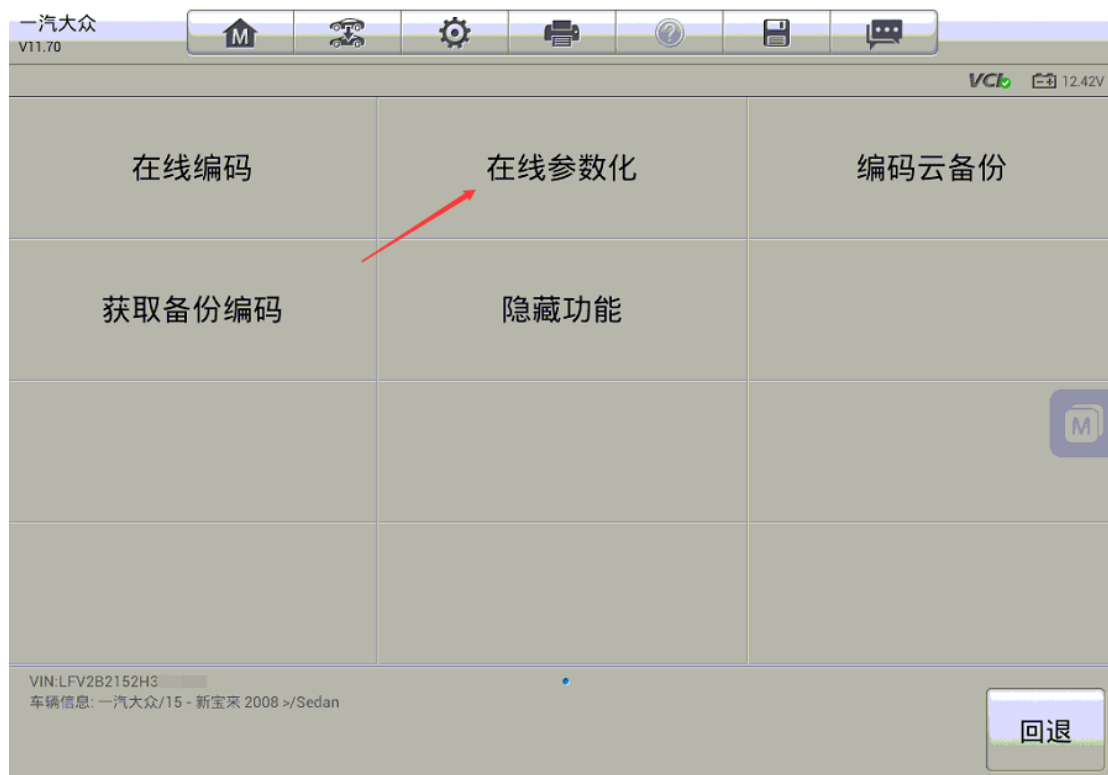
解决方法：用道通 MS908 对“44-动力转向”进行在线参数化，故障码清除成功。

操作步骤：

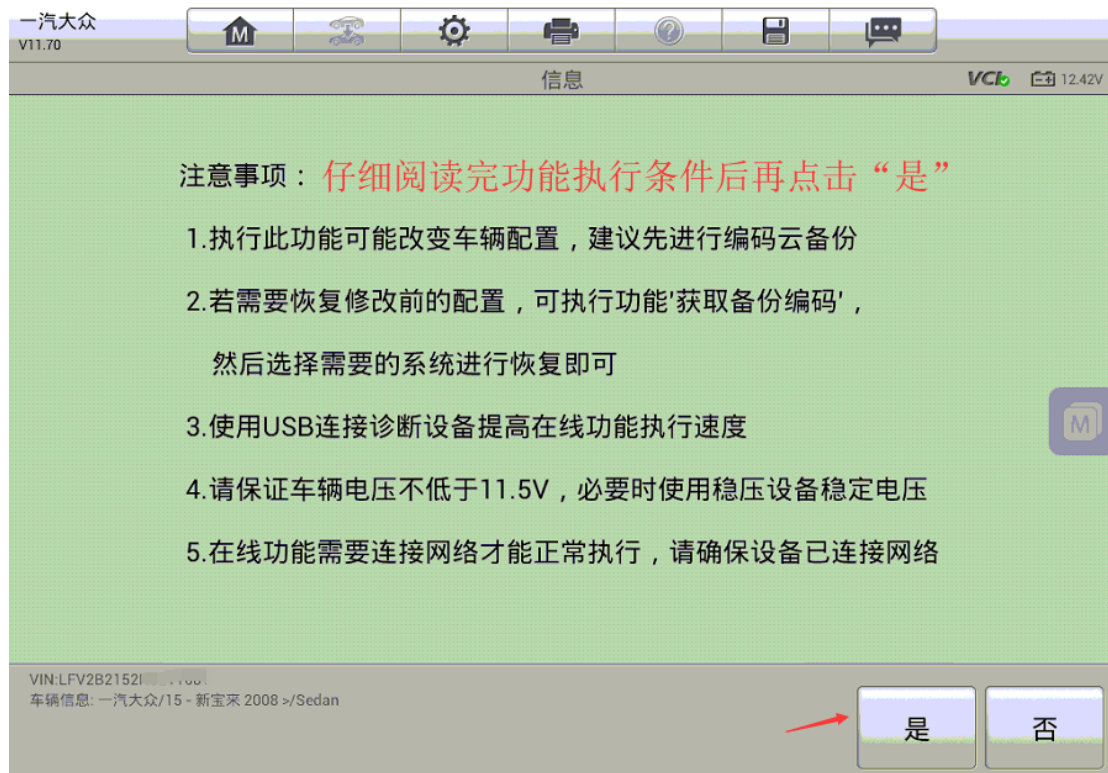
1. 连接好道通 MS908，选择对应车型后，点击“编程/定制测试”



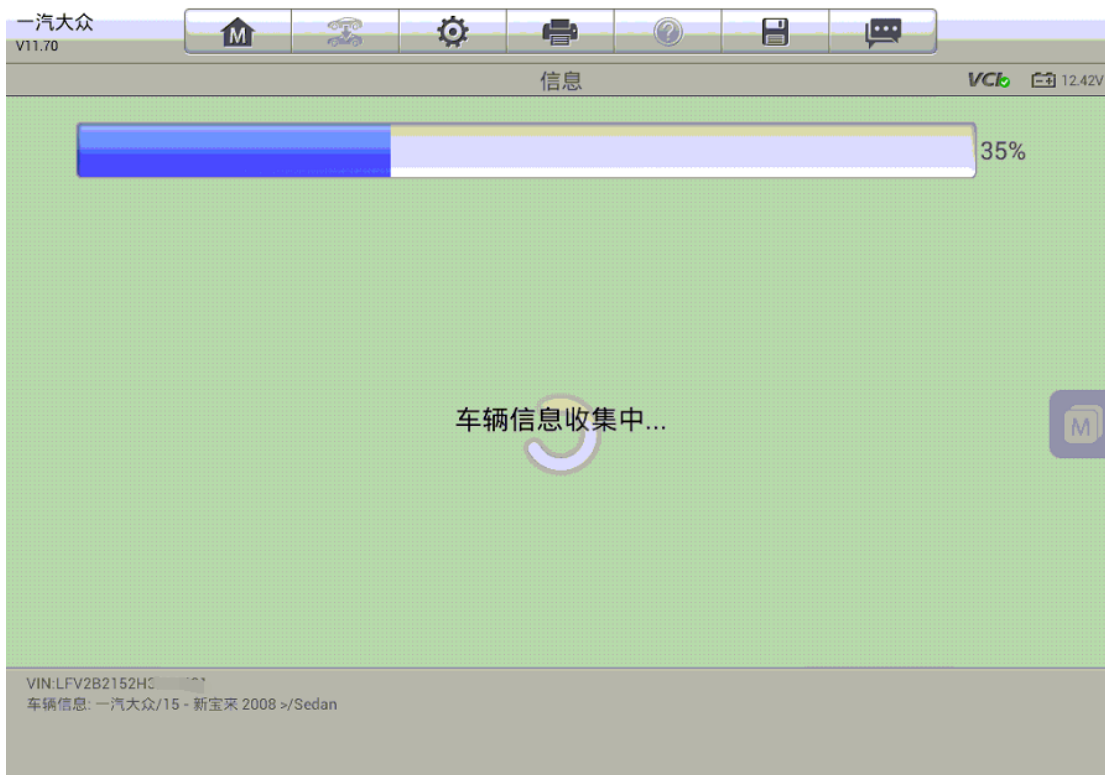
2. 选择 “在线参数化”



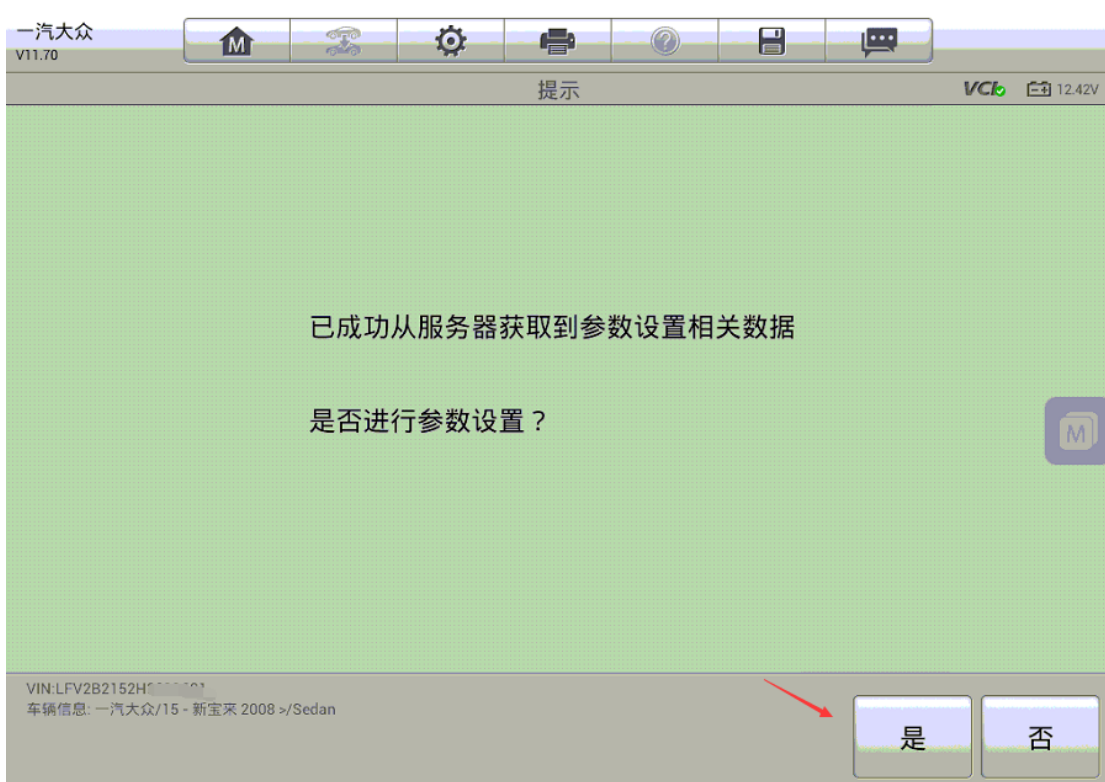
3. 确认条件后，点击“是”



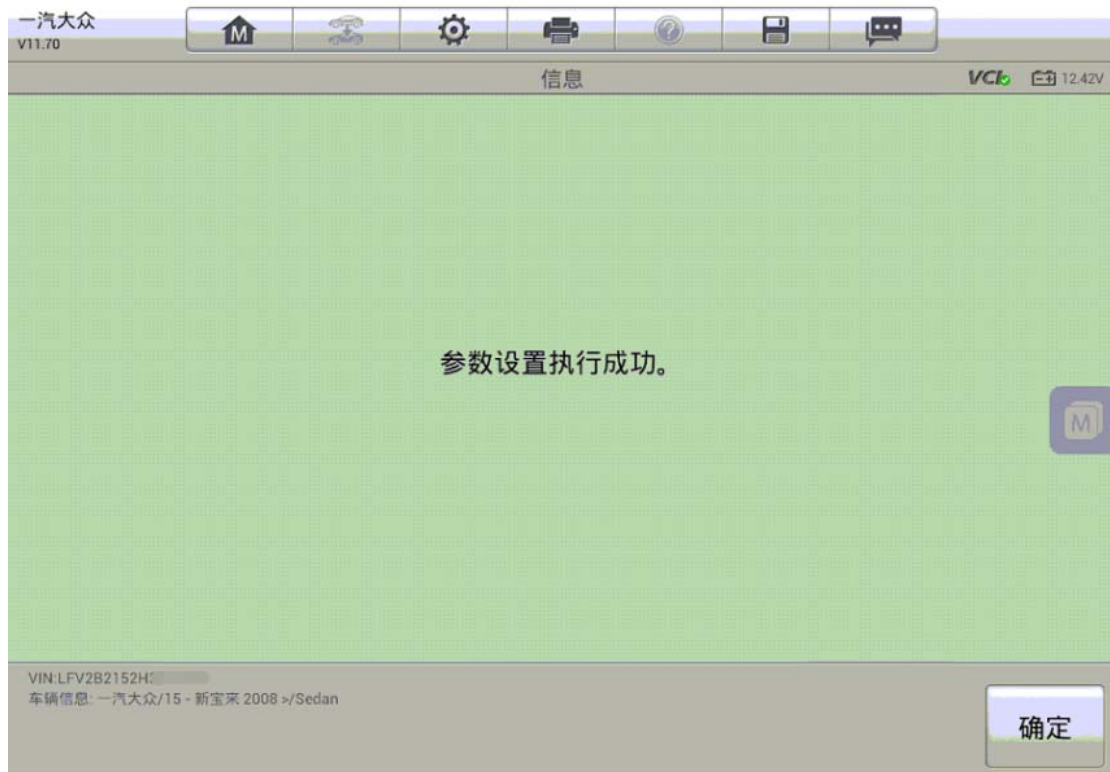
4. 车辆信息收集过程



5. 界面提示成功从服务器获取到参数后点击“是”



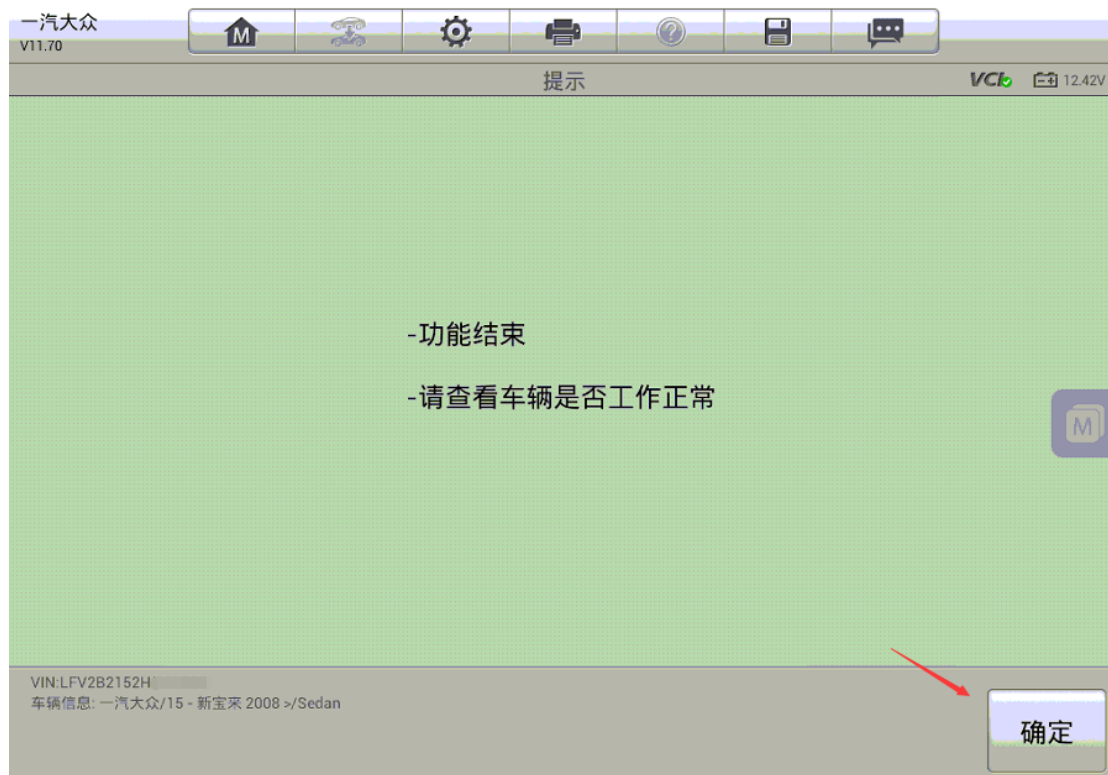
6. 参数设置执行成功，点击“确定”



7. 点击“确定”后执行清除故障码操作



8. 清除故障码后，车辆功能正常，操作完成



使用道通 MS908 刷写 2017 年速腾隐藏功能运动指针

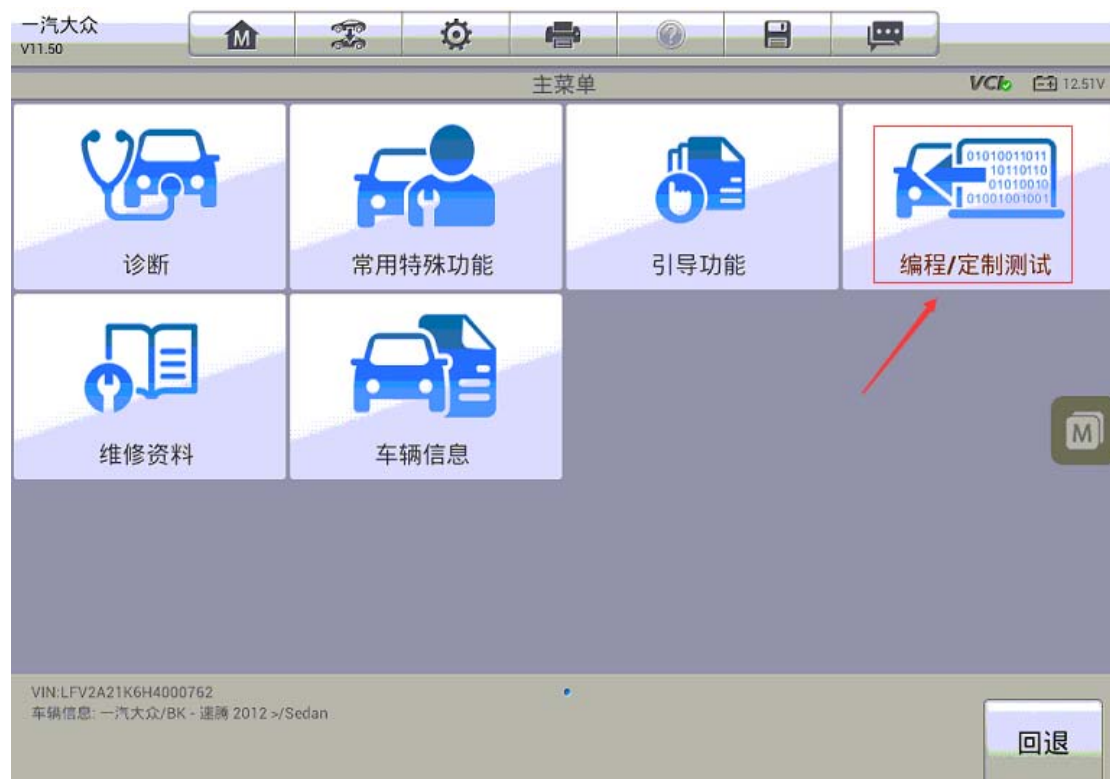
故障现象：一辆 2017 年大众速腾，车主将车辆开到维修站更换机油，更换完成后要求刷写仪表运动指针隐藏功能。

解决方法：维修技师根据经验，使用道通诊断设备 MS908 进入“编程/定制测试”，选择“隐藏功能”。开启仪表自检功能提示成功后，关闭点火开关，重新启动后，仪表显示运动指针功能，完成操作。

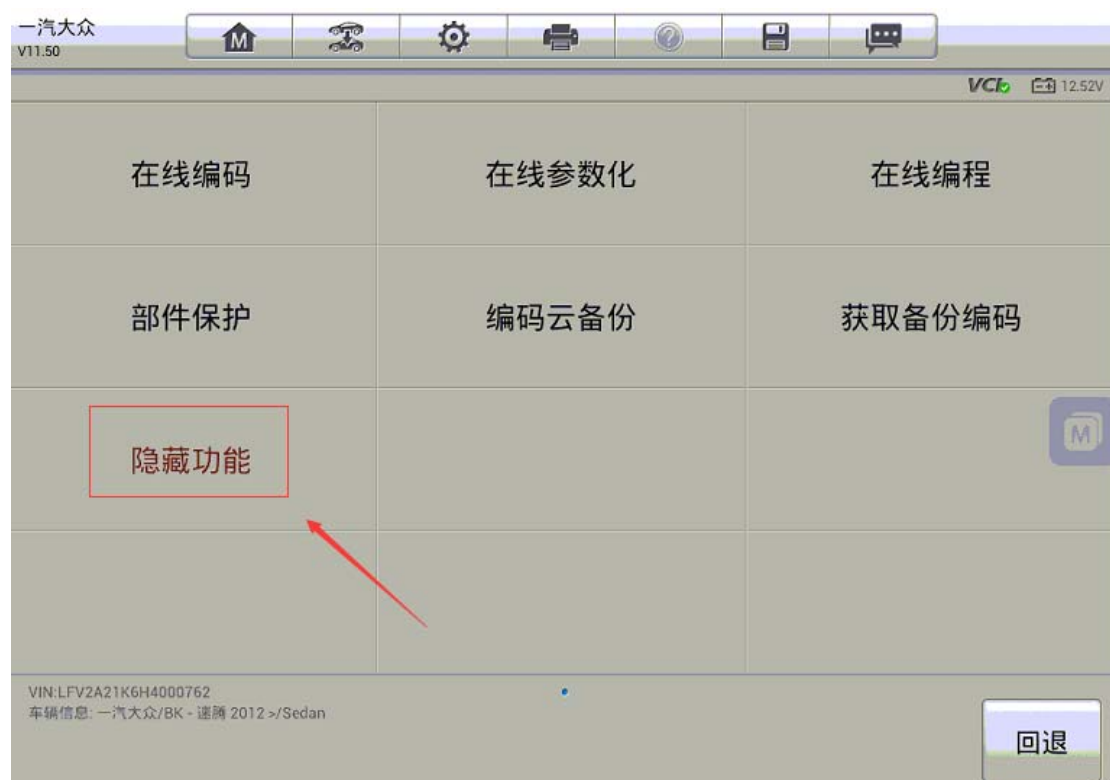


操作步骤:

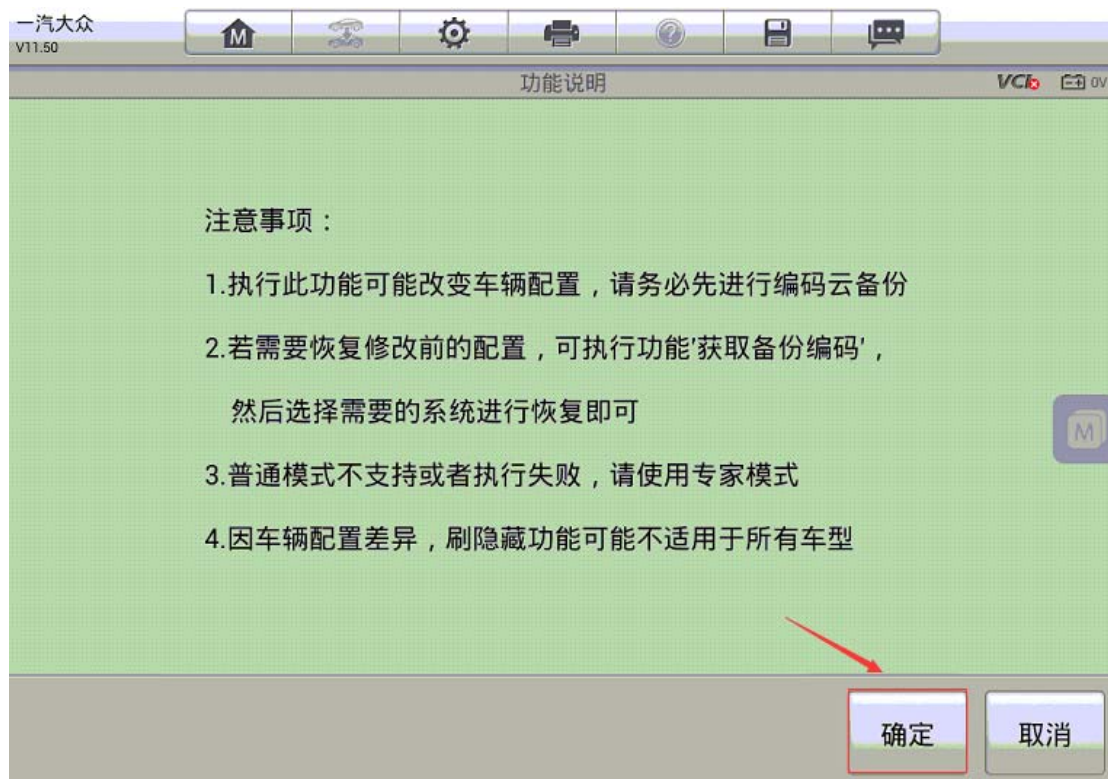
1. 使用道通 MS908 与车辆连接，选择对应车型后，选择”编程/定制测试”



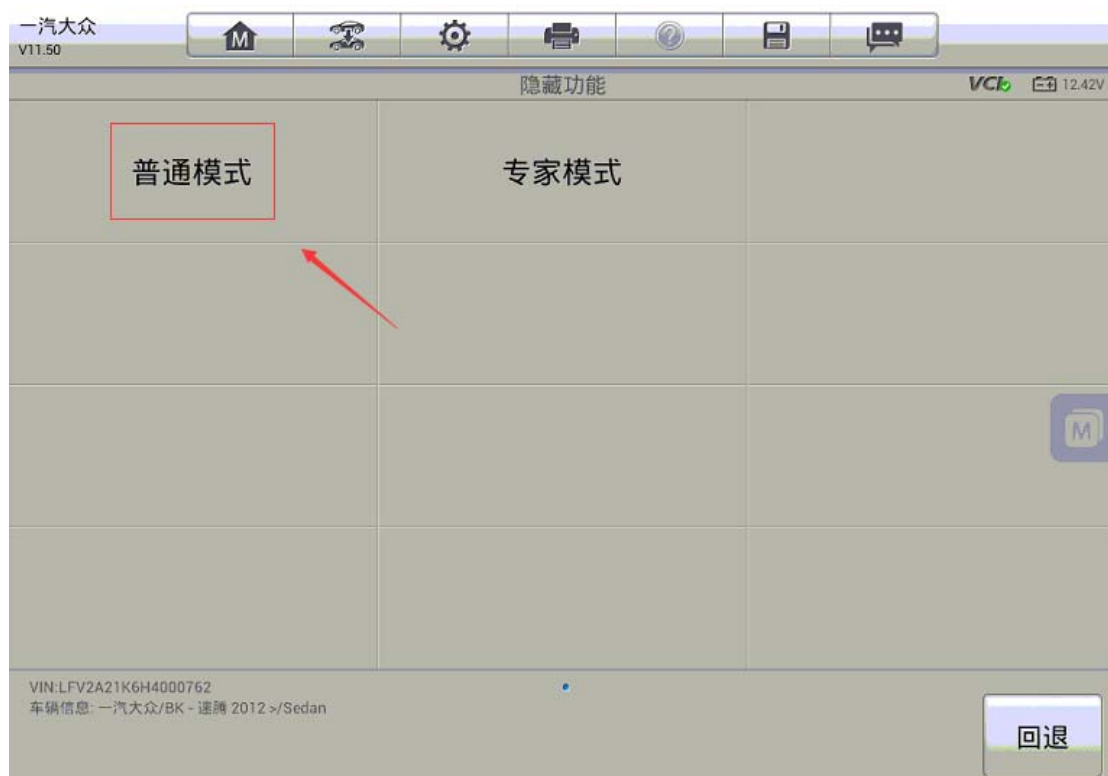
2. 选择“隐藏功能”



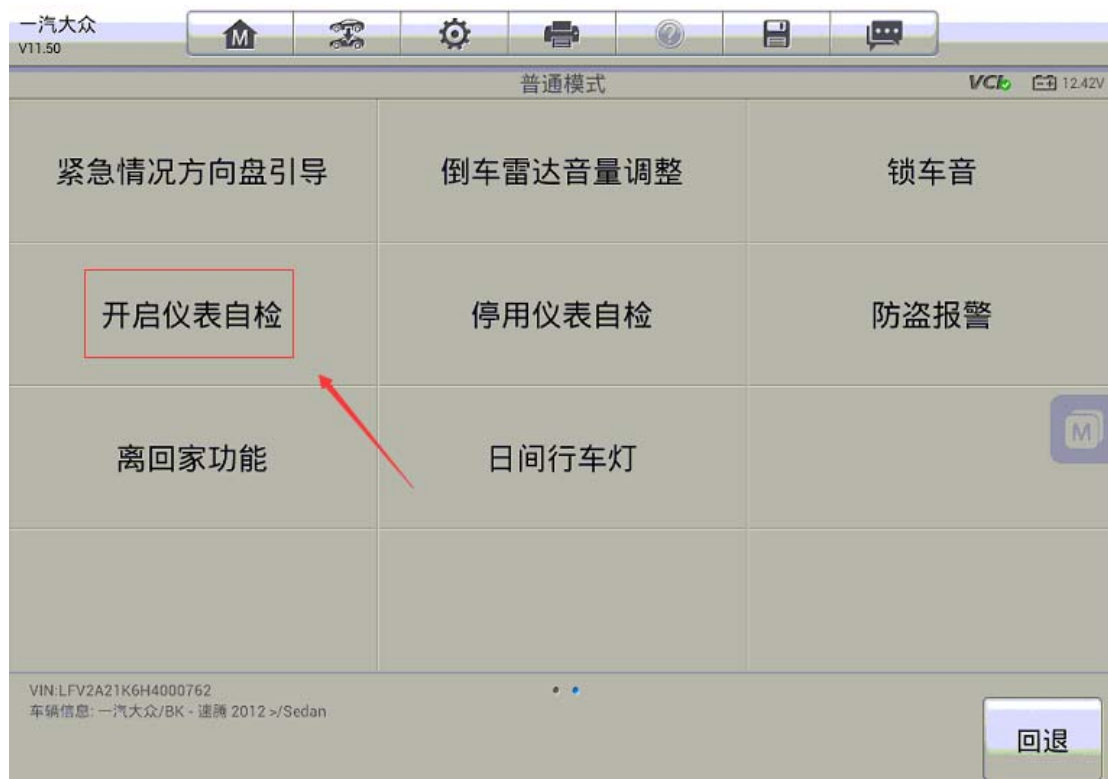
3. 点击“确定”



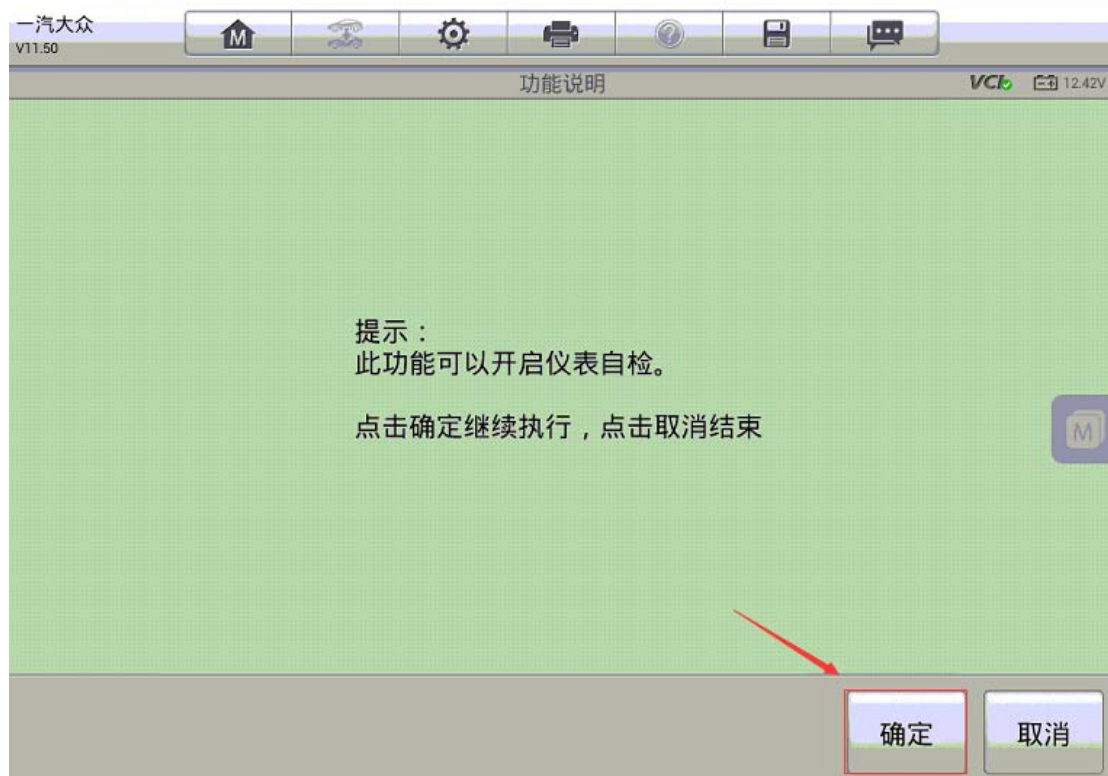
4. 选择“普通模式”



5. 选择“开启仪表自检”



6. 点击“确定”



7. 功能执行成功，重新启动后，仪表运动指针功能出现，完成操作



法国车系

使用道通 MS908PRO 匹配 2007 年东风标致 206 发动机电脑

故障现象：一辆 2007 年东风标致 206，更换完发动机电脑之后无法着车，读取到故障码为“P1613 配置”，即模块需要配置。

解决方法：维修技师使用 MS908 完成发动机电脑匹配后，车辆可以正常着车，问题解决。

操作步骤：

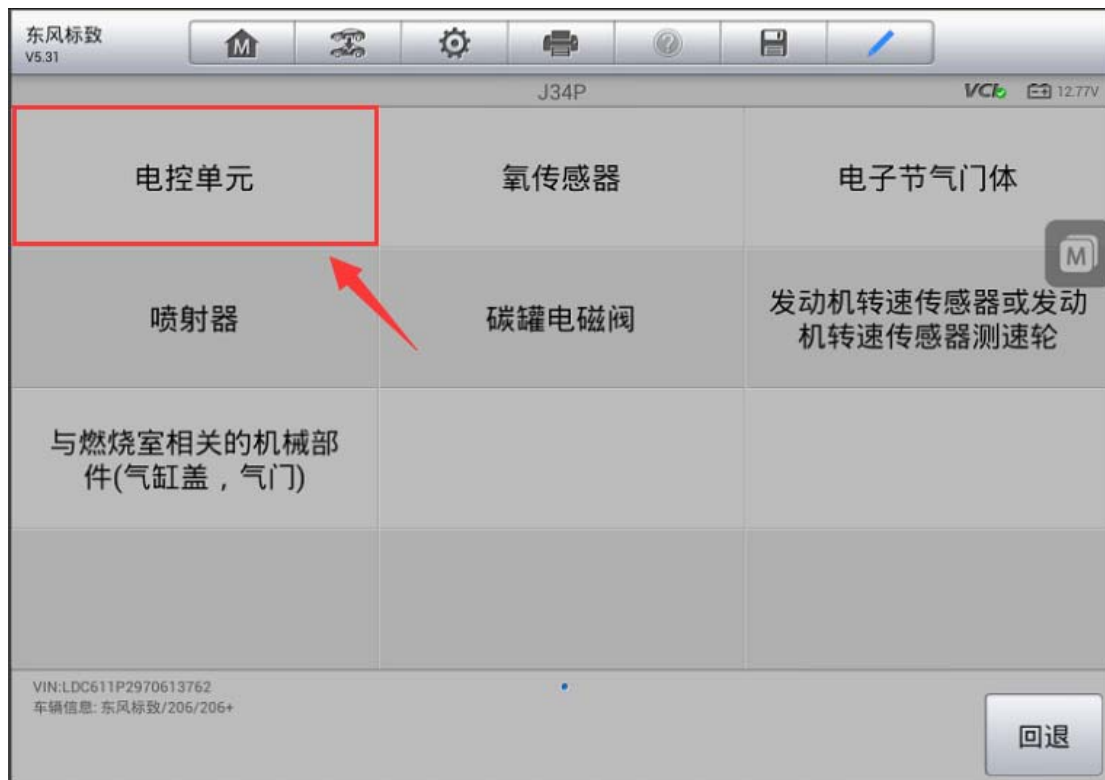
1. 使用 MS908 与车辆连接，选择正确车型. 选择 “控制单元”，进入 “喷射/点火” 系统进入 “特殊功能”



2. 选择 “更换备件”



3. 进入 “电控单元”



4. 满足条件后，点击“确定”继续下一步



5. 打开点火开关后，点击“确定”



7. 按提示输入提前获取的防盗密码，点击“确定”



8. 显示“编程完成”



9. 编程完成后，点击“确定”与BSI进行匹配



10. 显示“匹配完成”点击“确定”



11. 进行模块数据配置，有必要可以读取旧模块的配置数据写入新模块，配置完成。可正常着车，问题解决



使用道通 MS906S 匹配 2011 年标致 508 节气门

故障现象：一辆 2011 年东风标致 508，清洗完节气门以后怠速高。维修技师使用手工方法操作未能使车辆怠速降低。

解决方法：维修技师使用道通 MS906S 进行节气门匹配后怠速转速恢复正常，问题解决。

操作步骤：

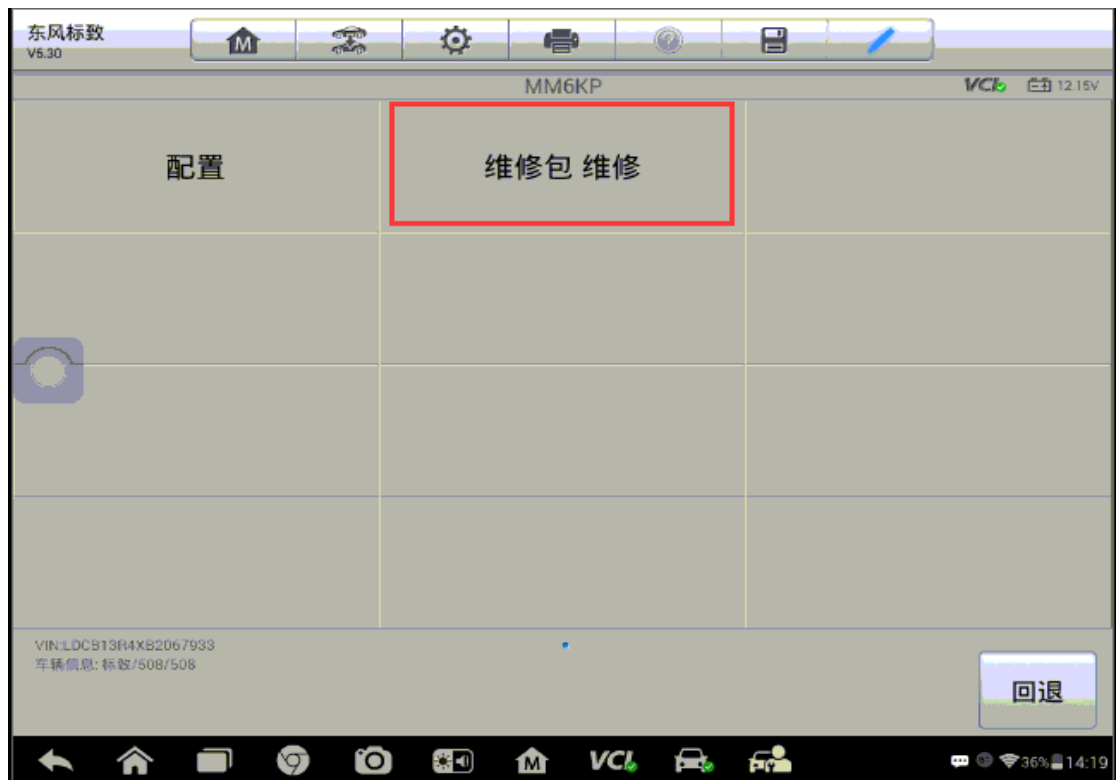
1. 使用 MS906S 与车辆连接，选择对应车型后，选择 “发动机电控单元”



2. 选择“特殊功能”



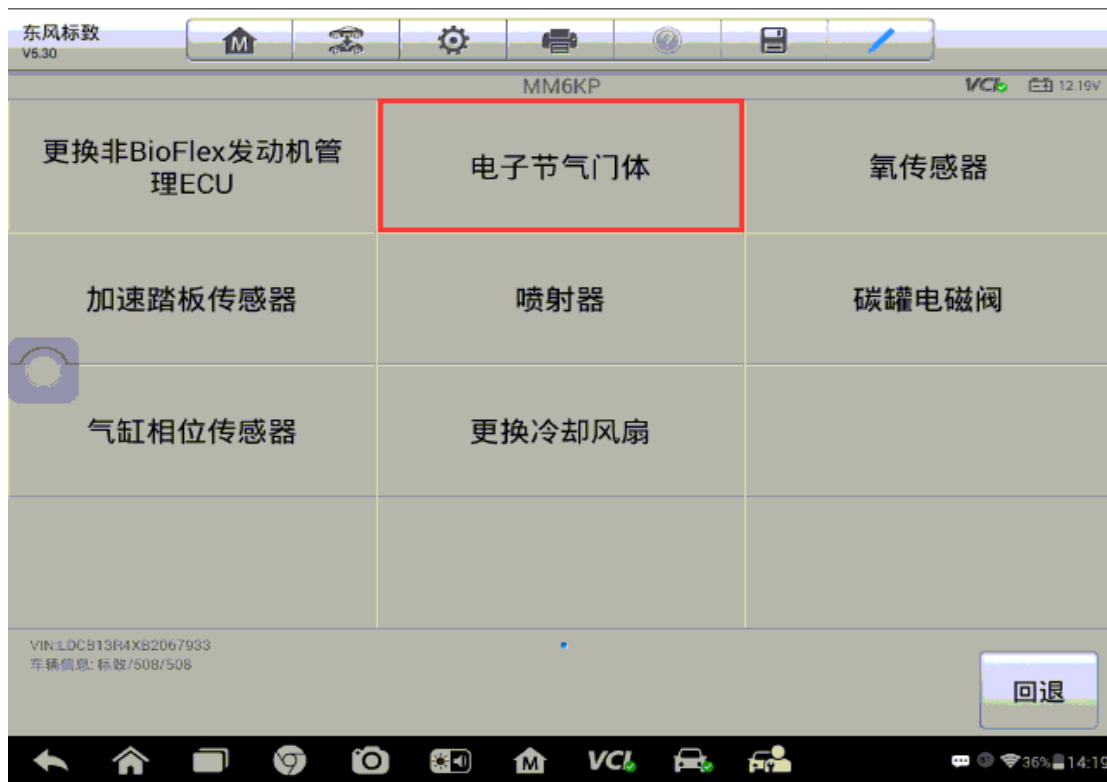
3. 选择“维修包维修”



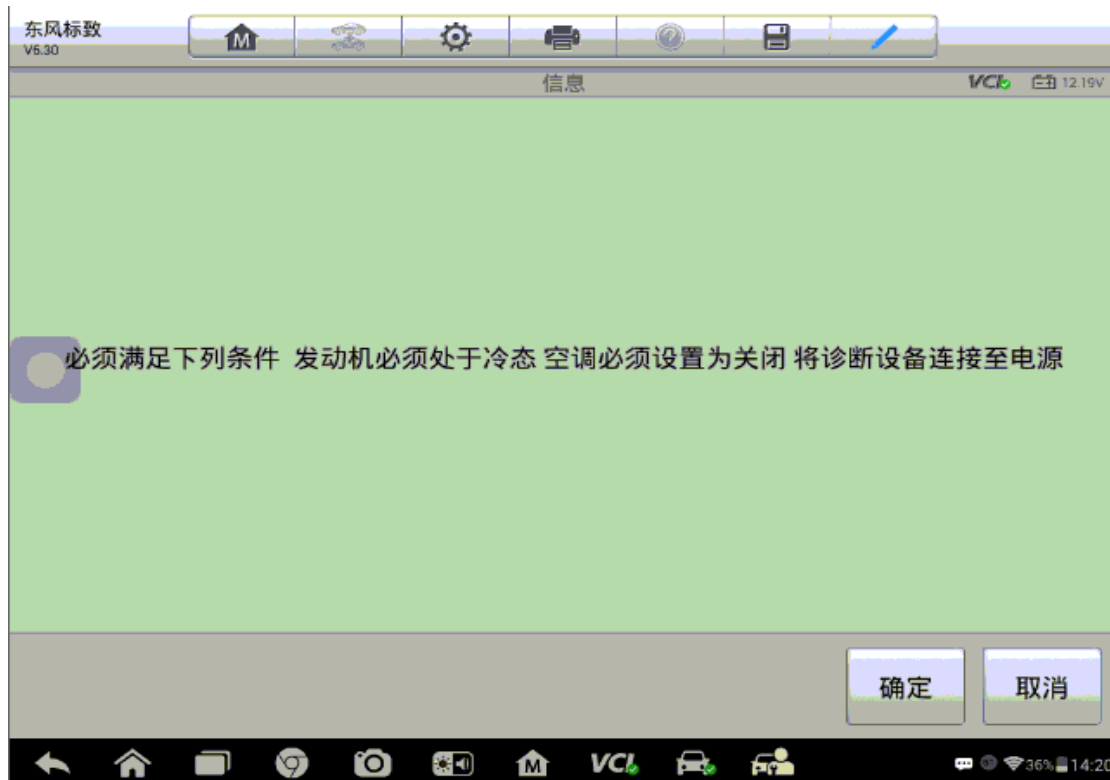
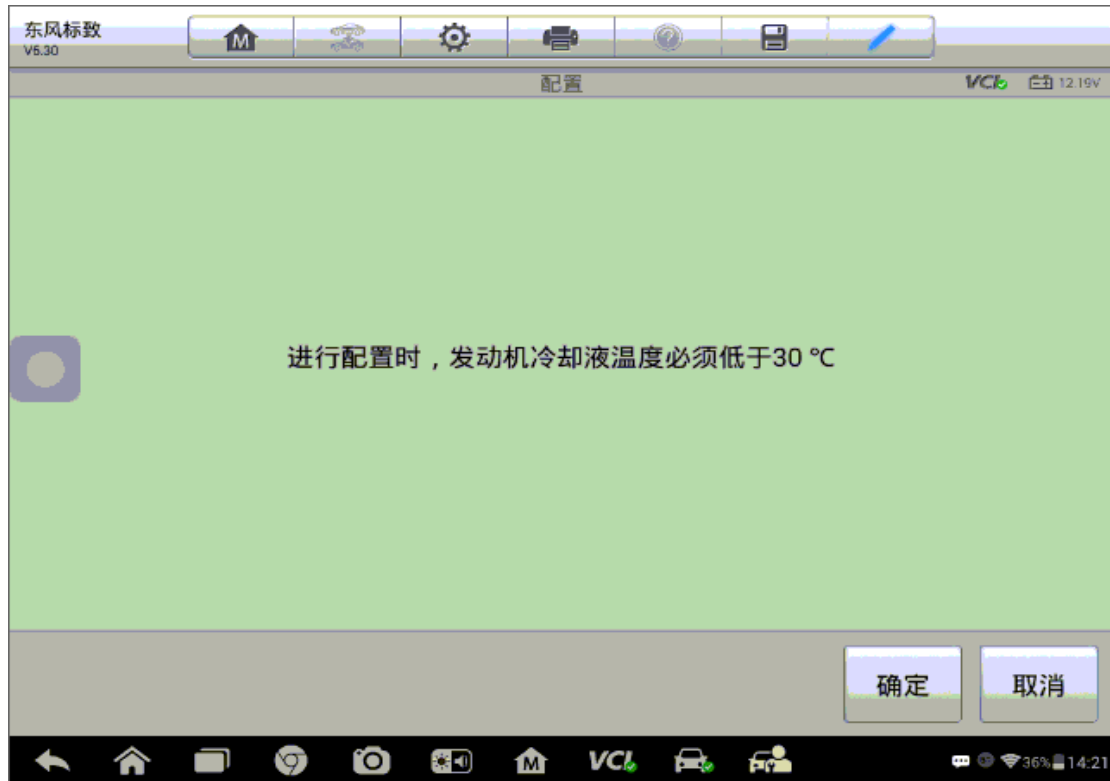
4. 选择“更换备件”



5. 选择“电子节气门体”



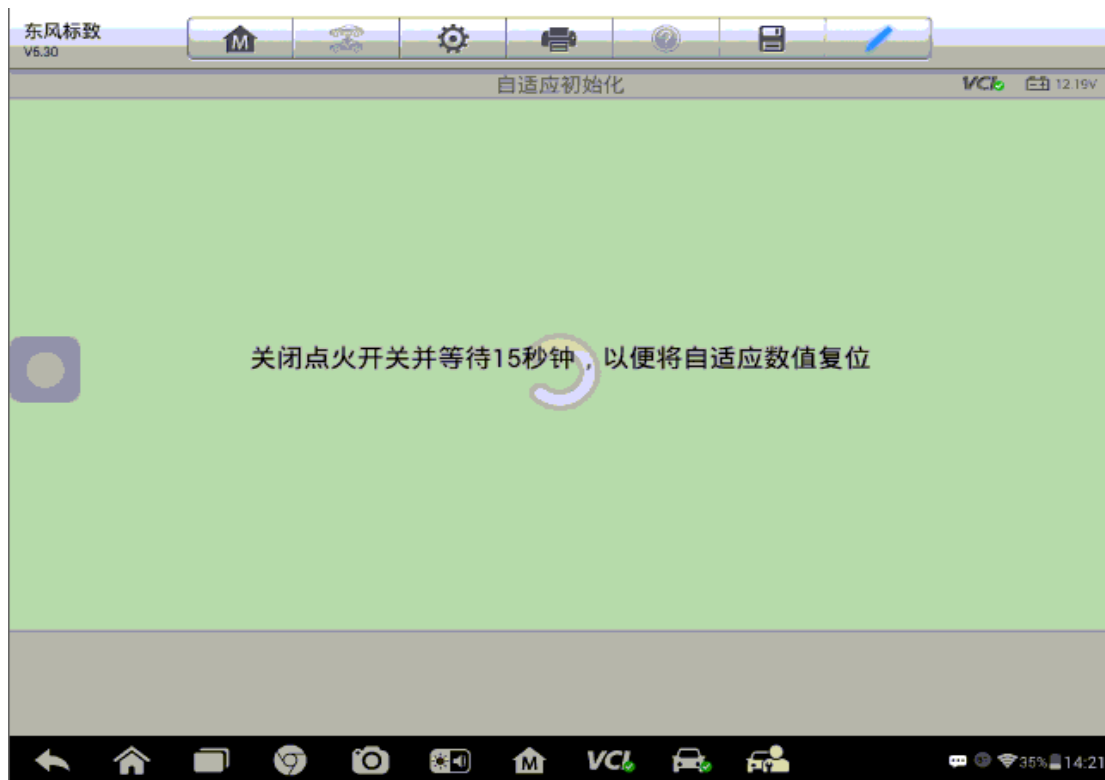
6. 点击“确定”继续下一步

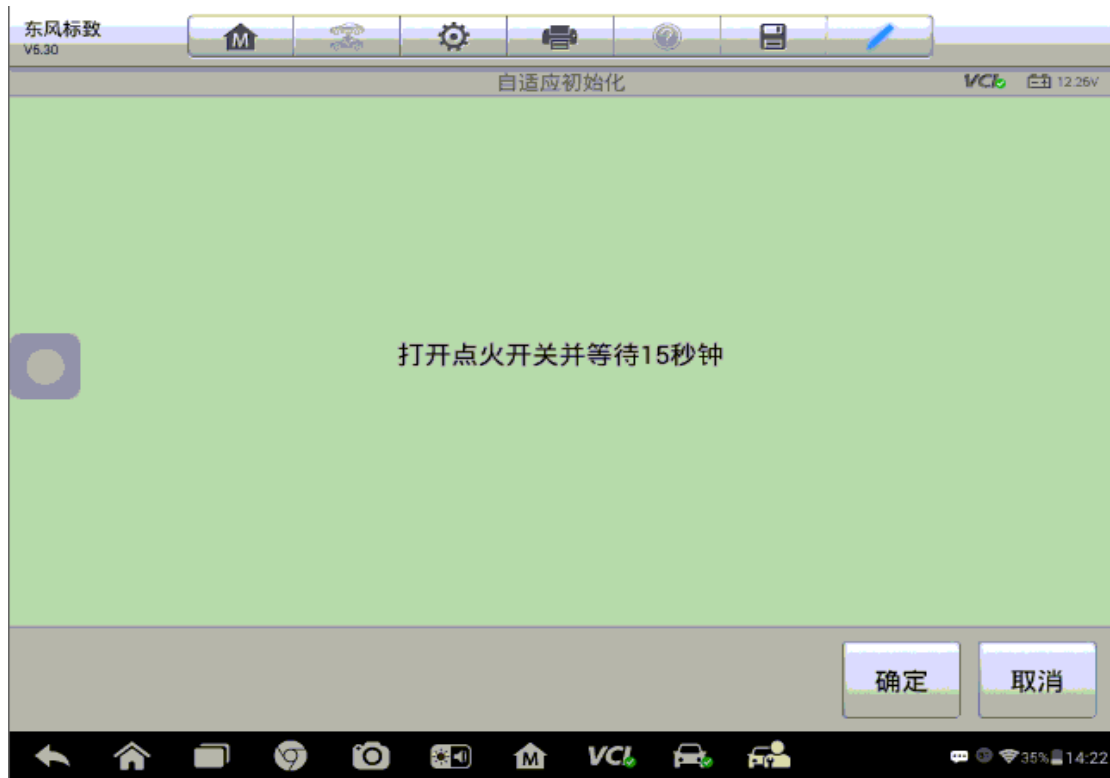


7. 进入电控单元配置界面，确认配置无误后点击“回退”

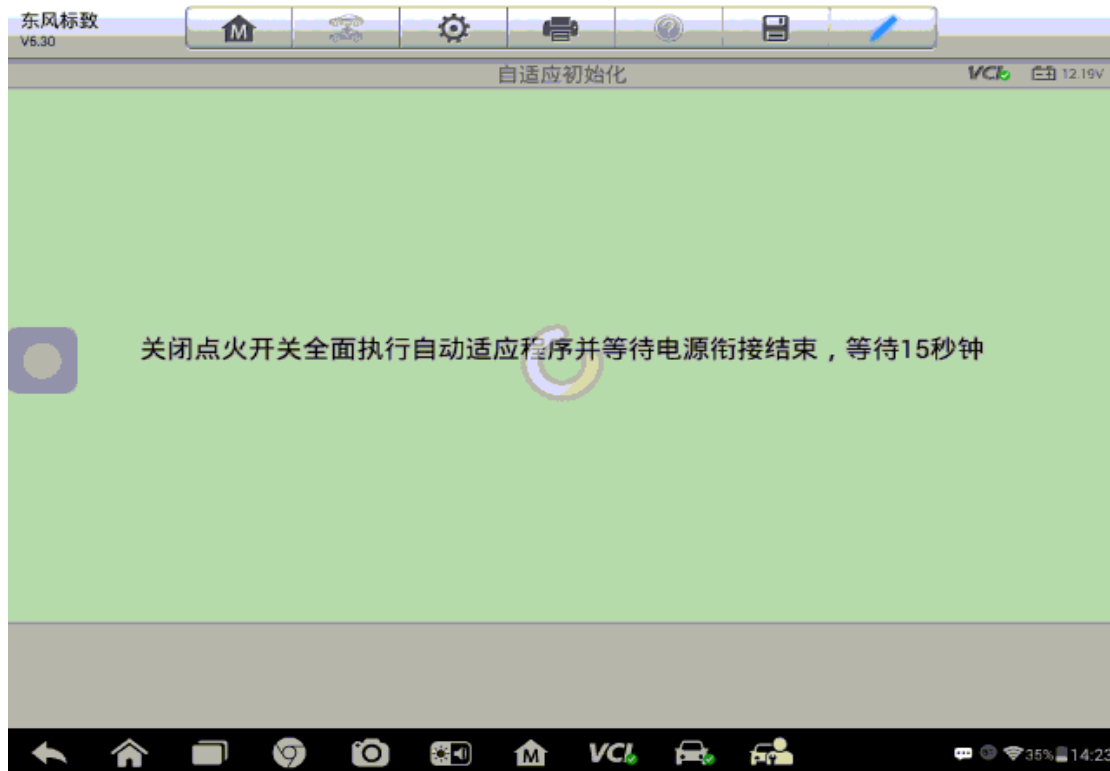


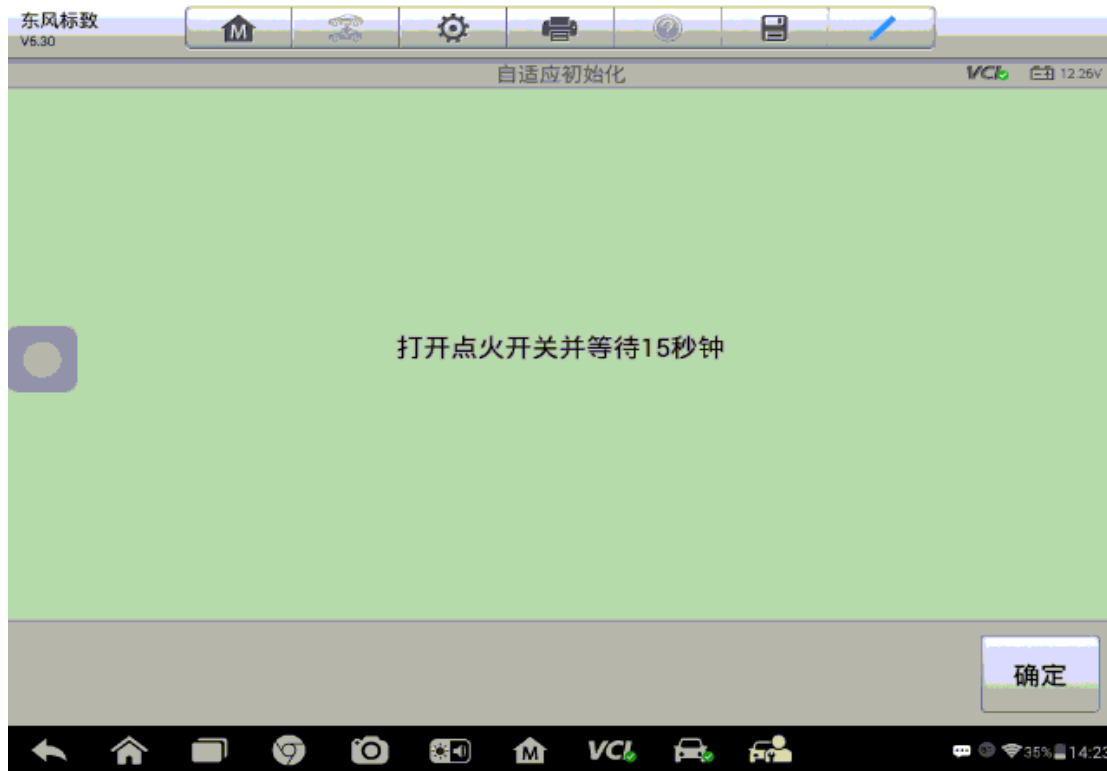
8. 关闭点火开关等待 15S，开始自适应值复位，复位完成后打开点火开关等待 15S



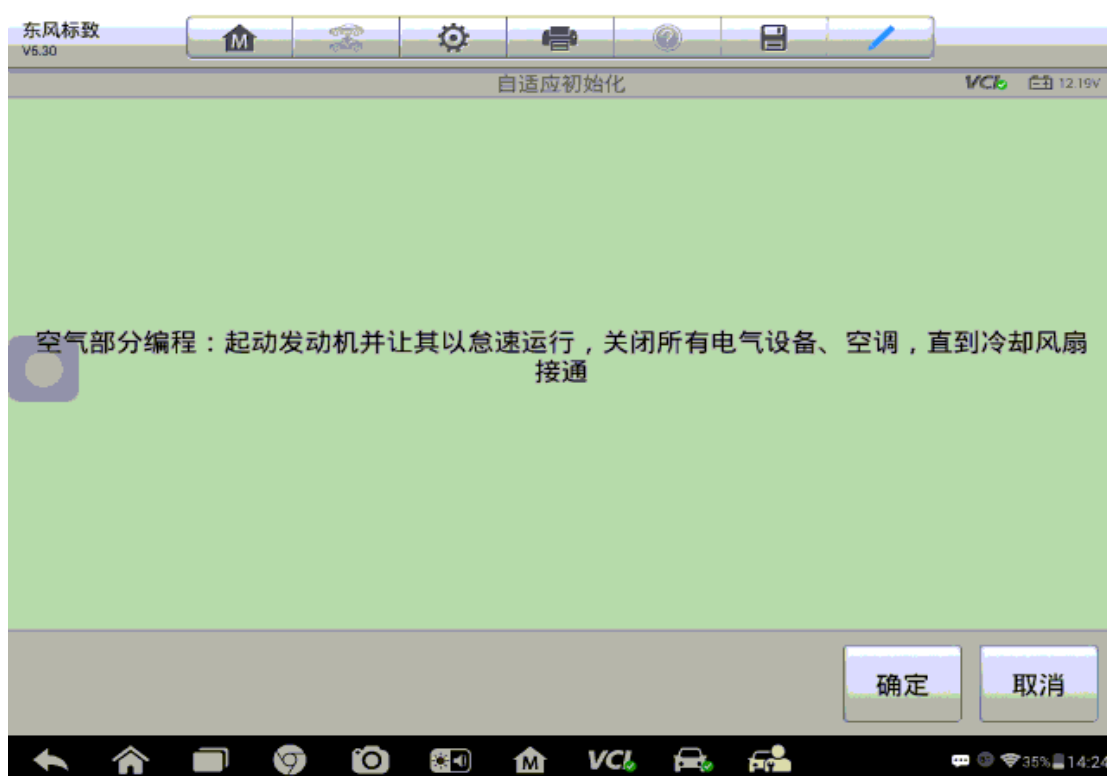


9. 关闭点火开关全面执行自适应程序并等待电源衔接结束，等待 15 秒钟；再次打开点火开关等待 15 秒钟

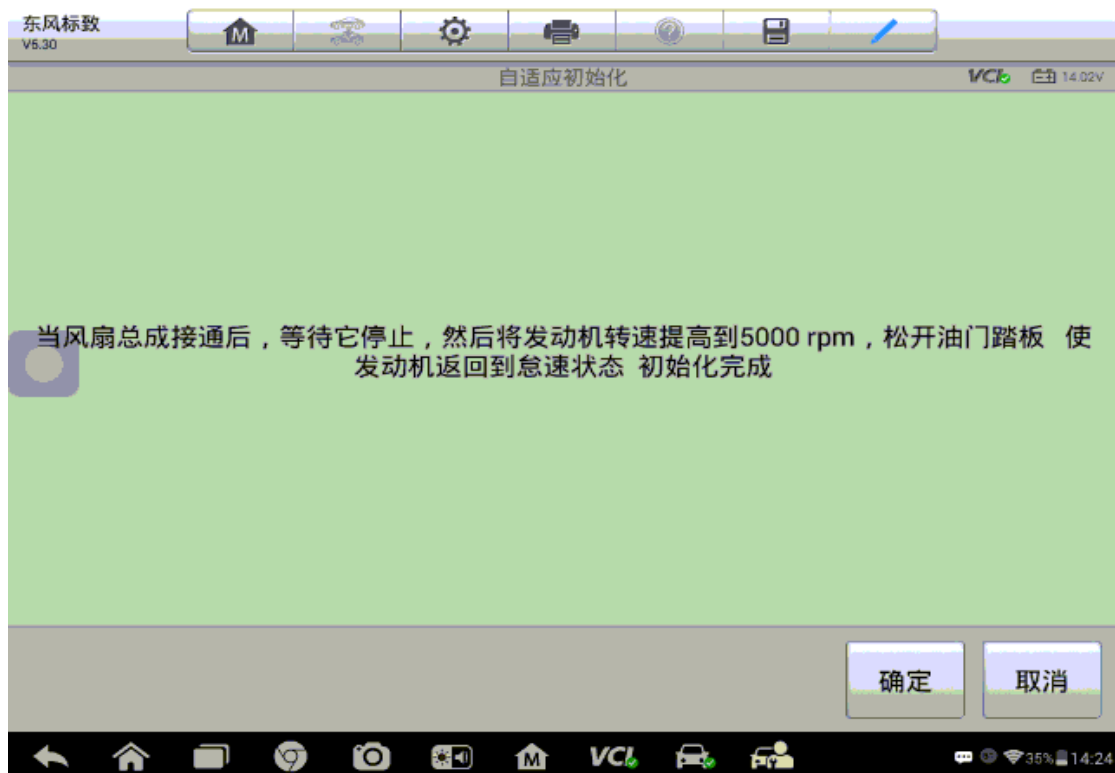




10. 启动发动机让其怠速运转，关闭所有电气设备、空调，直到冷却风扇接通



11. 当风扇总成接通后，等待停止，然后踩下油门踏板将发动机转速提高到 5000 转，松开油门踏板，让发动机回到怠速状态，初始化完成



国产车系

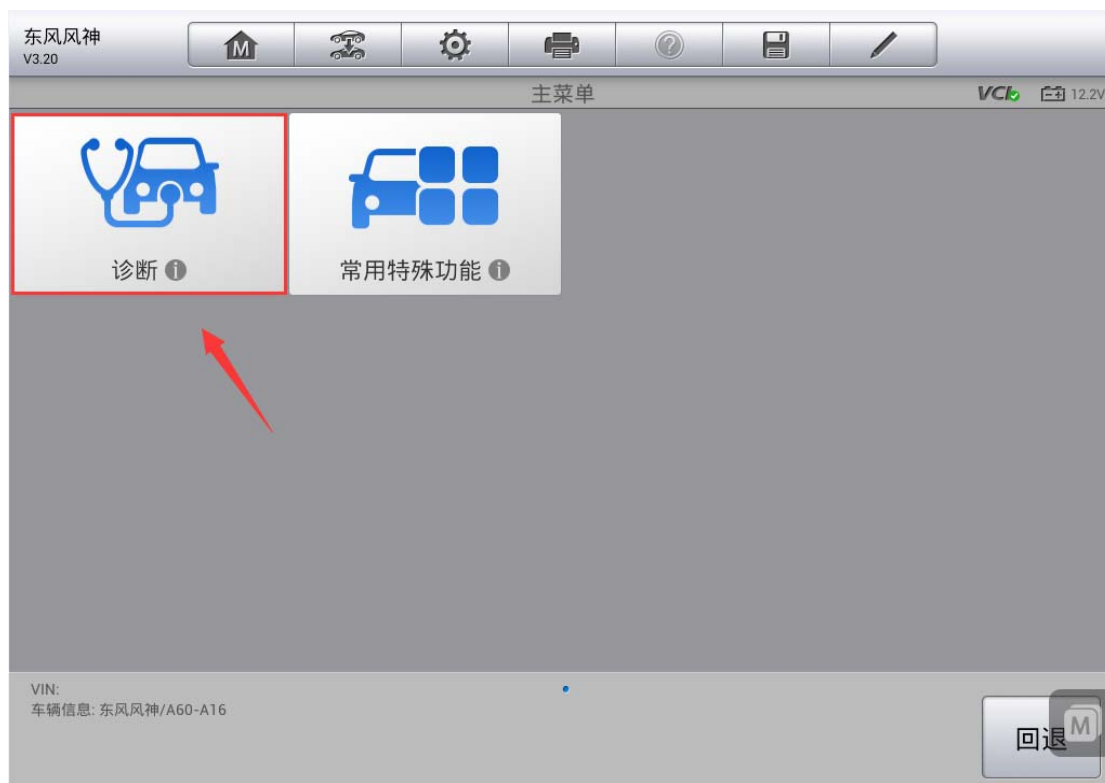
使用道通 MS906S 匹配 2016 年风神 A60 气囊电脑

故障现象：一辆 2016 年的东风风神 A60，更换了一块全新的气囊电脑，更换完之后仪表气囊灯常亮，进安全气囊系统读取到故障码为“无 VIN 码”。

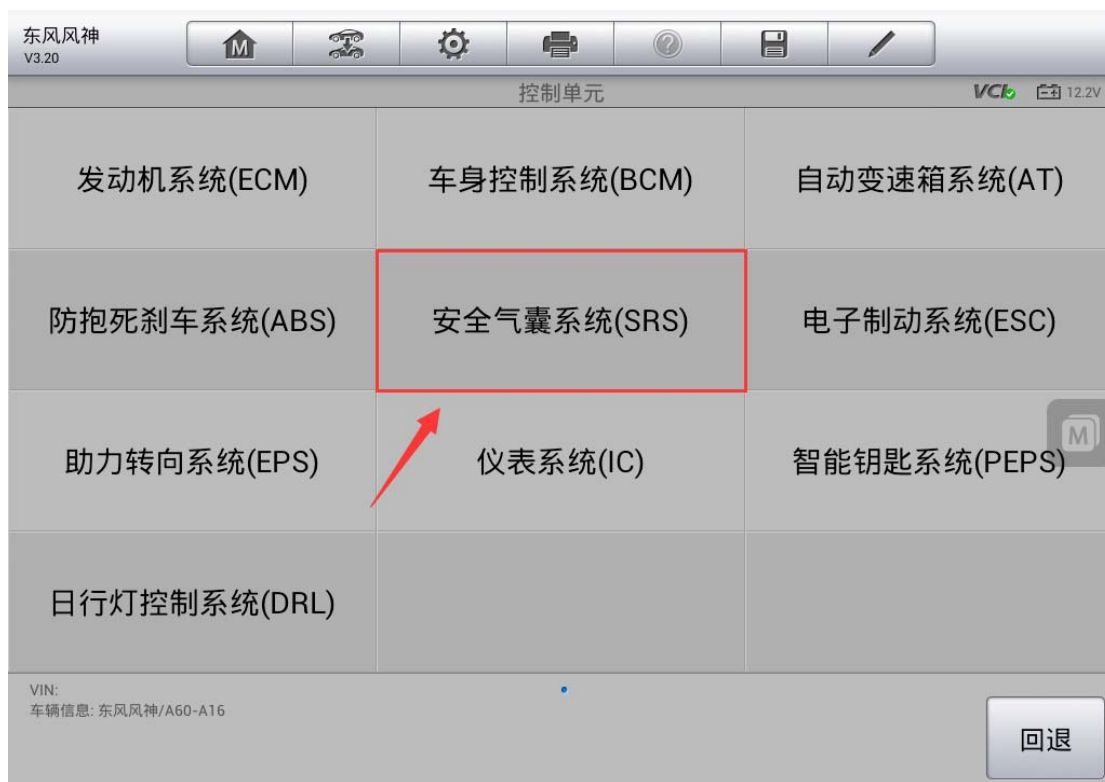
解决方法：维修技师使用道通 MS906S 进行气囊电脑匹配，匹配完成后故障灯熄灭，问题解决。

操作步骤：

1. 使用 MS906S 与车辆连接，选择正确车型后，进入“诊断”



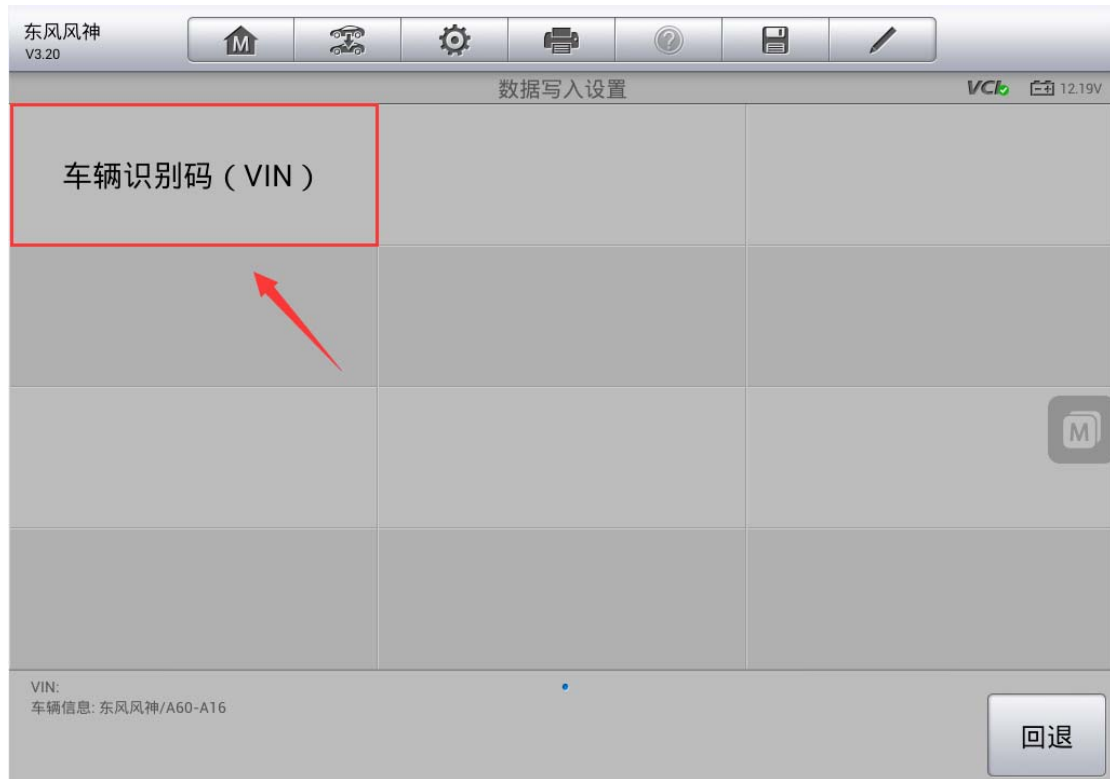
2. 进入“控制单元”选择“安全气囊系统（SRS）”



3. 选择“数据写入设置”



4. 选择“车辆识别码 (VIN)”



5. 点击“是”开始写入 VIN



6. 写入正确的 VIN 码



7. 写入数据成功，安全气囊电脑匹配完成；气囊灯熄灭，读取无故障码，问题解决



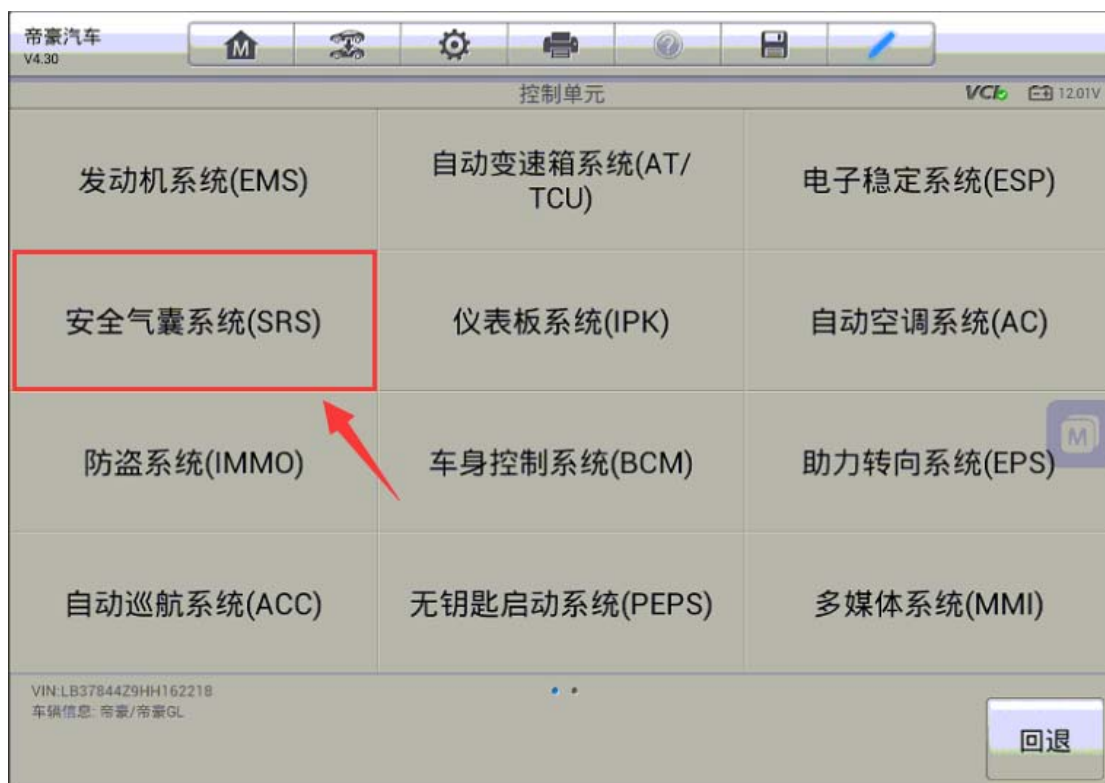
使用道通 MS906S 匹配 2017 年帝豪 GL 气囊电脑

故障现象：一辆 2017 年的帝豪 GL，更换了一块全新的气囊电脑后仪表气囊灯常亮。

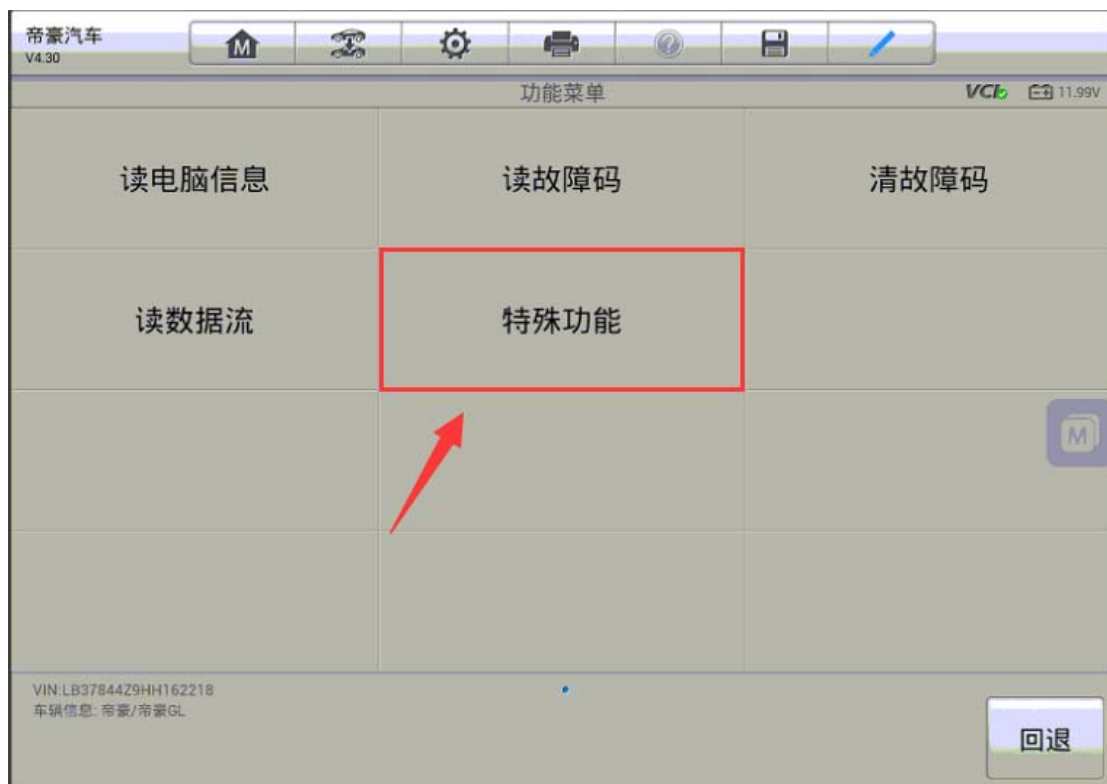
解决方法：维修技师使用道通 MS906S 进行气囊电脑匹配，匹配完成后故障灯熄灭，问题解决。

操作步骤：

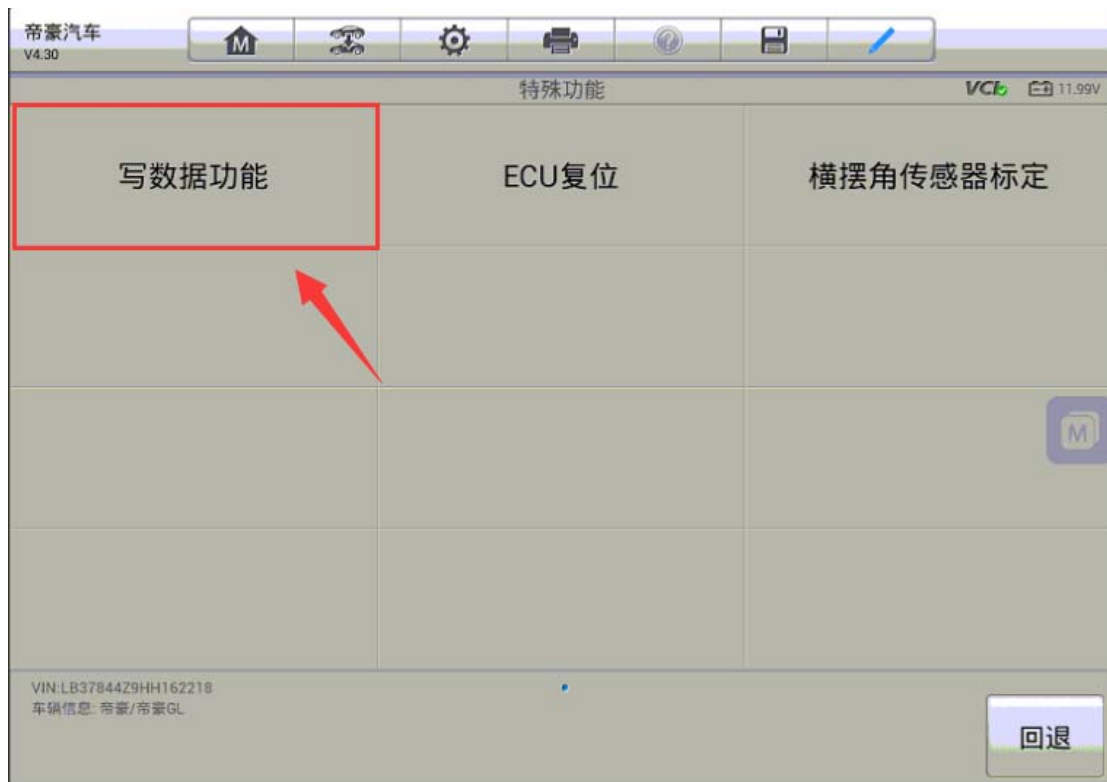
1. 使用 MS906S 与车辆连接，选择正确车型后，进入“安全气囊系统”



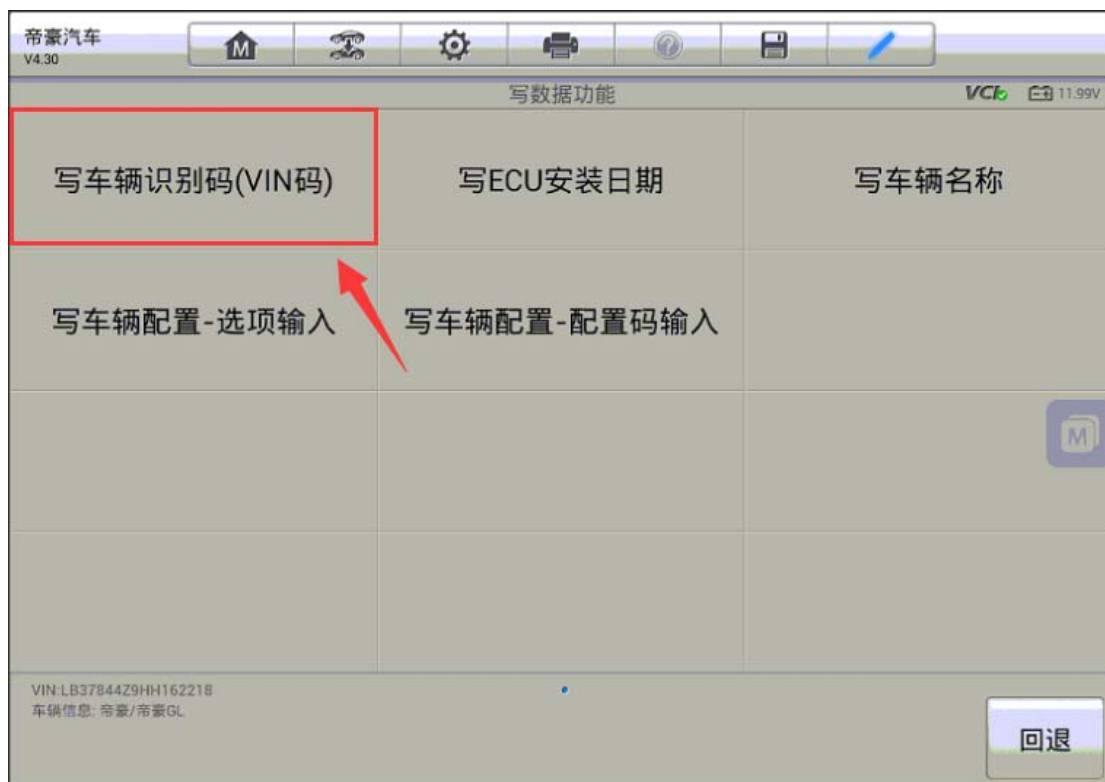
2. 选择 “特殊功能”



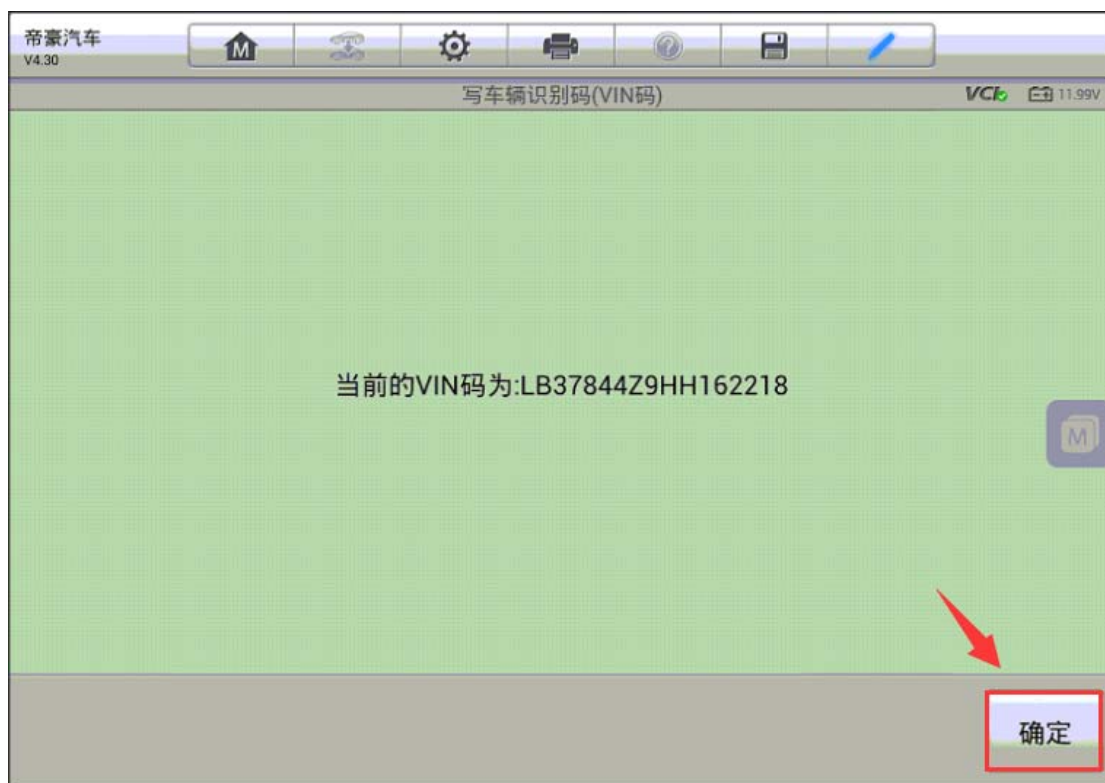
3. 执行 “写数据功能”



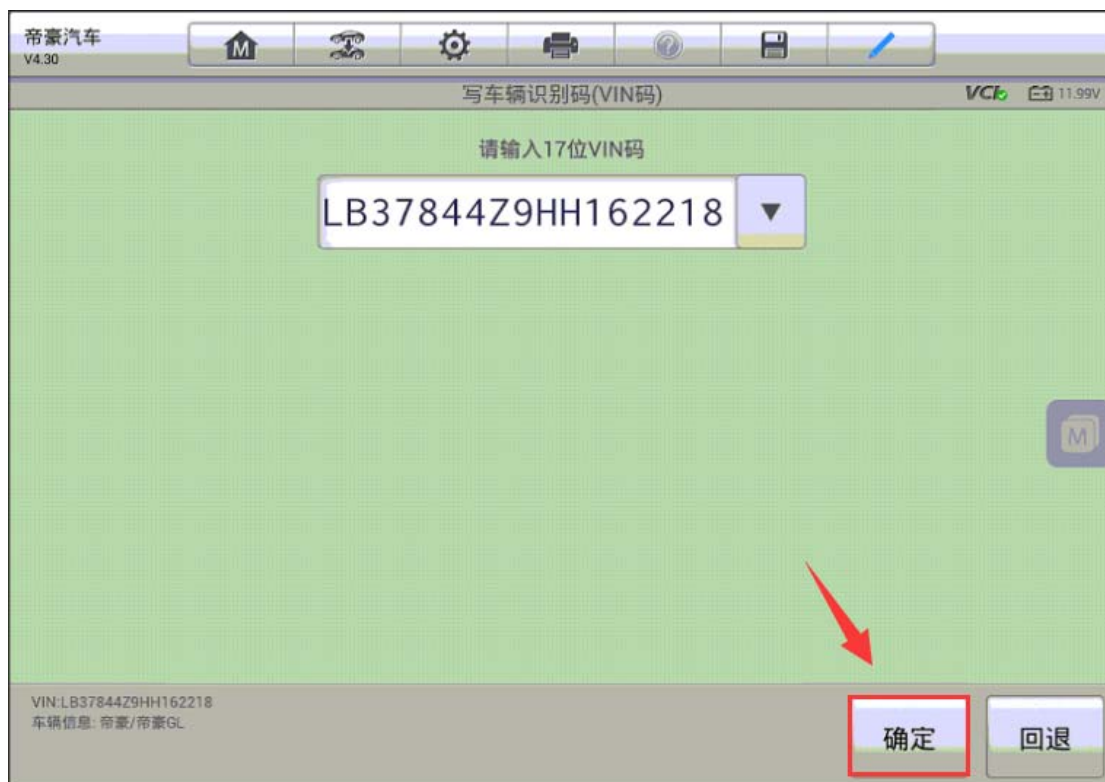
4. 执行“写入车辆识别码 (VIN 码)”



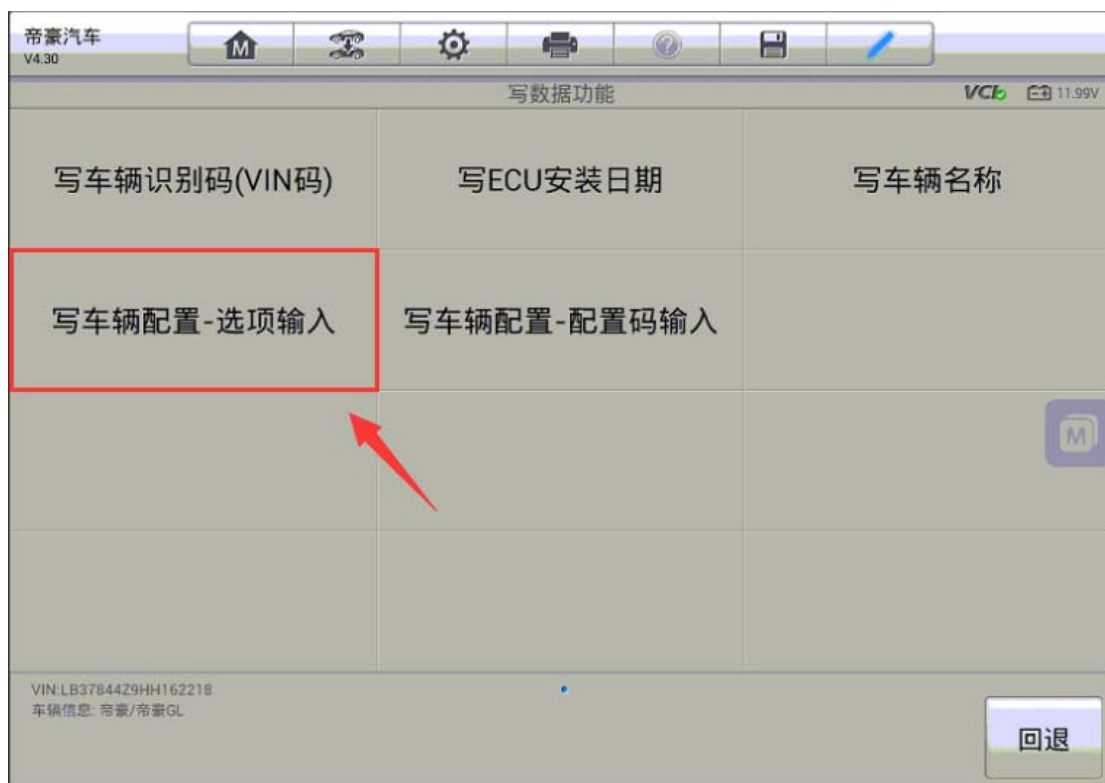
5. 确认识别到的 VIN 码为当前的车辆的 VIN 码，写入 VIN 码成功



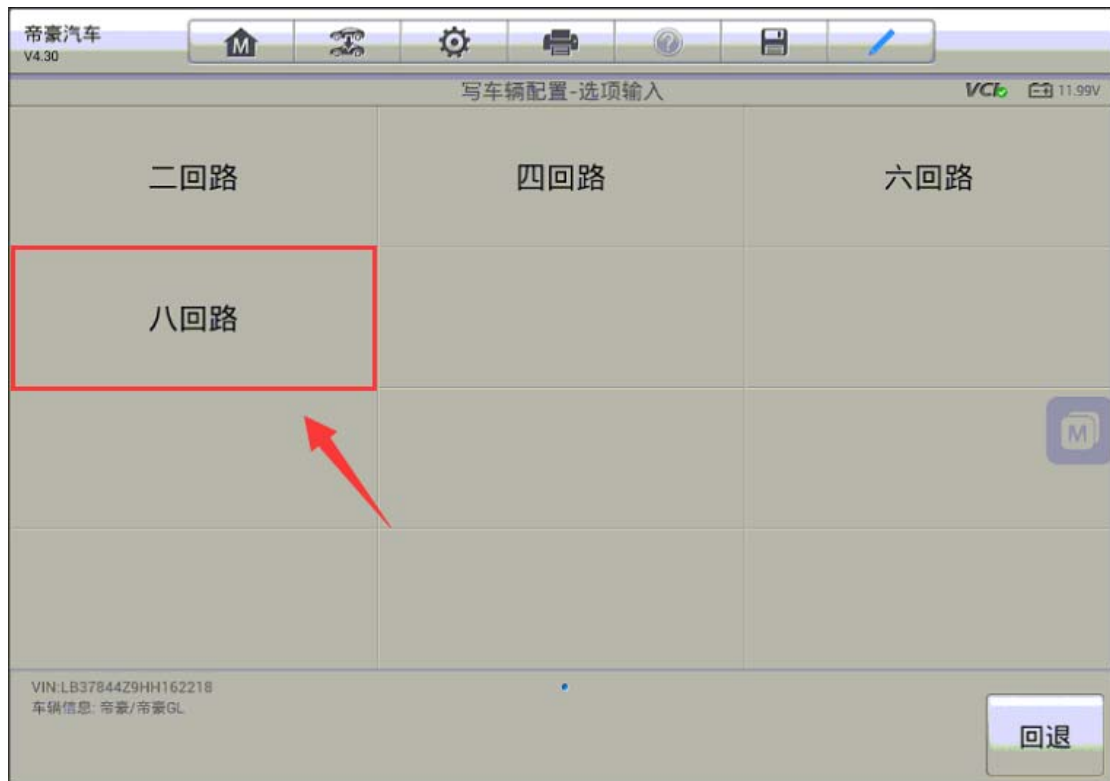
6. 再次确认车架号后，点击“确定”



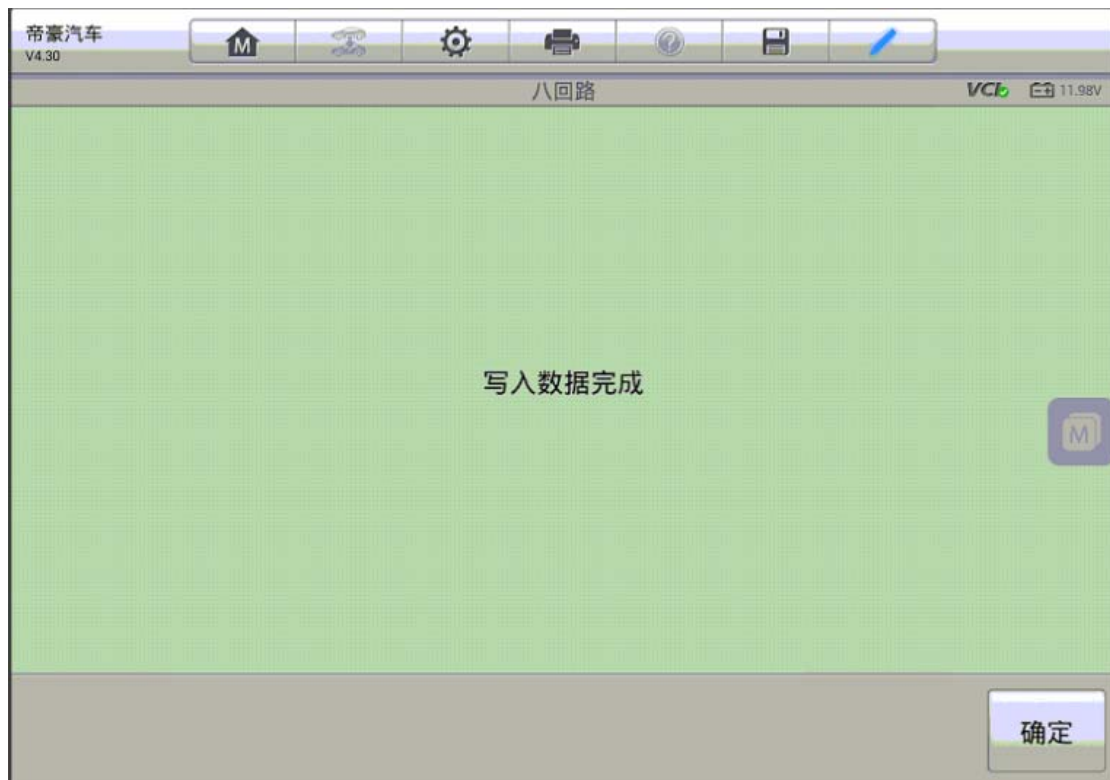
7. 选择“写车辆配置-选项输入”



8. 选择该车气囊对应的回路



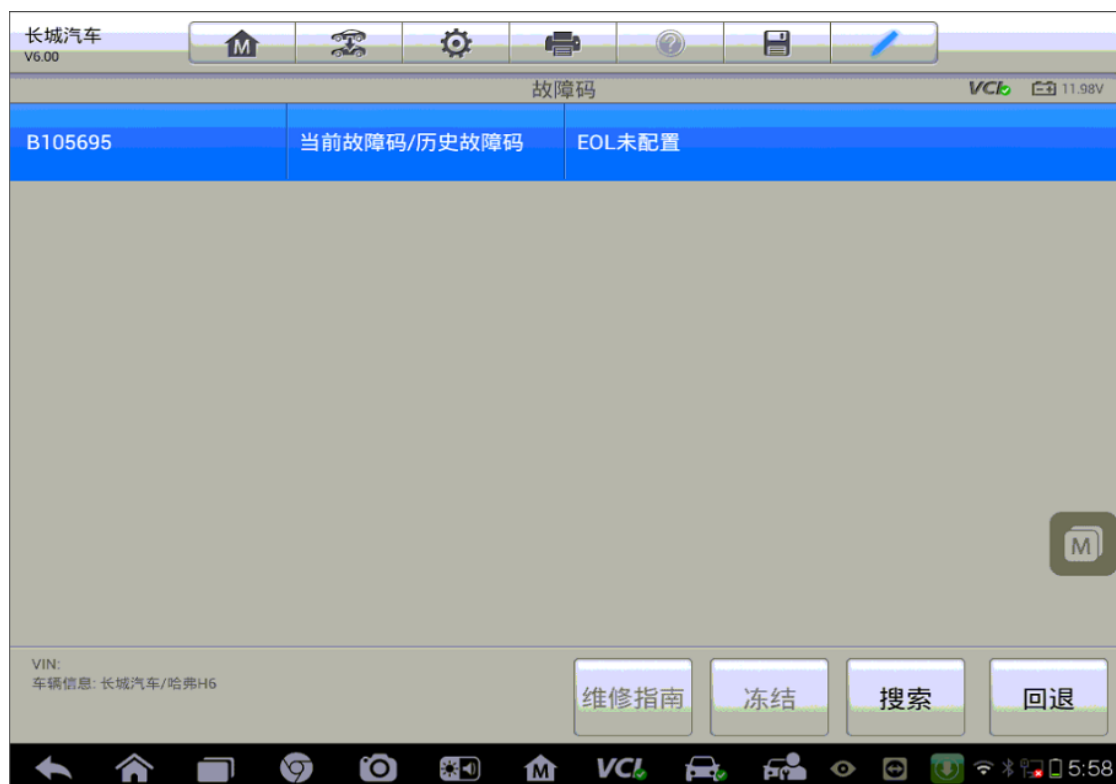
9. 写入数据成功，仪表气囊故障灯熄灭，问题解决



使用道通 MS906S 更换 2017 年长城 H6COUPE 安全气囊电脑

故障现象：一辆2017年长城哈弗H6COUPE，更换了新的安全气囊电脑后仪表气囊灯常亮，读取故障为“EOL未配置”，且故障无法删除。

解决方法：维修技师了解到，如果旧的安全气囊电脑能通讯，先读取旧电脑的网络配置代码20位，然后通过“网络配置（手动）”功能写入新的气囊电脑板内即可；如果旧的安全气囊电脑不能通讯，则直接做新气囊电脑的EOL配置。此车旧气囊电脑无法通讯，维修技师使用道通MS906S执行EOL配置和VIN配置，成功解决更换安全气囊问题。



操作步骤:

1. 使用道通 MS906S 与车辆连接，选择“哈弗 H6COUPE”



2. 选择“安全气囊系统 (SRS)”



3. 选择“写入VIN码”



4. 将VIN码写入后点击“确定”进入下一步



5. 选择“EOL 功能”，根据车辆配置进行功能操作



6. 确认车辆IGI状态为ON后点击“是”继续下一步



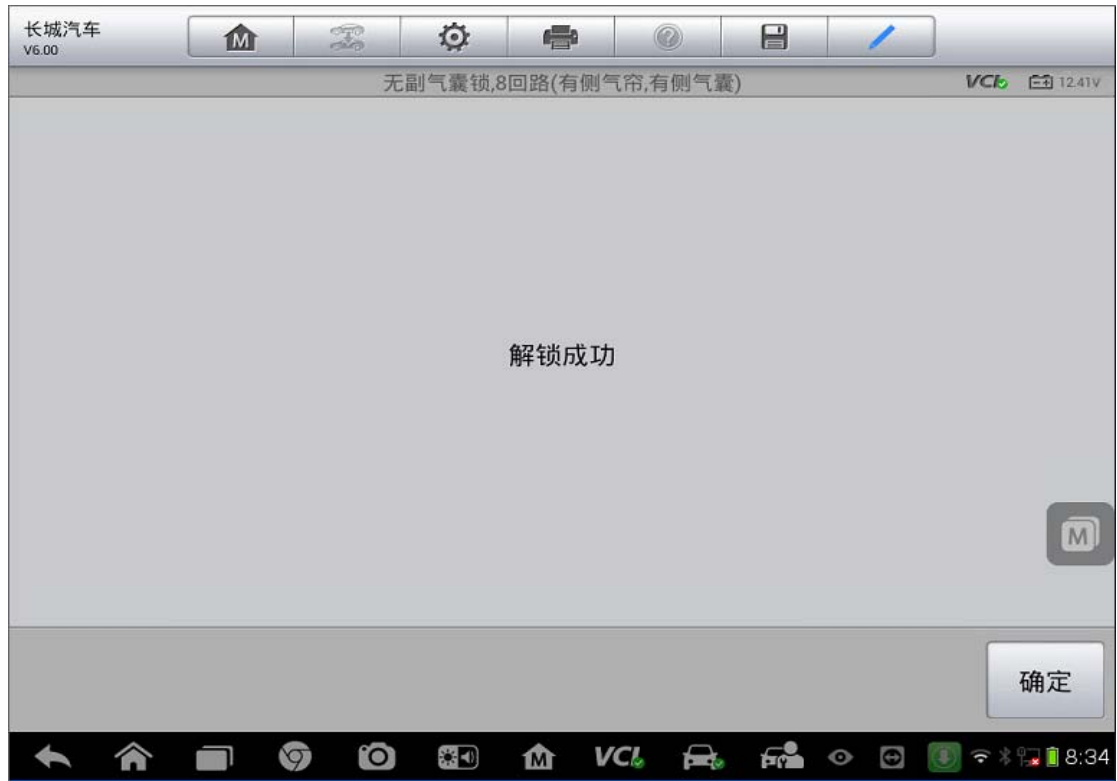
7. 选择“左舵”



8. 选择“无副气囊锁，8回路（有侧气帘，有侧气囊）”



9. 界面显示 “解锁成功”，EOL 功能结束后点击 “确定”



10. 配置完成后，故障码成功清除，故障灯熄灭，问题成功解决



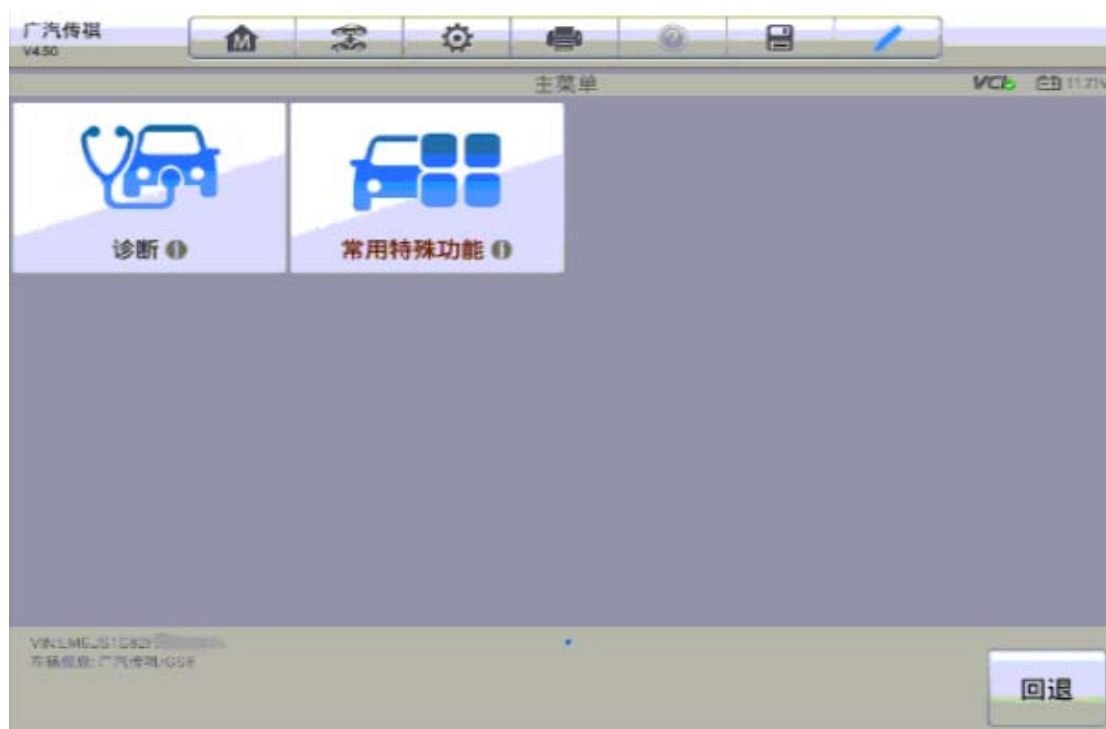
使用道通 MS908 更换 2016 年传祺 GS8 刹车片

故障现象：一辆 2016 年广汽传祺 GS8。在做常规保养对车辆进行全车检查时维修技师发现该车的后刹车片厚度已经超过警戒线。

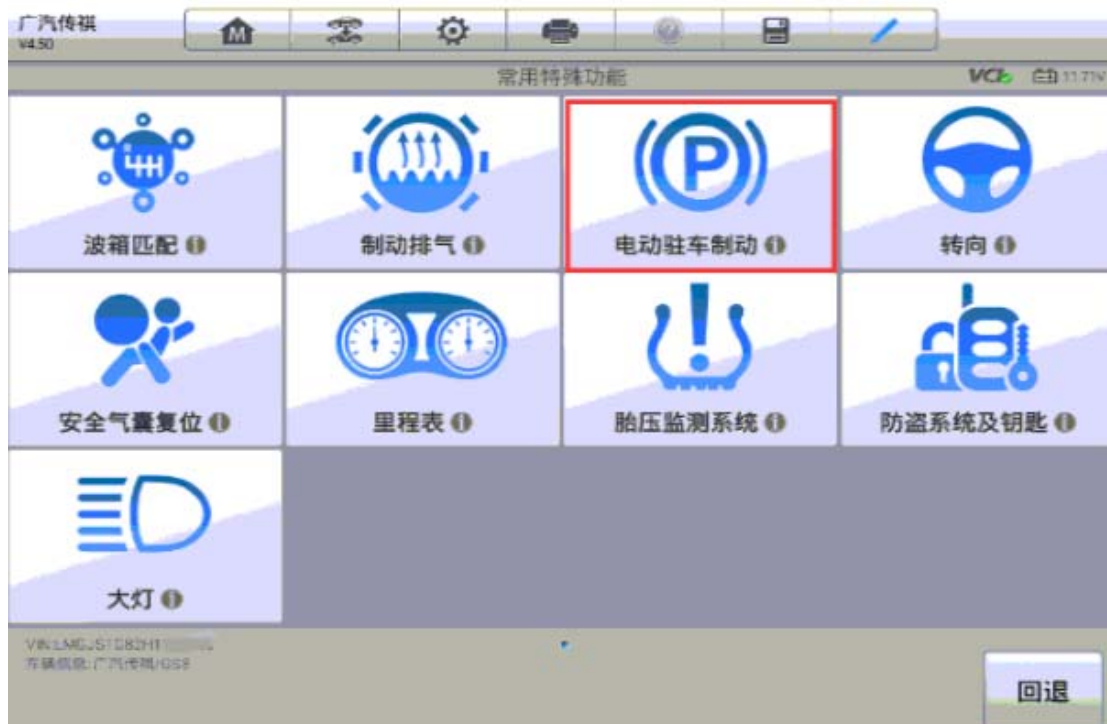
解决方法：维修技师了解到该车带有电子手刹功能，后分泵上带有电机。需要用专业的汽车维修电脑对其进行复位。

操作流程：

1. 连接道通 MS908，选择正确的车型后进入“常用特殊功能”



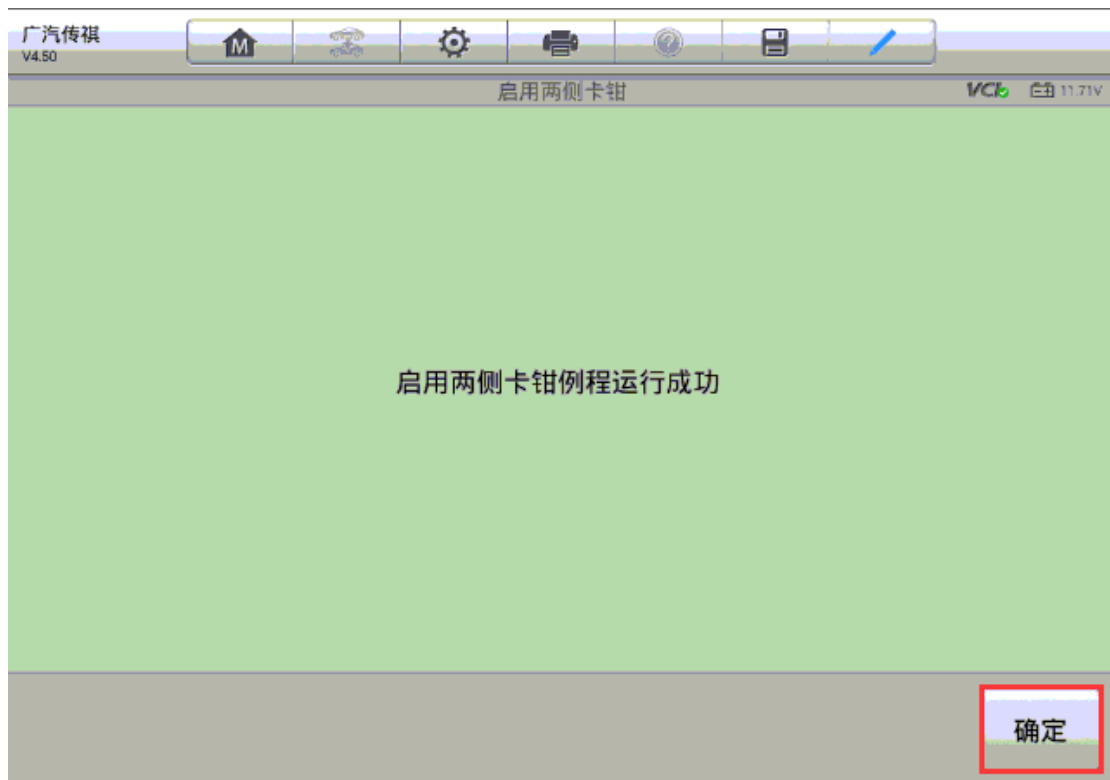
2. 选择“电动驻车制动”



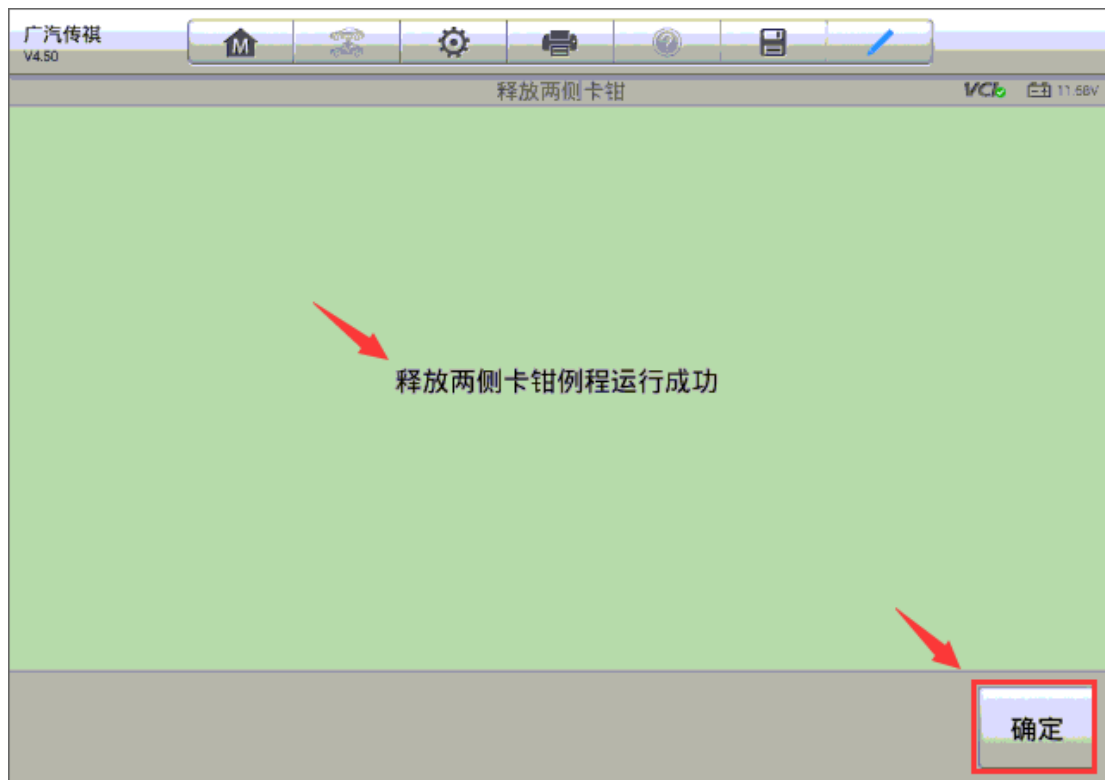
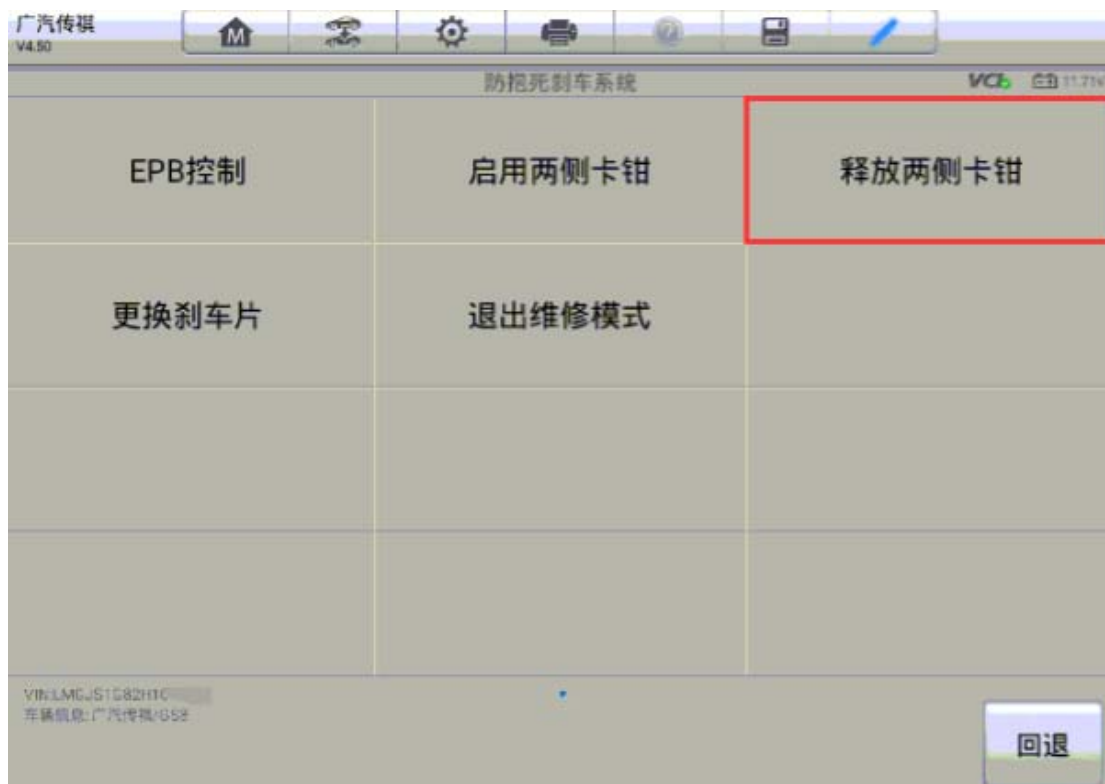
3. 更换流程需按照“启用→释放→更换→退出”四个步骤执行



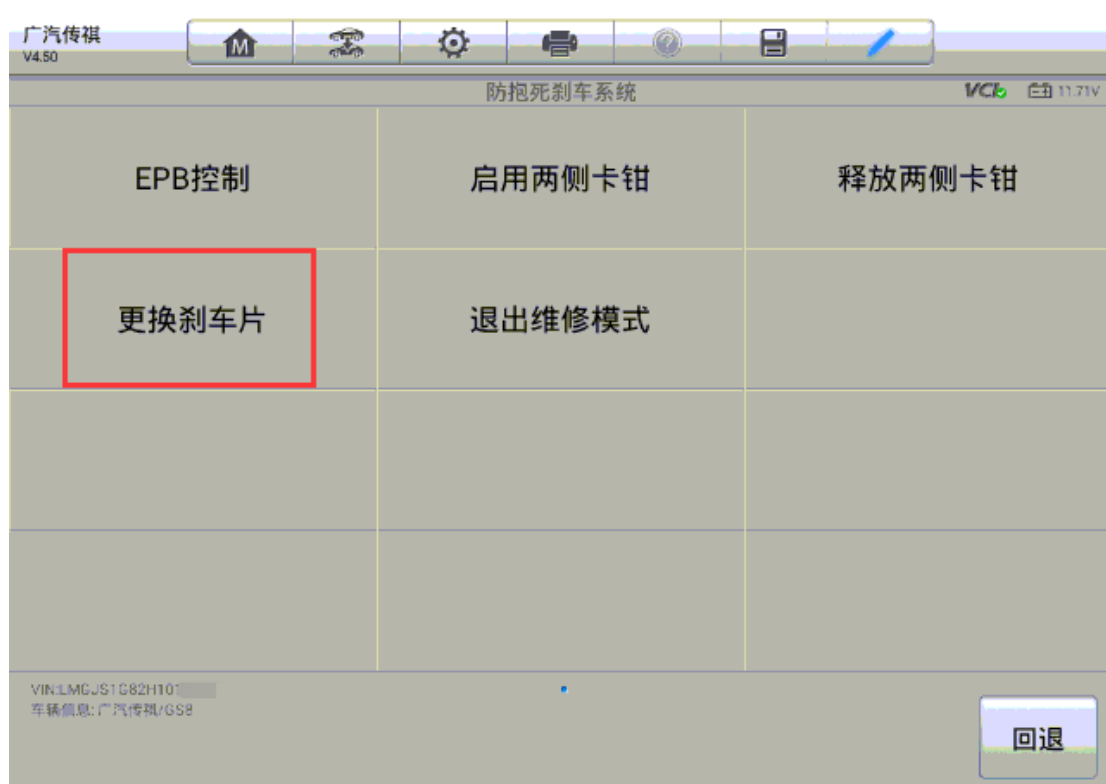
4. 执行“启用两侧卡钳”功能，并按照提示操作

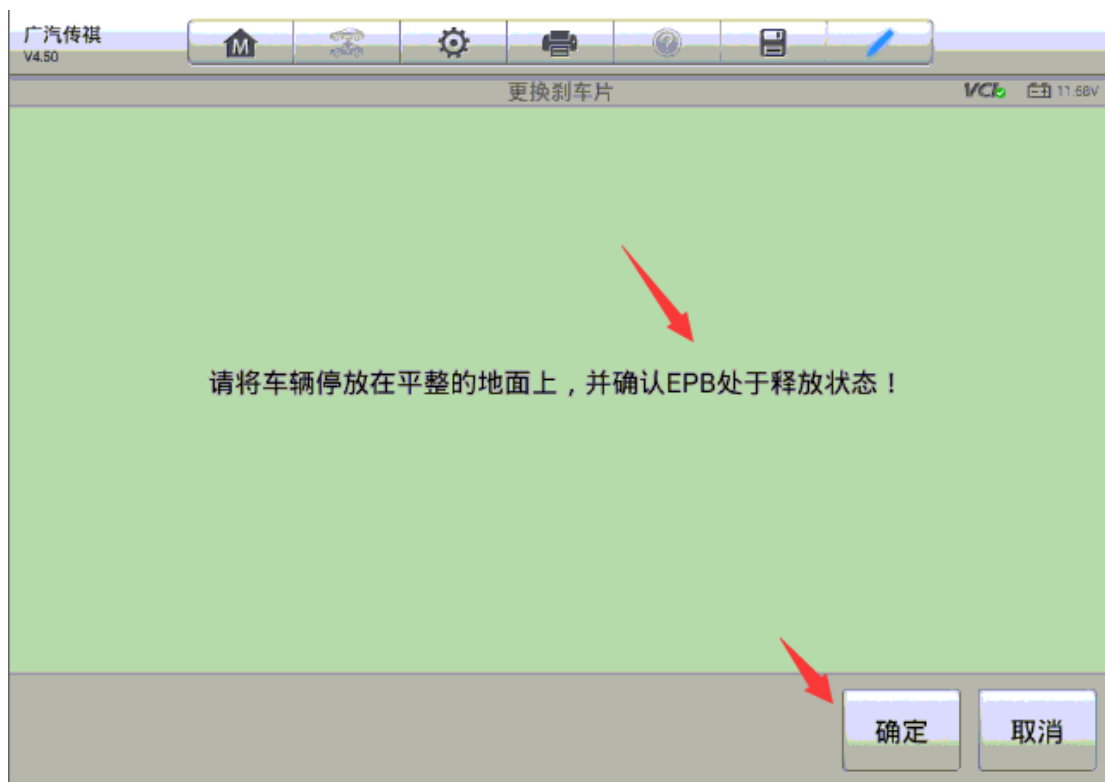


5. “启用两侧卡钳”功能执行成功后，接着执行“释放两侧卡钳”

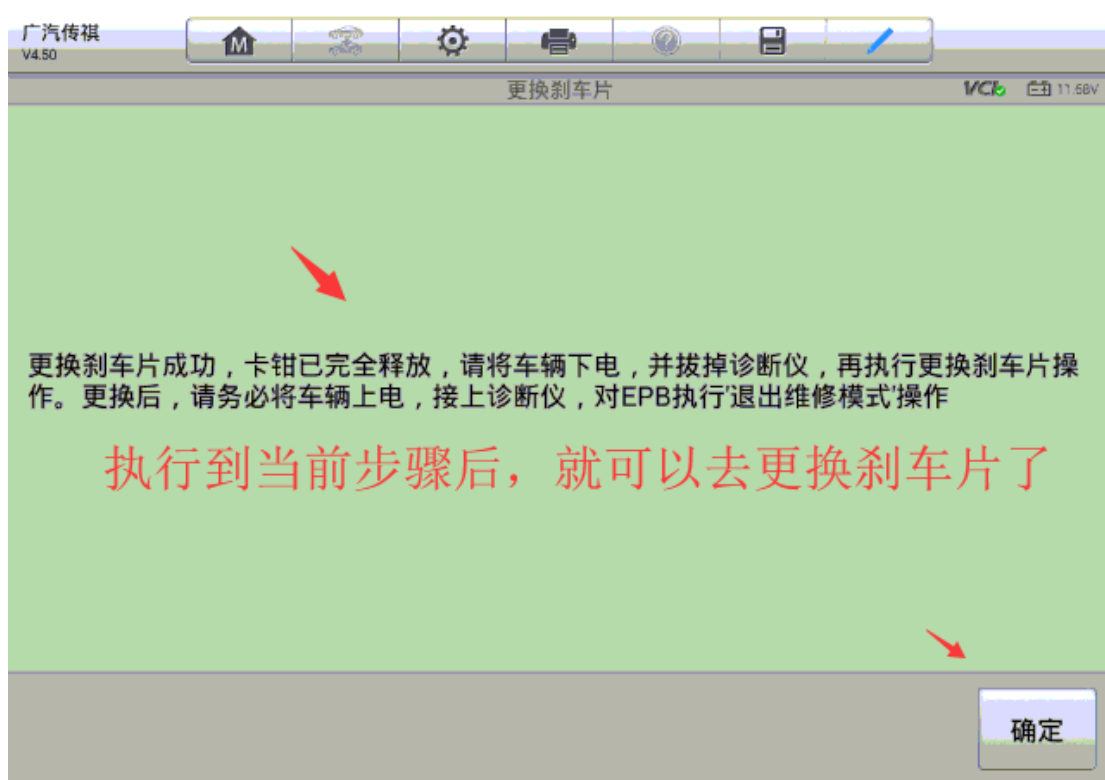


6. 释放功能执行完成后，执行“更换刹车片”操作





7. 执行到该界面后，开始更换后刹车片，更换完成后退出维修模式即可（该车的后刹车分泵实际上市与电机分开的，所以在电机收缩回去后还需要用专用工具将分泵顶回去。）



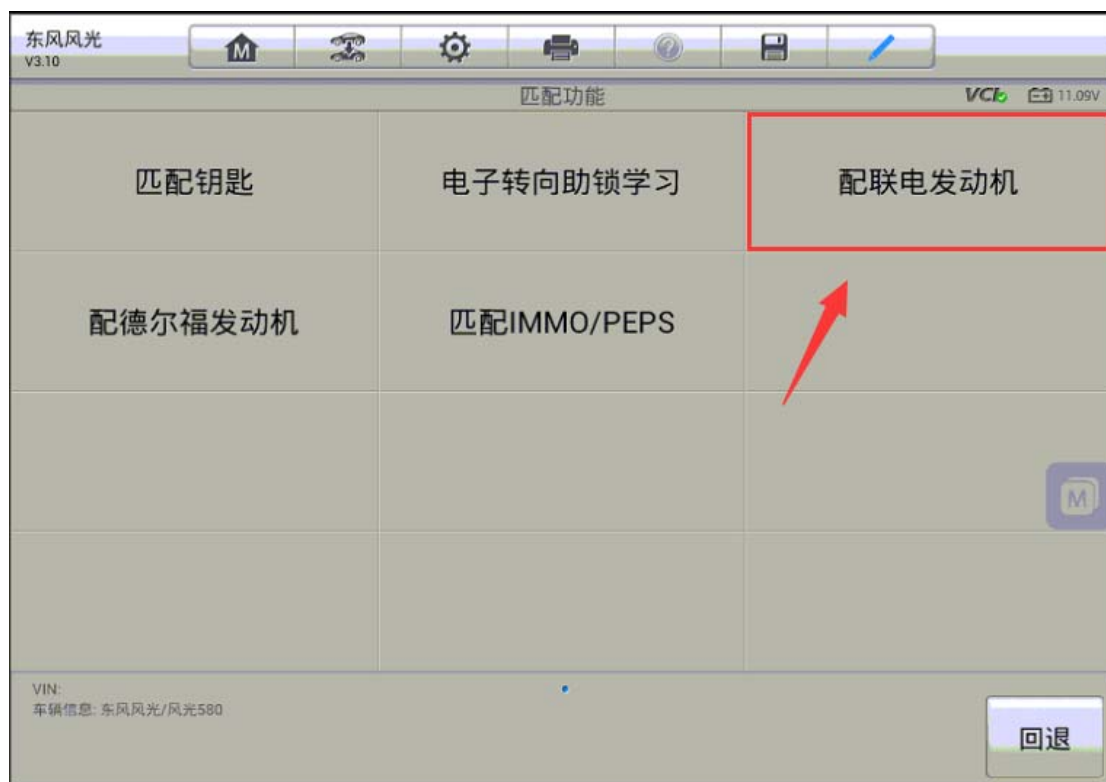
使用道通 MS908 匹配 2016 年东风风光 580 发动机电脑

故障现象：一辆 2016 年的东风风光 580，更换了全新的发动机电脑后无法正常着车，仪表防盗灯闪烁；发动机系统读取到故障码为“防盗认证失败”。

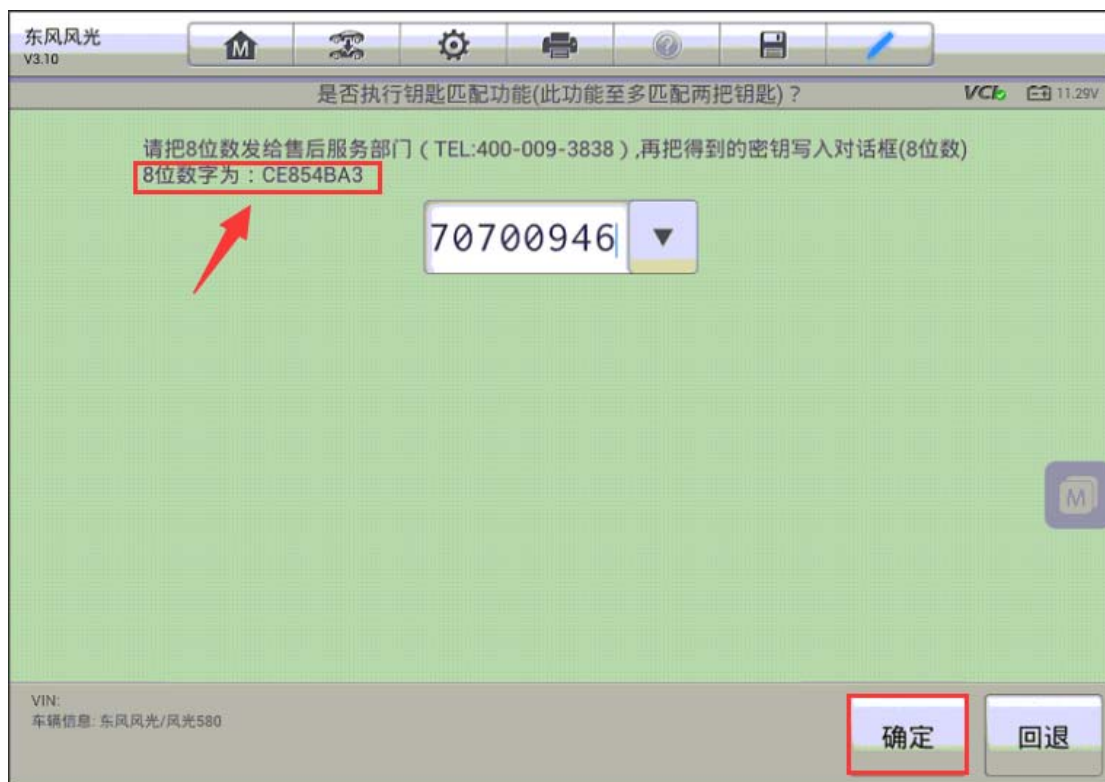
解决方法：维修技师使用道通 MS908 进行发动机电脑匹配，匹配完成后，车辆可以正常着车，问题解决。

操作步骤：

1. 使用 MS908 与车辆连接，选择“无钥匙启动系统（PEPS）→匹配→配联电发动机”



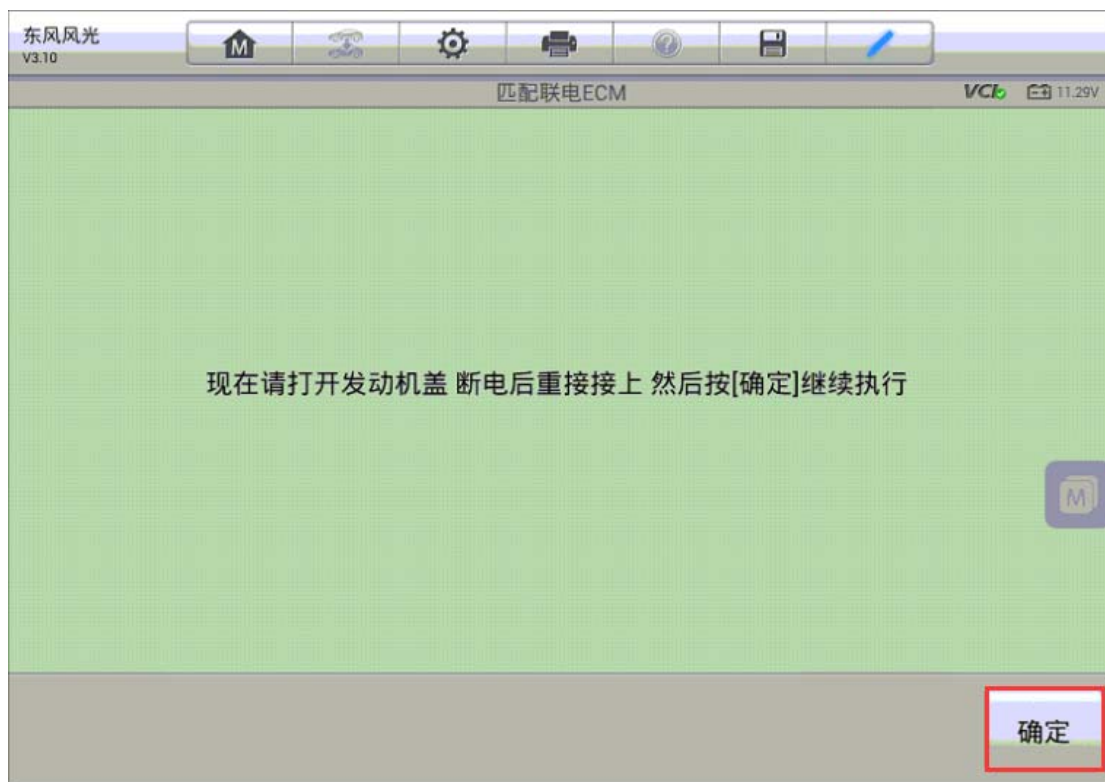
2. 输入密码后，点击“确定”（后续版本将提供免密服务）



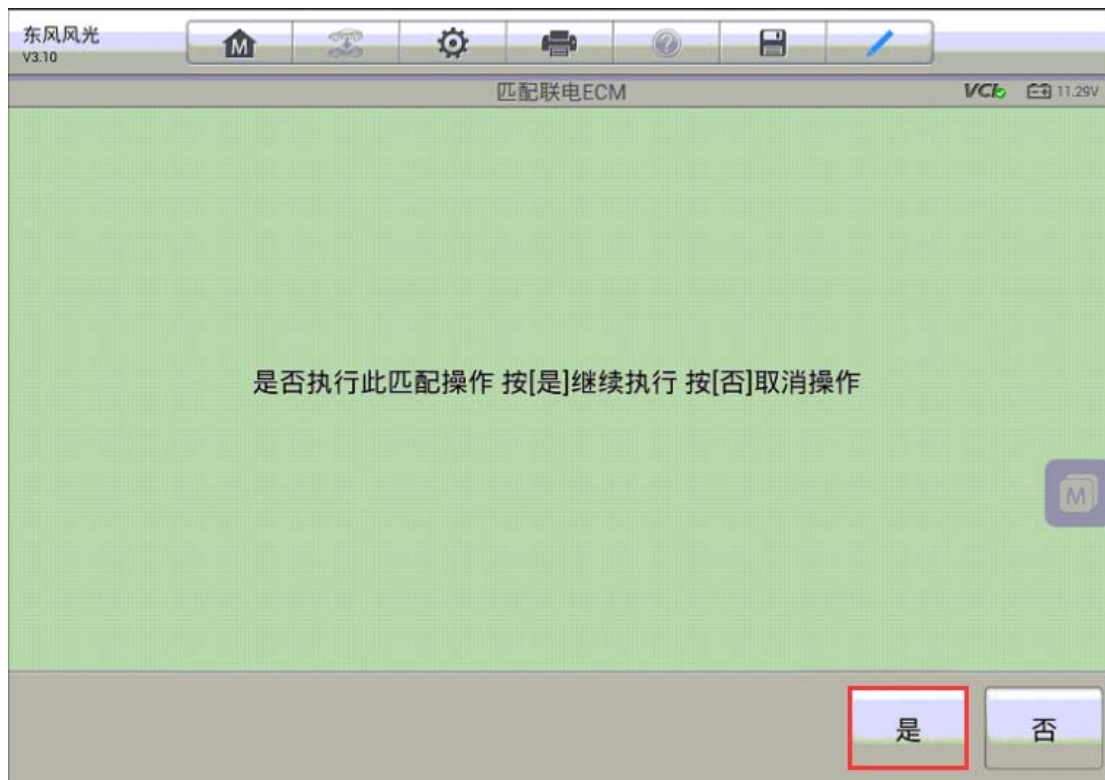
3. 确认条件后，点击“是”



4. 打开发动机盖，断电后重新连接上后，点击“确定”



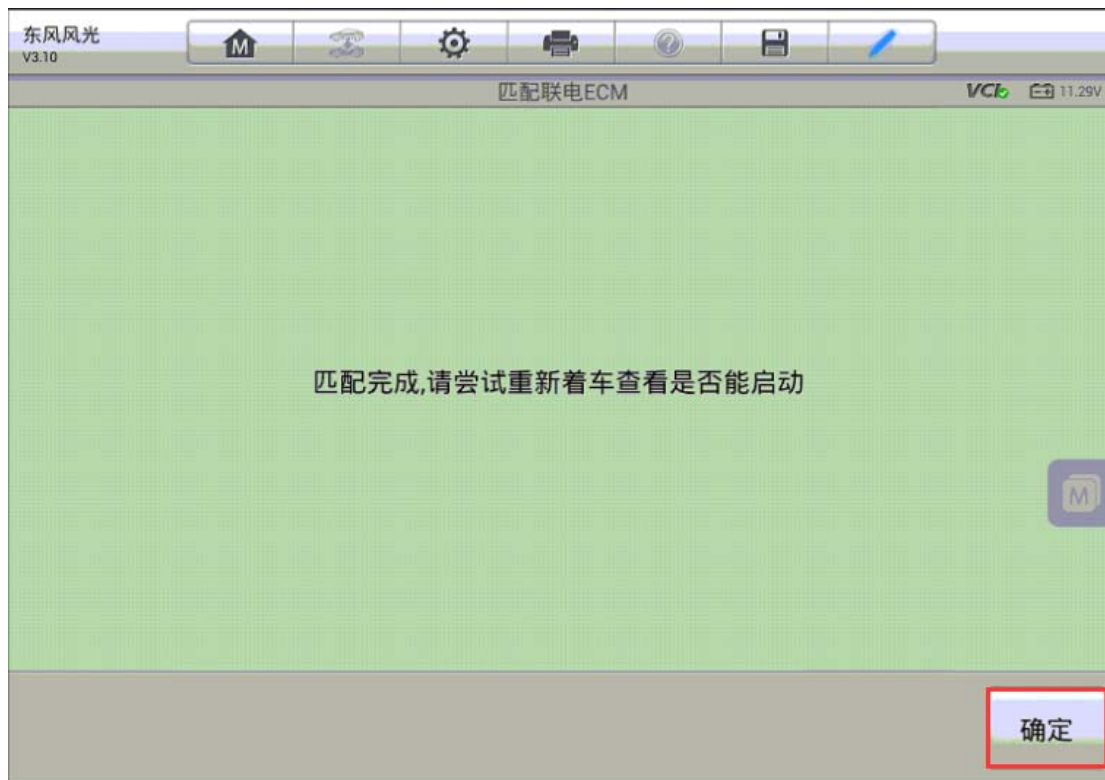
5. 点击“是”，执行操作



6. 输入正确的 17 位 VIN 码



7. 显示“匹配完成”，车辆启动正常，操作完成



使用道通 MS908 学习 2017 年帝豪 EC7 变速箱

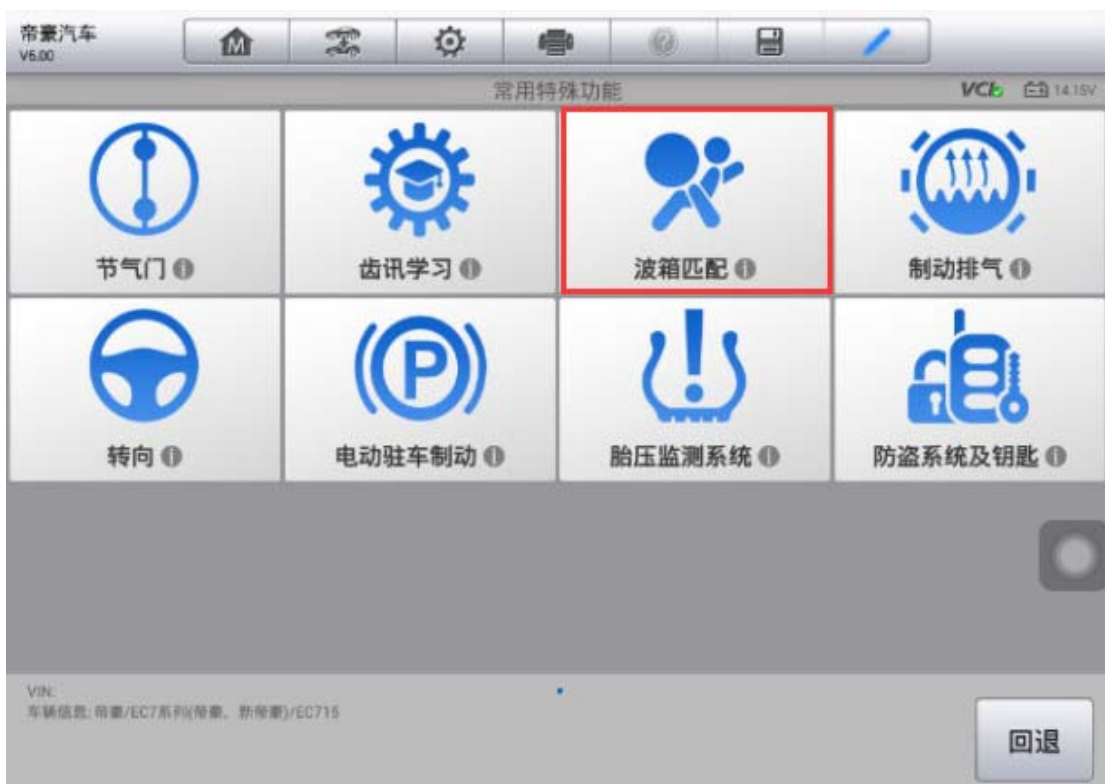
故障现象：一辆 2017 年新帝豪 EC7 自动挡车辆在行驶时有挂挡冲击现象。用道通 MS908 在变速箱系统里面读取到“P080A 离合器自学习未完成”的故障码。

解决方法：用道通 M908 对其进”D”和”R”的自学习后，成功解决换挡冲击问题。



操作步骤:

1. 连接道通 MS908，选择正确的车型后进入 “常用特殊功能”，点击 “波箱匹配”



2. 选择 “复位自学习值”



3. 确认完界面中的提示信息后点击 “确定”



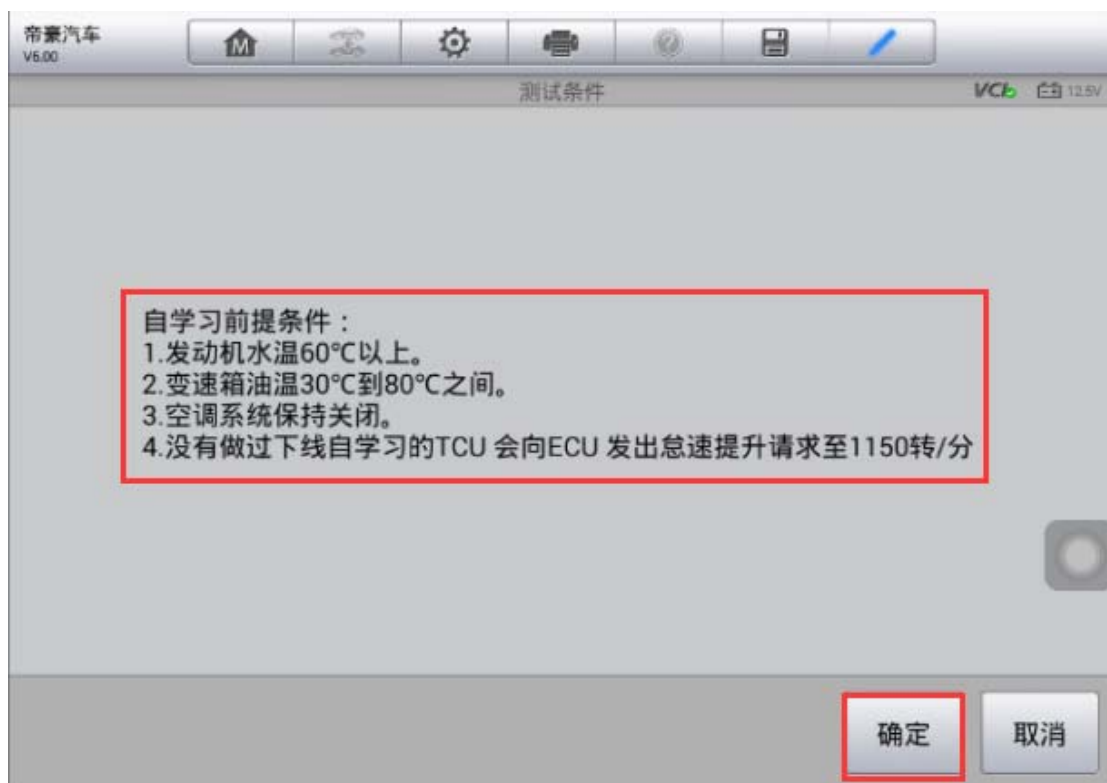
4. 学习值清除成功后点击 “确定”



5. 清除完学习值后，选择“TCU 自学习（手动）”



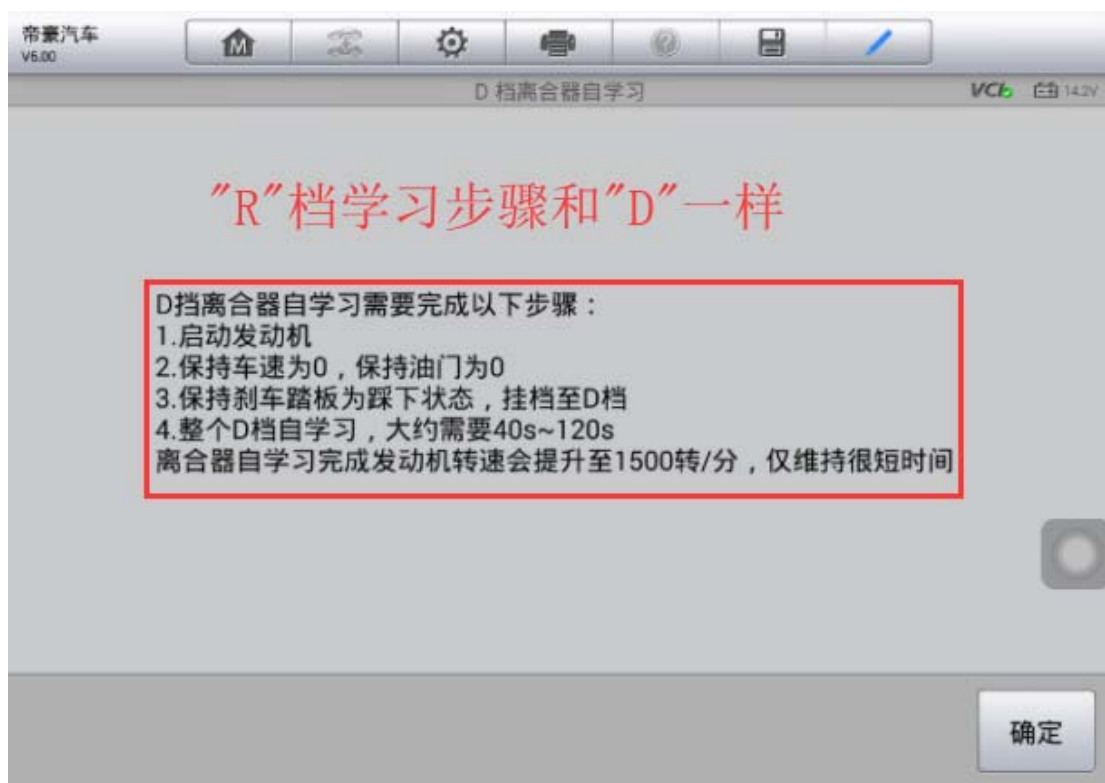
6. 满足自学习前提条件后，再点击“确定”



7. 所有学习条件达到后，先做“D”档离合器自学习，在做“R”档离合器的自学习



8. 按照提示操作完后点击“确定”。进行路试后清除故障码，车辆正常，操作完成



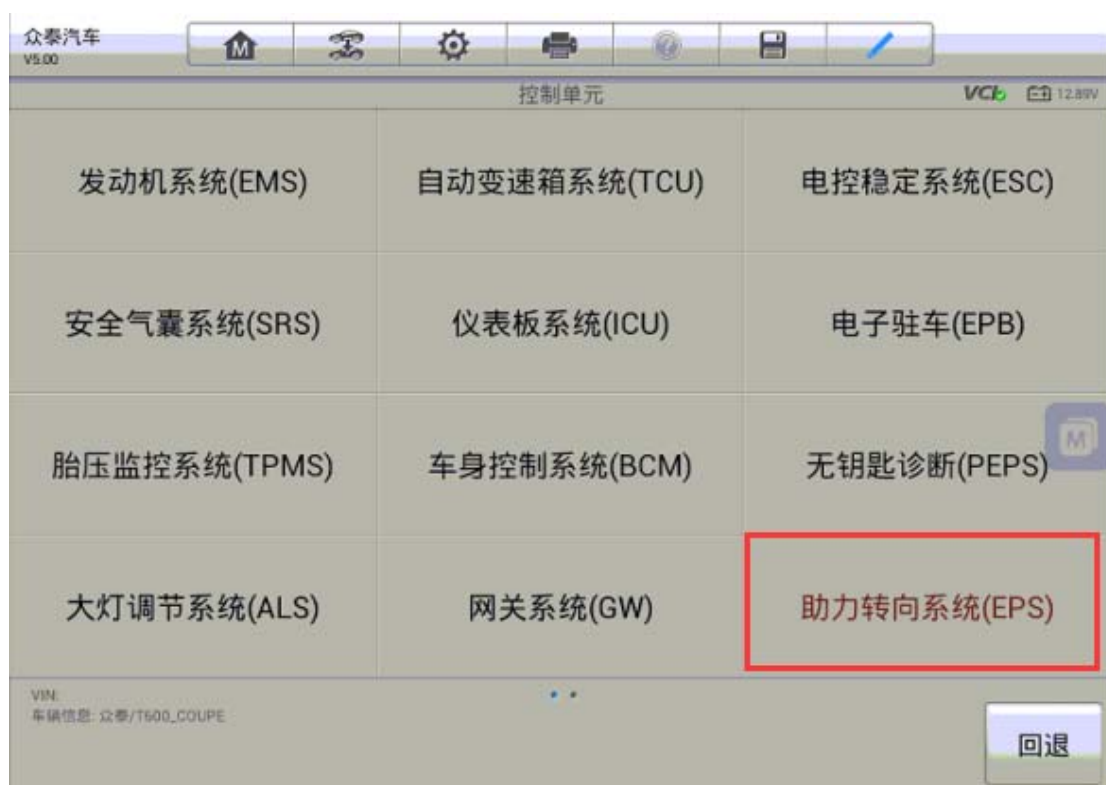
使用道通 MS908 校准 2017 年众泰 T600 转向角

故障现象：一辆 2017 年众泰 T600 更换方向机后报“转向角未学习”故障码，且无法清除。

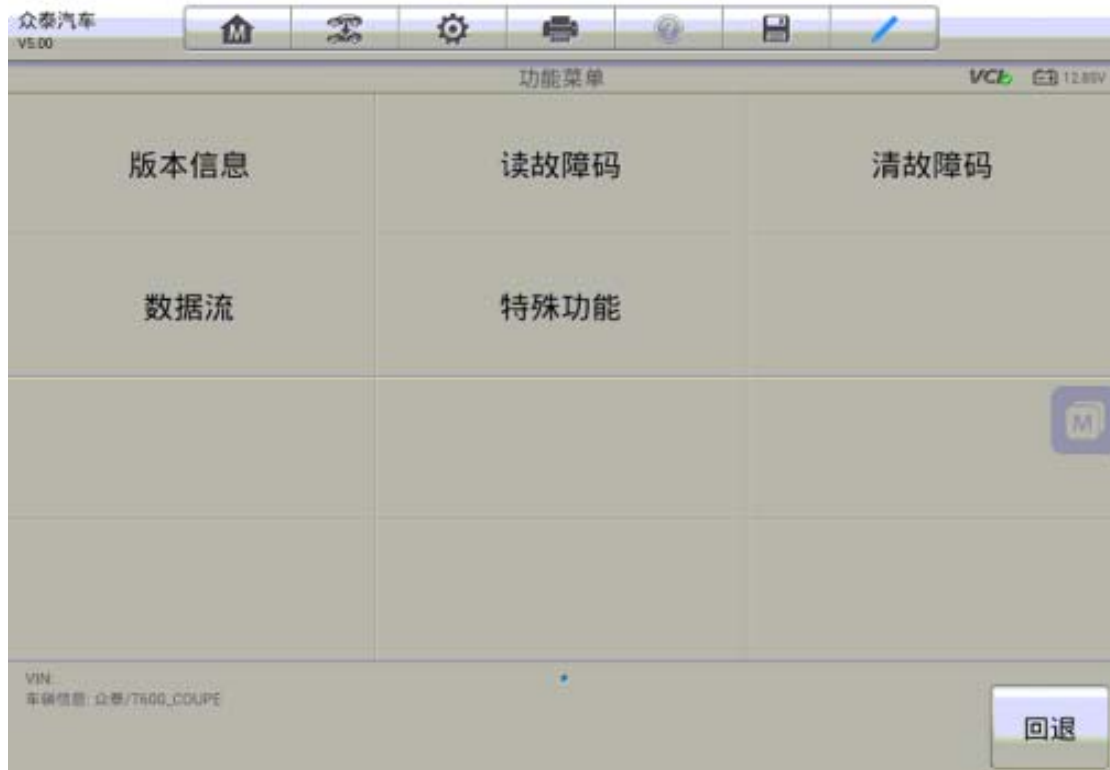
解决方法：维修技师使用道通 MS908 进“助力转向系统”进行转向角校准步骤后故障解决

操作步骤：

1. 使用道通 MS908 连接车辆后，选择对应车型，进入“助力转向系统（EPS）”



2. 选择 “特殊功能”



3. 选择 “角度传感器零点标定”



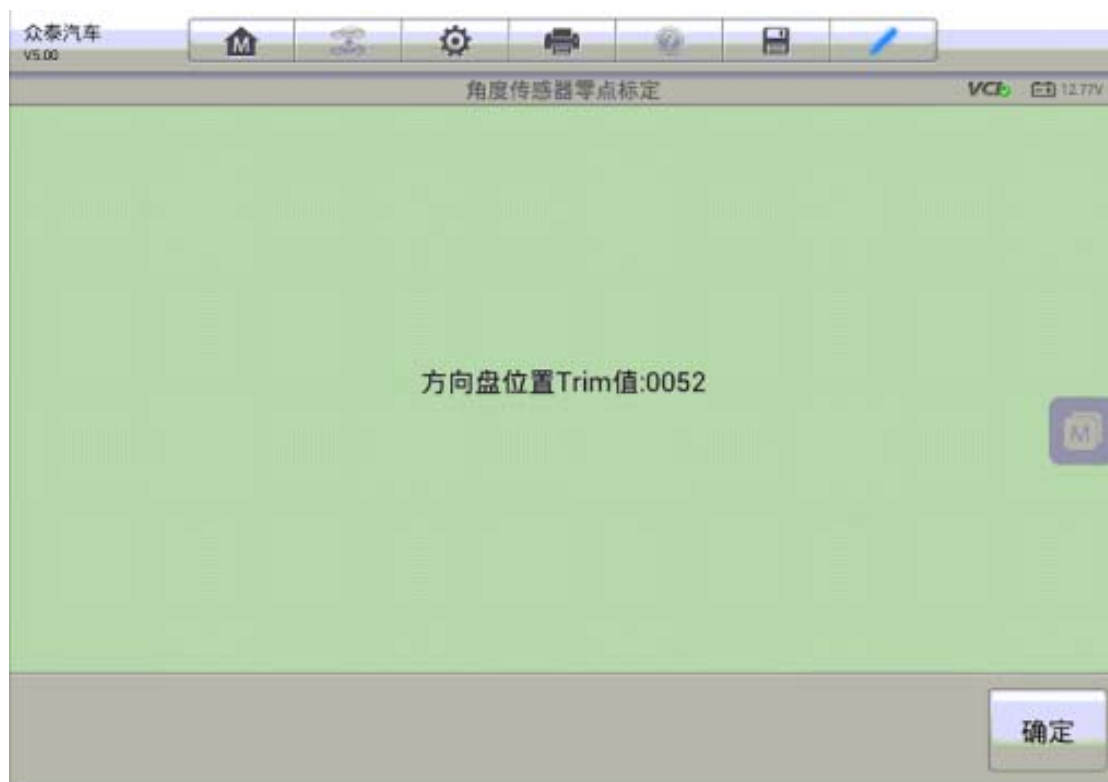
4. 点击“是”执行角度传感器零点标定



5. 显示“零点标定成功”，点击“确定”



6. 校准完成后点 “确定”，操作完成



日韩车系

使用道通 MS906S 学习 2011 年斯巴鲁傲虎变速箱

故障现象：一辆 2011 年斯巴鲁傲虎越野车，仪表上变速箱油温灯一直闪烁，行驶时前进档 1 档升 2 档有明显的顿挫感，变速箱系统未读取到故障码。

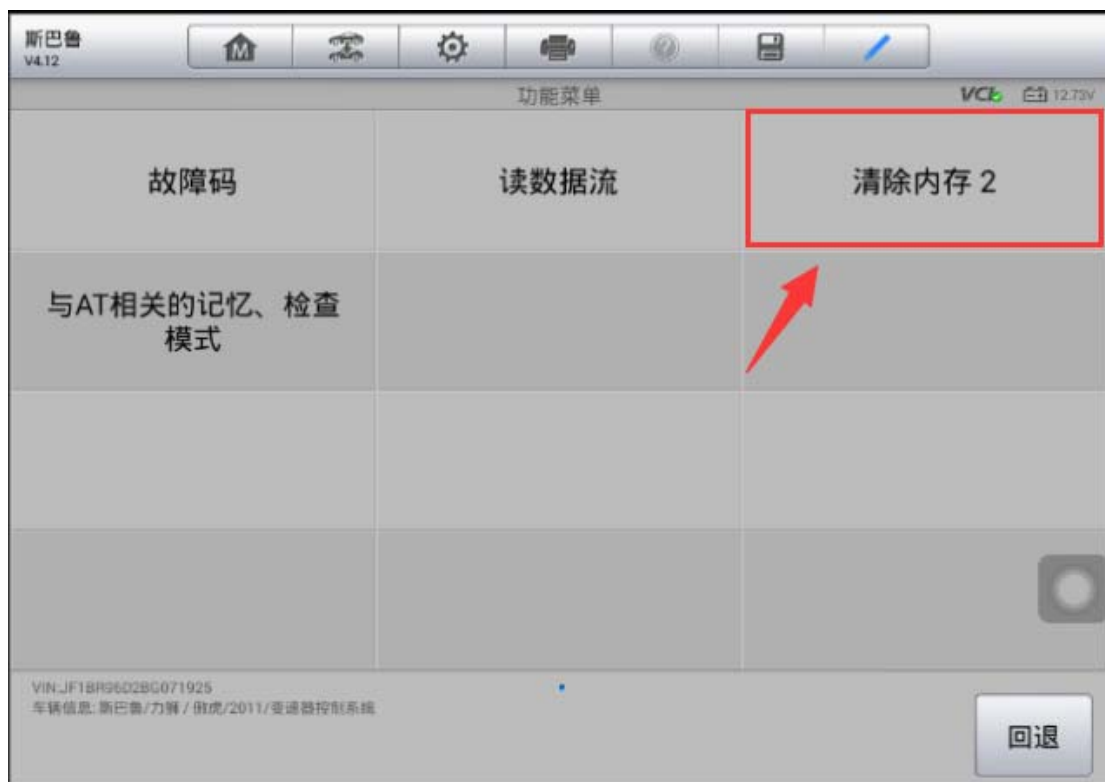
解决方法：维修技师在排除可能存在的硬件问题后，决定变速箱学习；使用 MS906S 做完变速箱学习之后，仪表上变速箱油温灯熄灭，外出试车变速箱升降档都恢复正常，问题解决。

操作步骤：

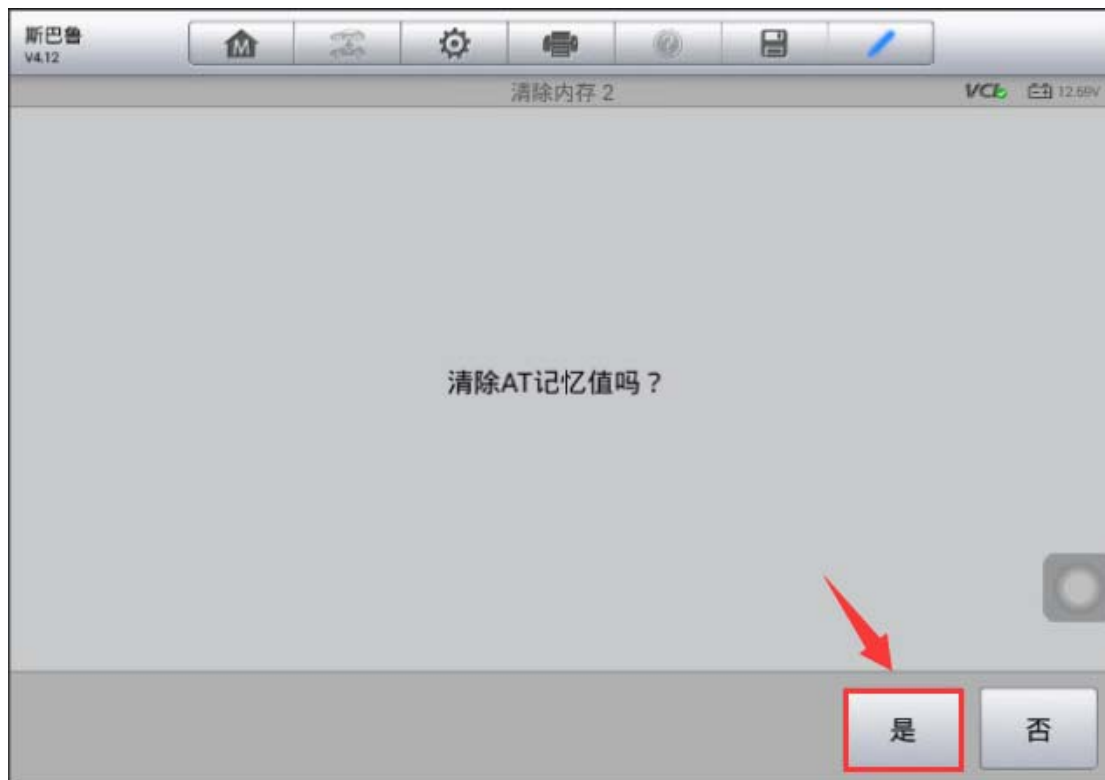
1. 使用 MS906S 与车辆连接选择正确车型后进入 “诊断”，选择 “变速箱控制系统”



2. 点击“清除内存 2”



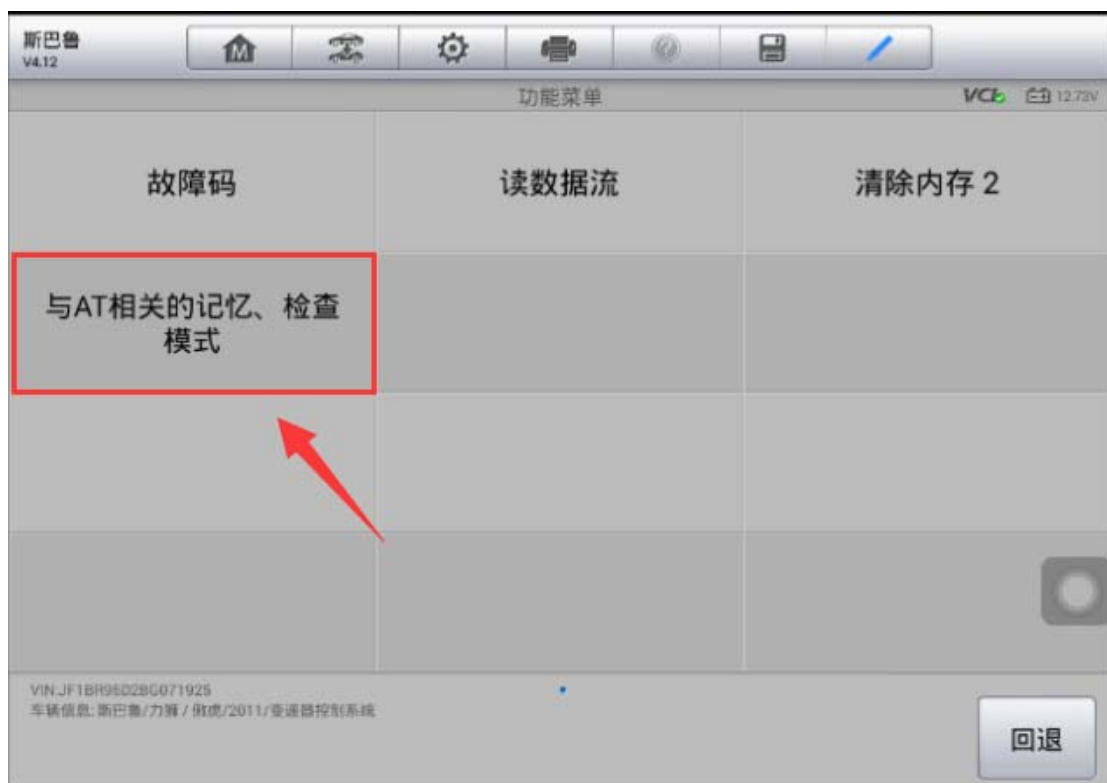
3. 点击“是”按照界面提示进行变速箱记忆值清除



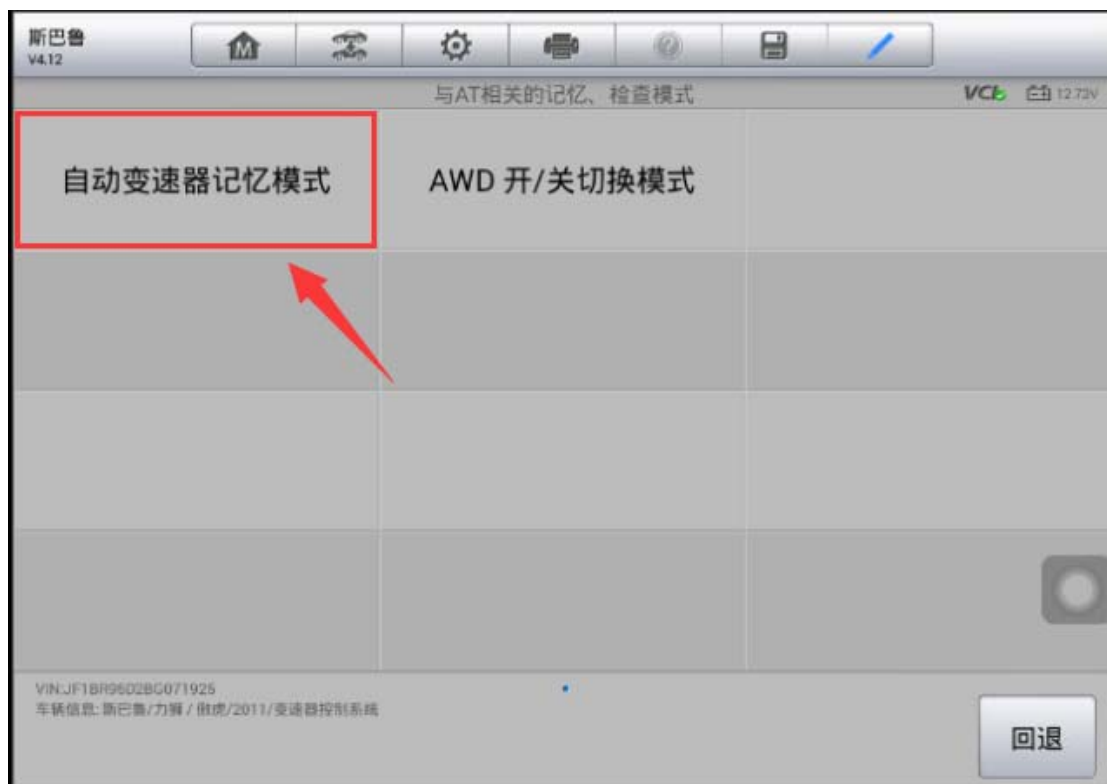
4. 清除完成后，再次执行 AT 记忆，点击“确定”



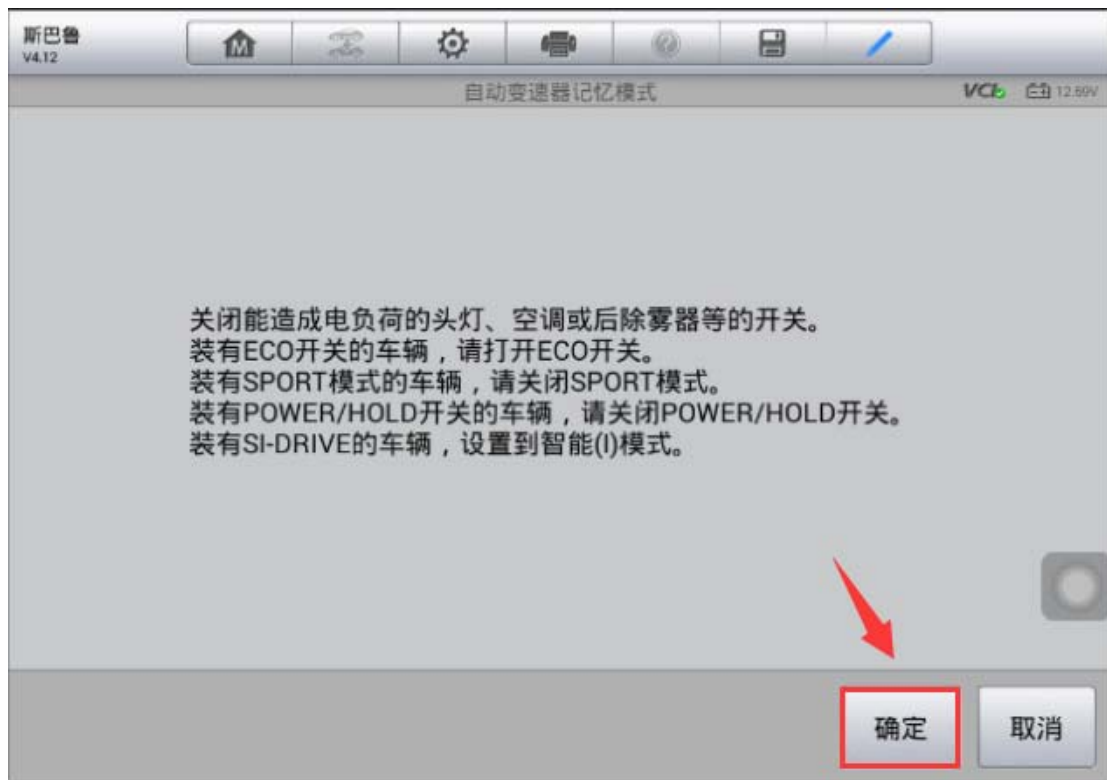
5. 点击“与 AT 相关的记忆、检查模式”



6. 点击“自动变速箱记忆模式”，进入变速箱学习界面



7. 按照屏幕提示，关闭车辆用电器，然后将车辆设置到相应的模式，点击“确定”



8. 举升车辆，并踩下制动踏板



9. 按提示“关闭点火开关”



10. 确认条件后点击“确定”继续下一步



11. 等待怠速转速达到稳定时挂 D 档



12. 按照提示持续踩下制动踏板，此时 AWD 控制系统学习正在进行



13. 按要求踩下制动踏板，SHIFT 控制系统开始学习



14. 持续踩下制动踏板，按提示挂入 R 档（倒档），等待 SHIFT 控制系统学习完成





15. 学习完成后，程序会提示关闭点火开关，并再次起动发动机；当界面提示“自动变速器记忆正常结束”，说明变速箱学习已学习完成，点击“确定”退出学习功能





16. 学习结束，点击“确定”，操作完成



使用道通 MS906S 匹配 2011 年悦达起亚智跑转向角

操作步骤:

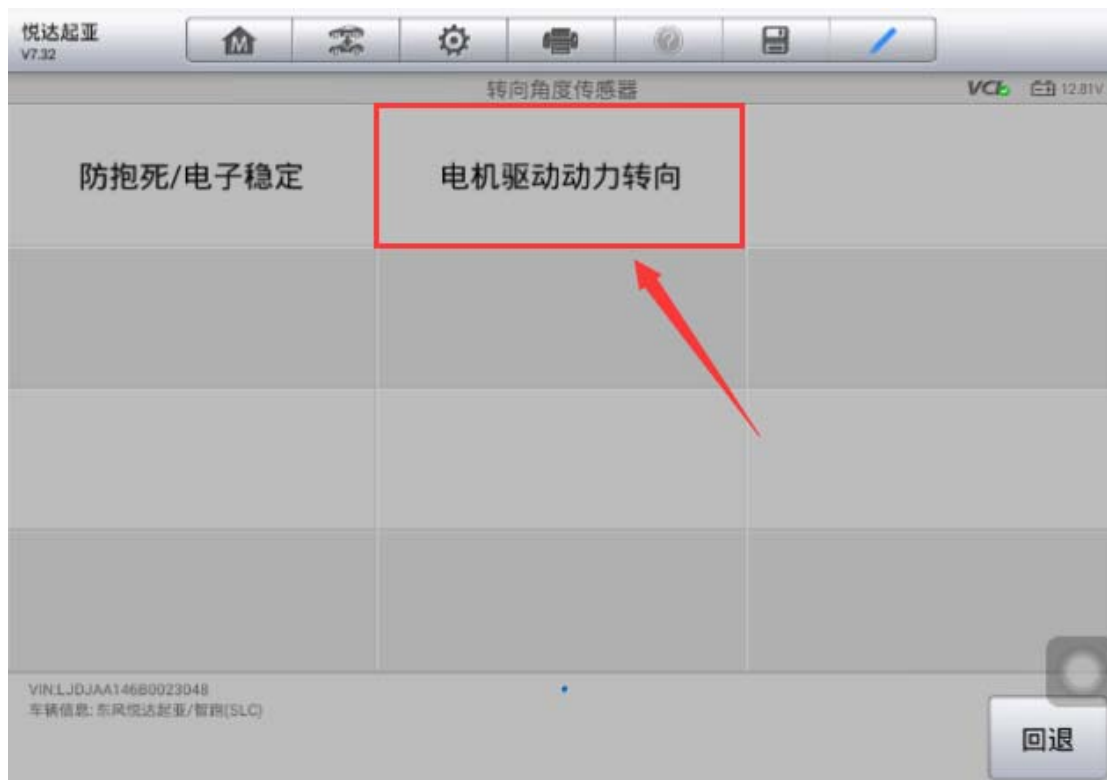
1. 使用 MS906S 与车辆连接，进入正确的车型。选择“常用特殊功能”



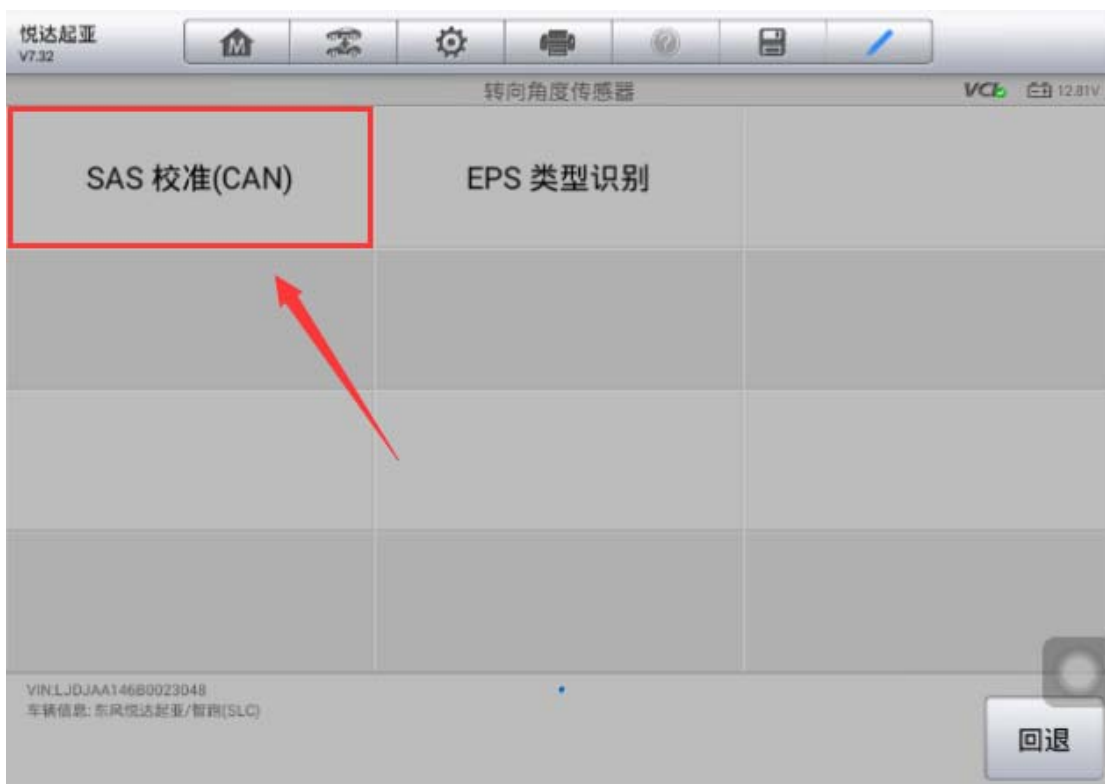
2. 选择“转向角度传感器”



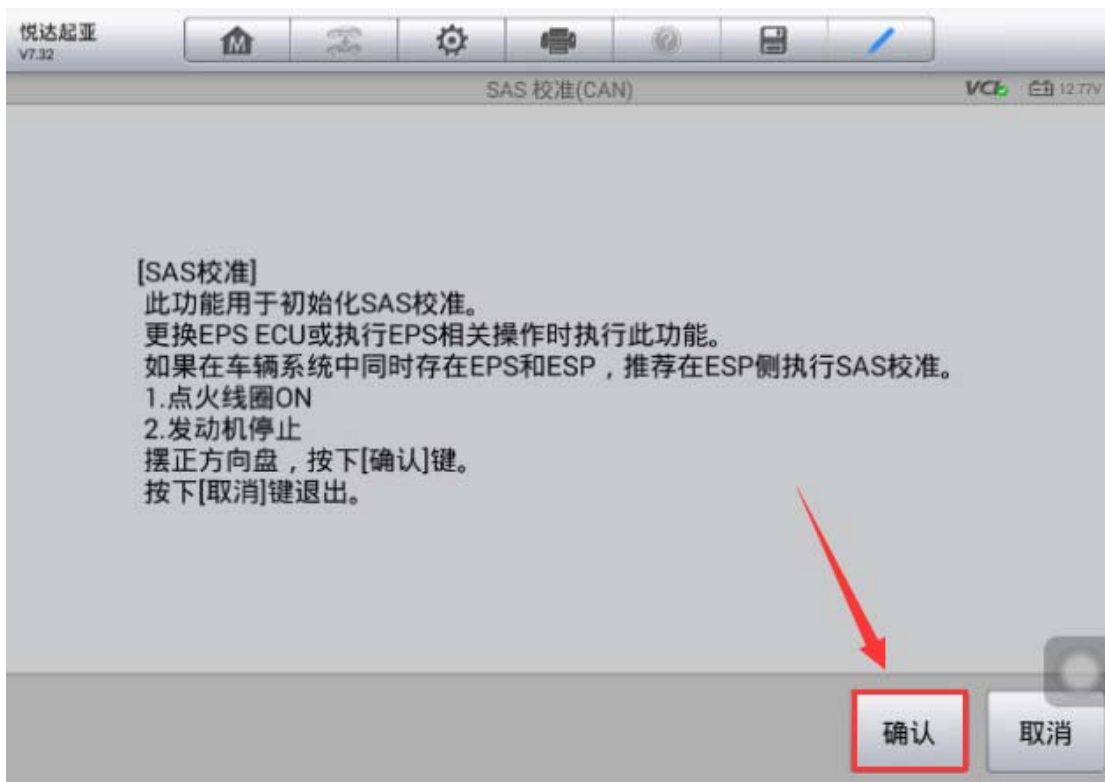
3. 选择“电机驱动动力转向”



4. 选择“SAS 校准 (CAN)”



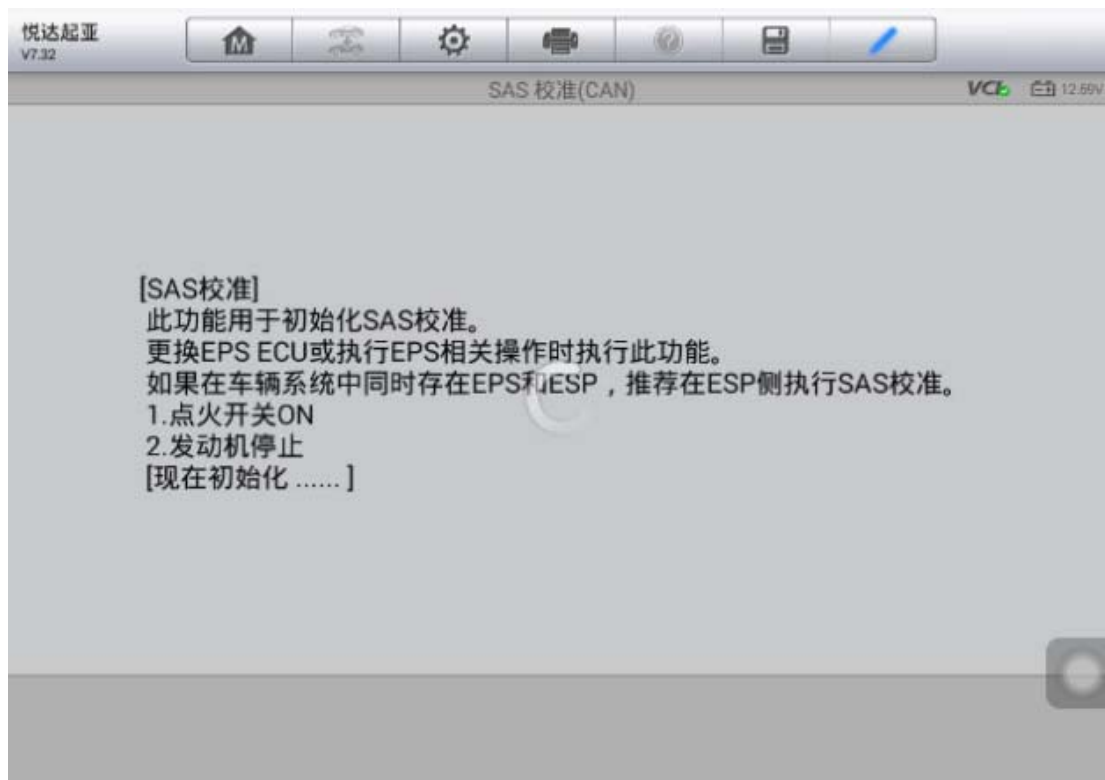
5. 确认条件后，点击“确定”进行初始化 SAS 校准功能



6. 再次确定点火开关处于” ON”档，发动机停止运行状态后点击“确定”



7. 设备将自动执行初始化 SAS 校准功能



8. 初始化 SAS 校准完成，关闭点火开关等待 10 秒后再打开点火开关至“ON”档，点击“确定”结束匹配流程，启动车辆故障灯灭，问题解决



使用道通 MS906S 做 2014 年欧蓝德机油保养灯归零

操作步骤:

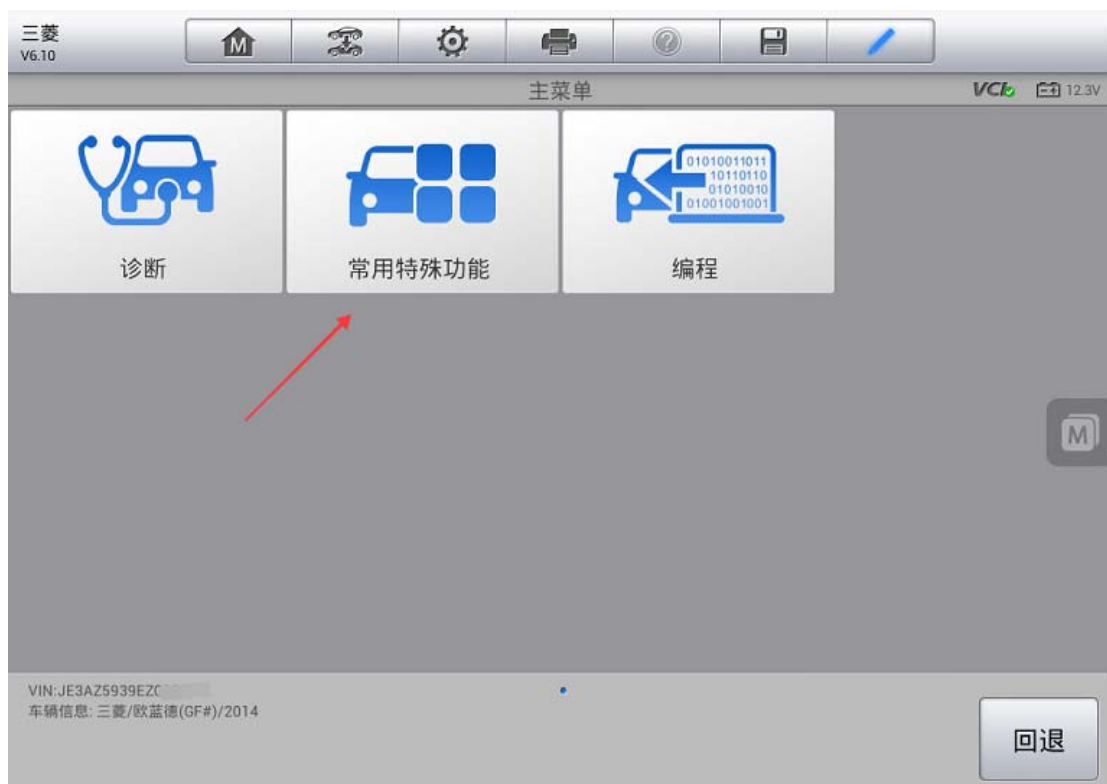
1. 连接好道通 MS906S, 从自动选择车辆进入



确认车辆信息	
出口地	其他
车型	欧蓝德(GF#)
车型年份	2014
类型	GF8W
等级	XTHPZL1C
发动机	4J12 (2.4, S4, MPI, MIVEC)

是 否

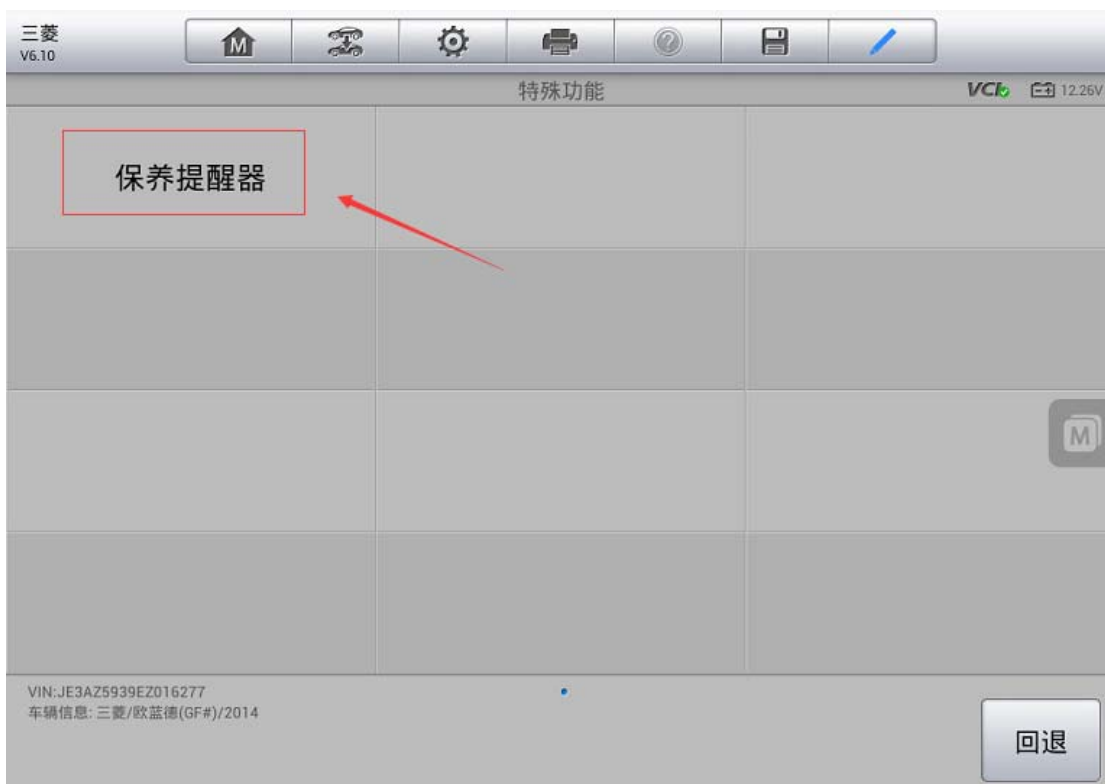
2. 进入选择“常用特殊功能”



3. 选择常用特殊功能菜单中的“机油归零”



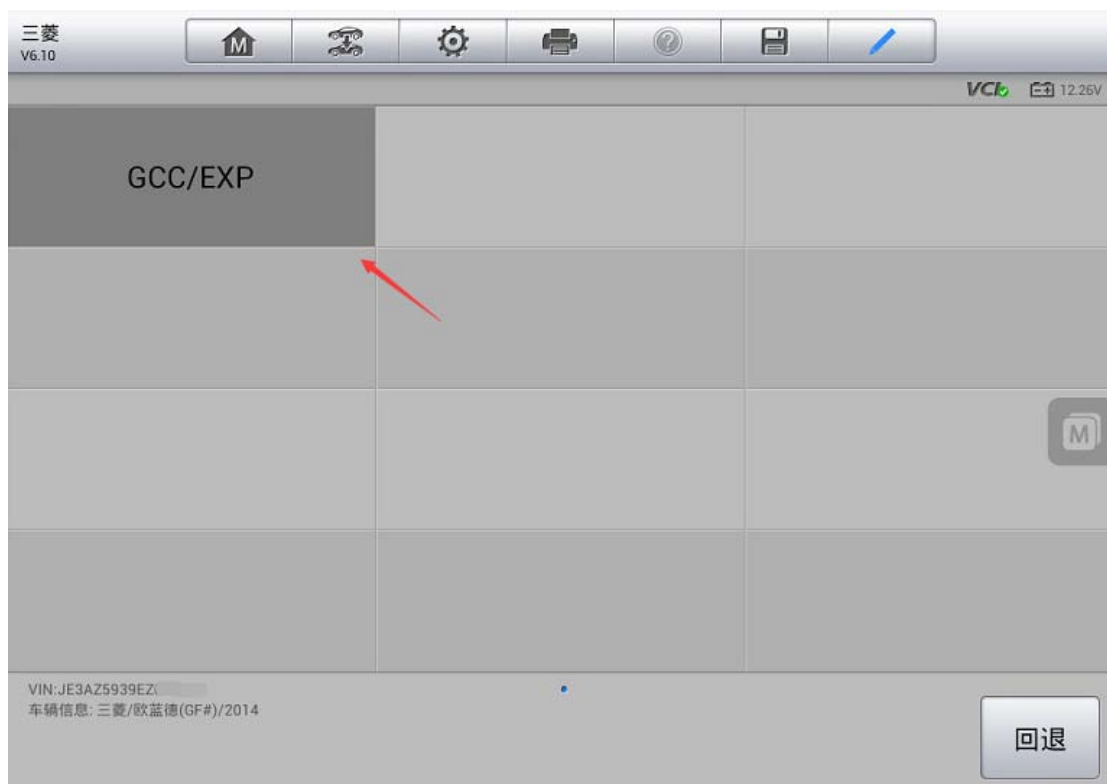
4. 选择“保养提醒器”



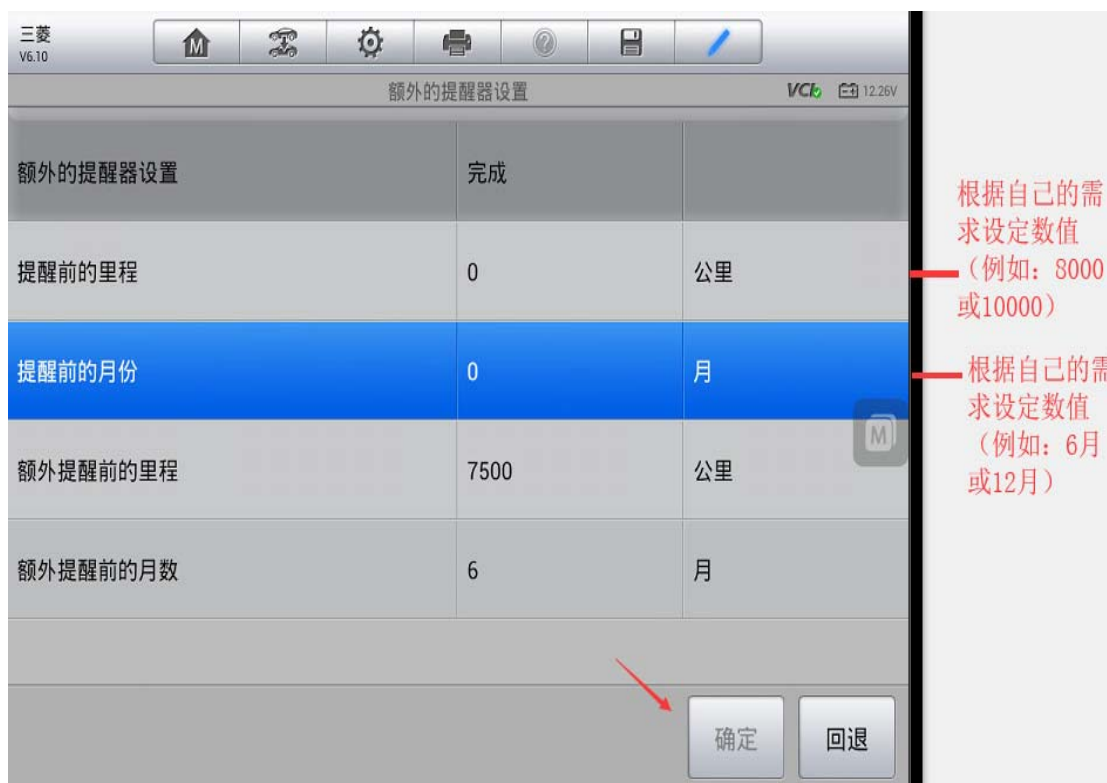
5. 选择服务提醒菜单中的“机油复位”选项



6. 选择“GCC/EXP”选项



7. 严格按照界面中文字的提示设置数值，设置完后点击“确定”



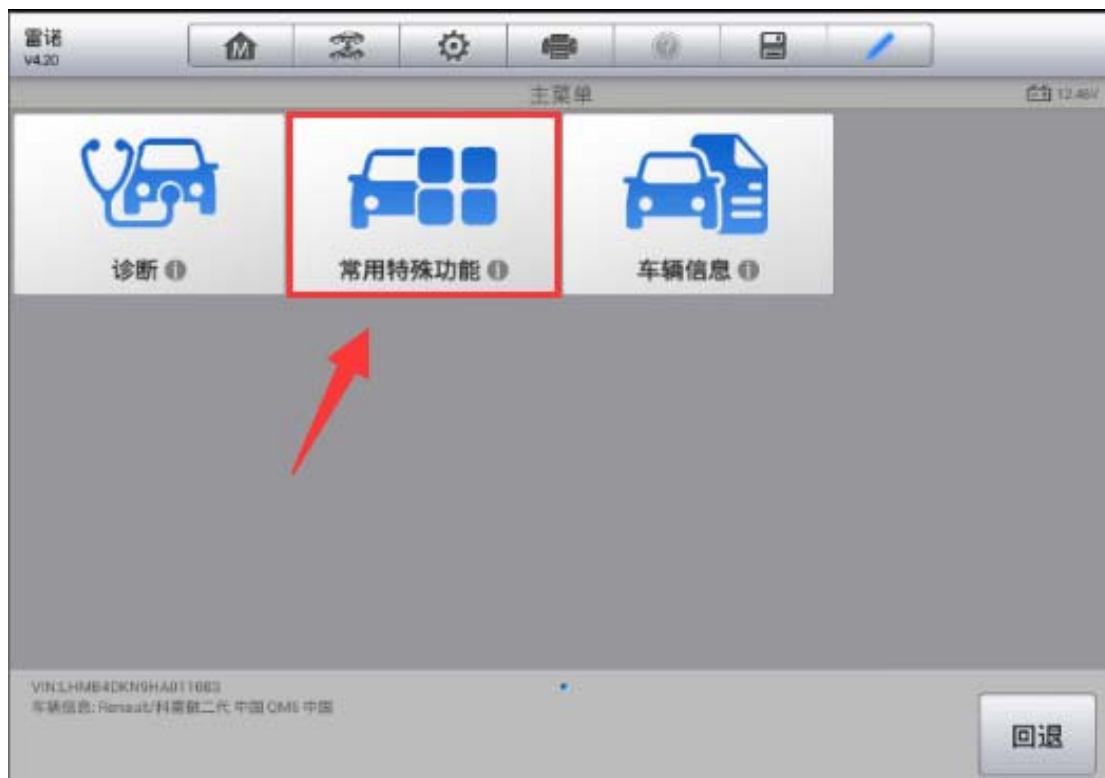
使用道通 MS906S 做 2017 年雷诺科雷傲机油保养归零

故障现象：2017 年雷诺科雷傲，在更换完机油之后需要复位。

解决方法：维修技师使用道通 MS906S 成功进行复位，仪表保养灯熄灭。

操作步骤：

1. 使用 MS906S 与车辆连接，选择正确车型，进入“常用特殊功能”



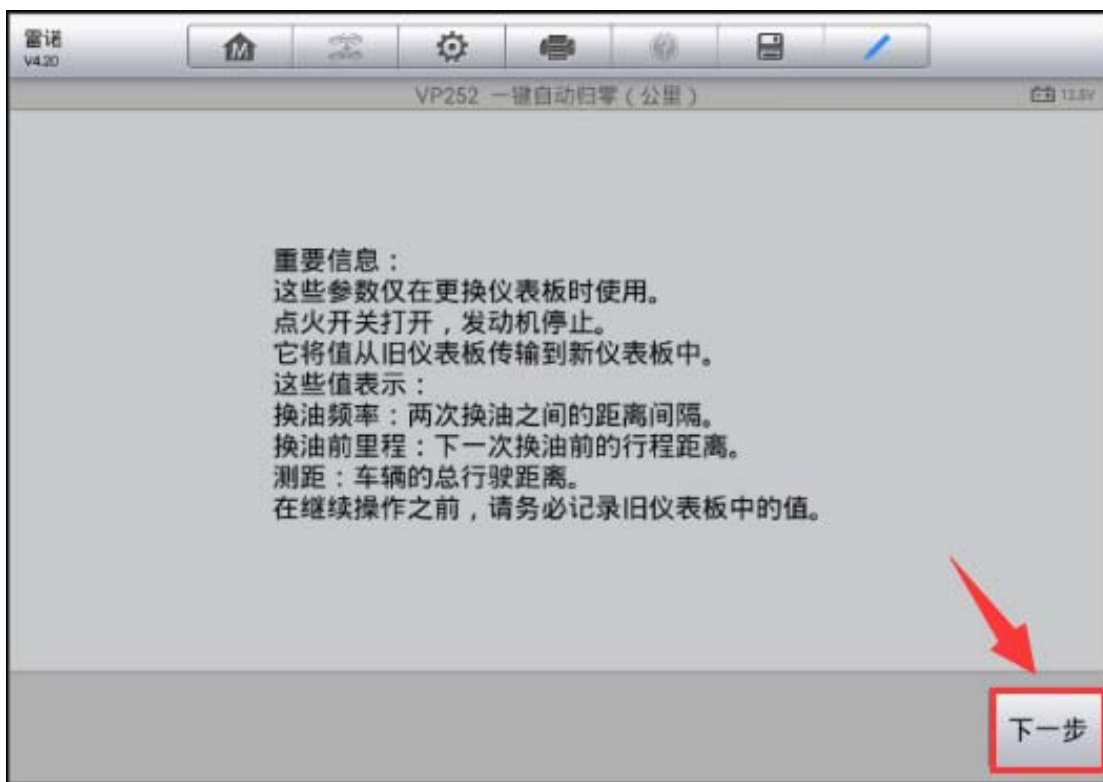
2. 选择 “机油归零”



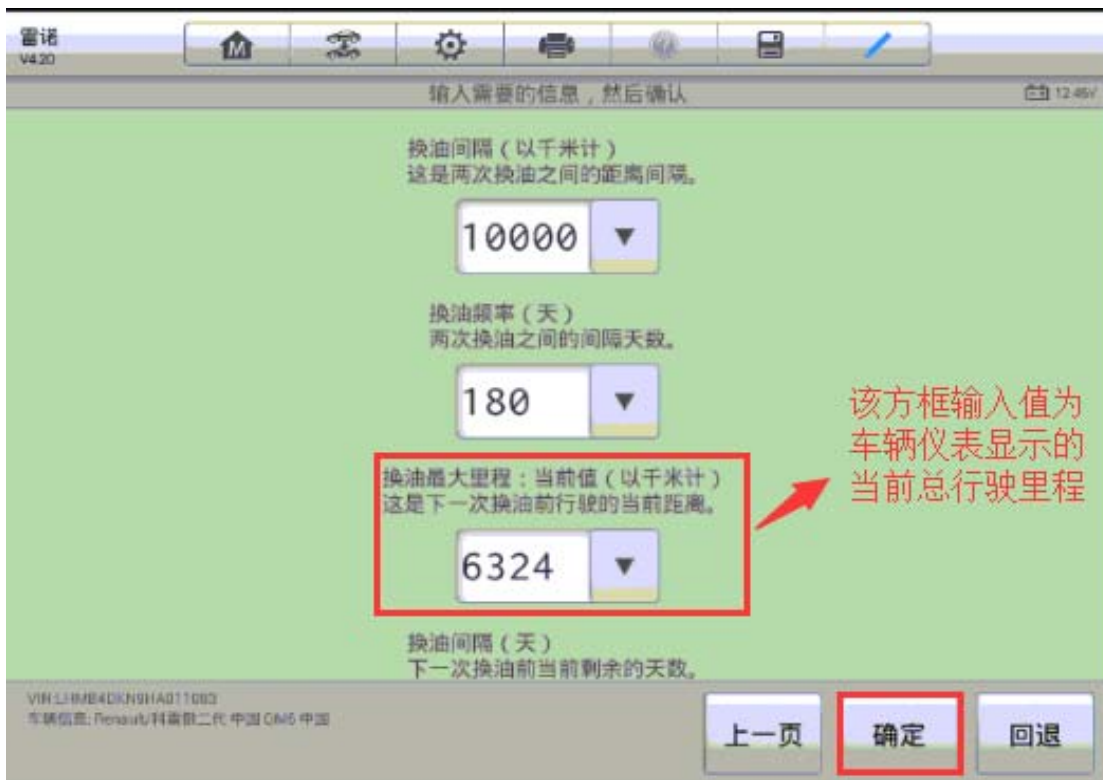
3. 执行 “VP252 一键自动归零 (公里)” 功能



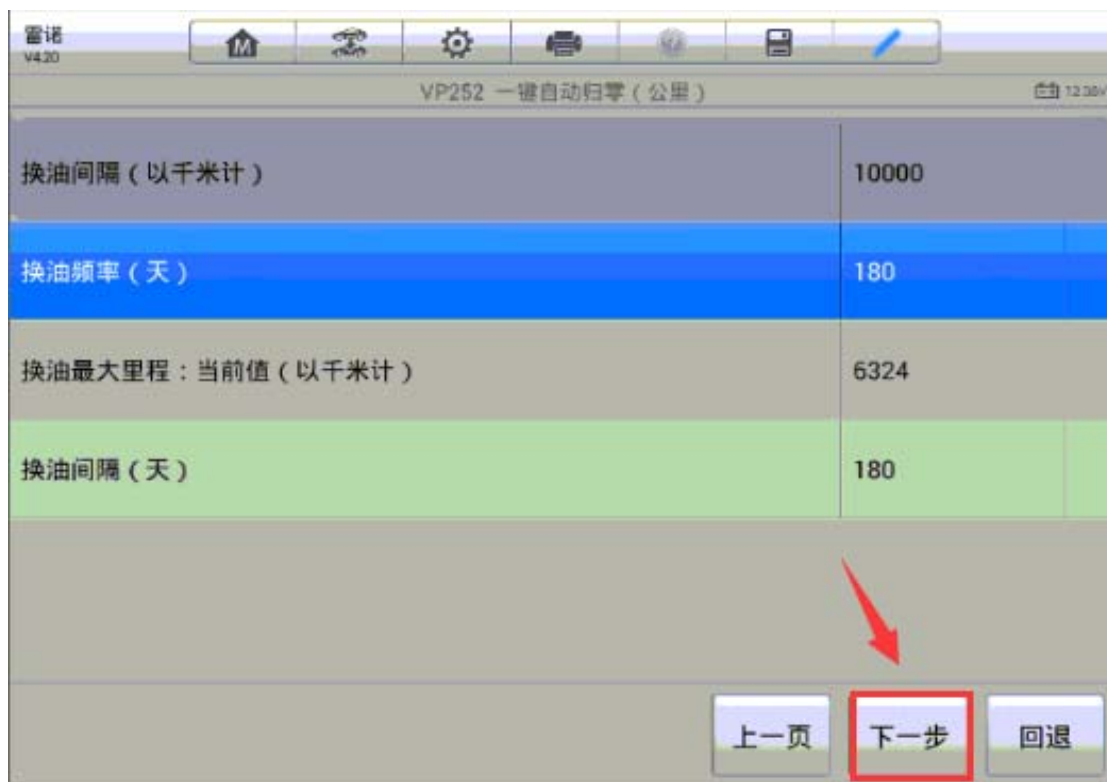
4. 注意阅读屏幕提示信息，按提示依次输入相应的保养数值，输入完成继续 “下一步”



5. 按方框中的提示输入正确的里程



6. 确认输入的里程后，点击 “下一步”



7. 再次输入需要的保养信息，保养归零功能完成，操作完成



使用道通 MS906 匹配 2015 年的雷诺科雷傲节气门

故障现象：一辆 2015 年雷诺科雷傲清洗节气门后怠速高达 1400 r/min，且长时间无法下降。

解决方法：根据维修经验需要做节气门匹配，使用诊断设备 906 进常用特殊功能，做节气门匹配后提示成功，但还是怠速高。进发动机控制单元先做了怠速记忆清除，然后做适应 TPS 及空燃比怠速，重新启动后怠速正常问题解决。

操作步骤：

1. 使用诊断设备 MS906 连接车辆，选择对应车型，核对自动解析出的车辆信息



2. 选择“常用特殊功能”



3. 选择“节气门”



4. 选择“清除”



5. 选择“清除怠速自适应→适应值→适应值-空燃比”后，故障灯熄灭，操作完成



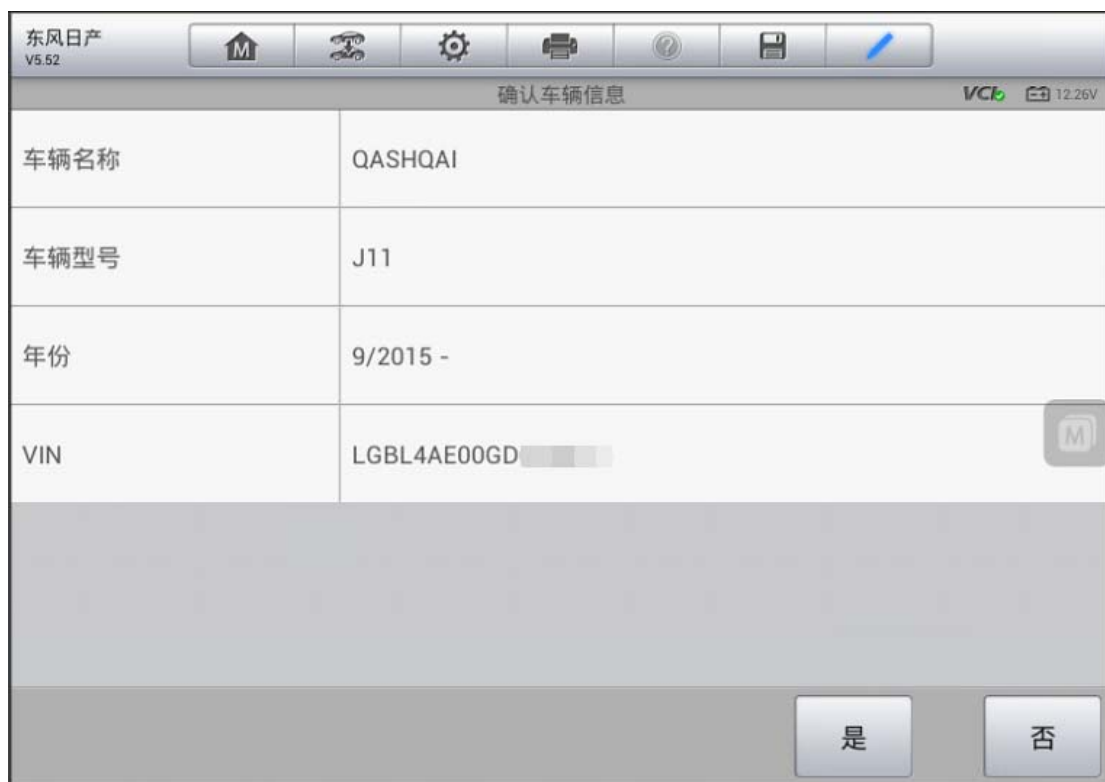
使用道通 MS908 更换 2015 年逍客发动机室智能电源分配模块

故障现象：一辆 2015 年日产逍客更换一块新的“发动机室智能电源分配模块”后，车辆不能正常启动，扫描系统并无故障。

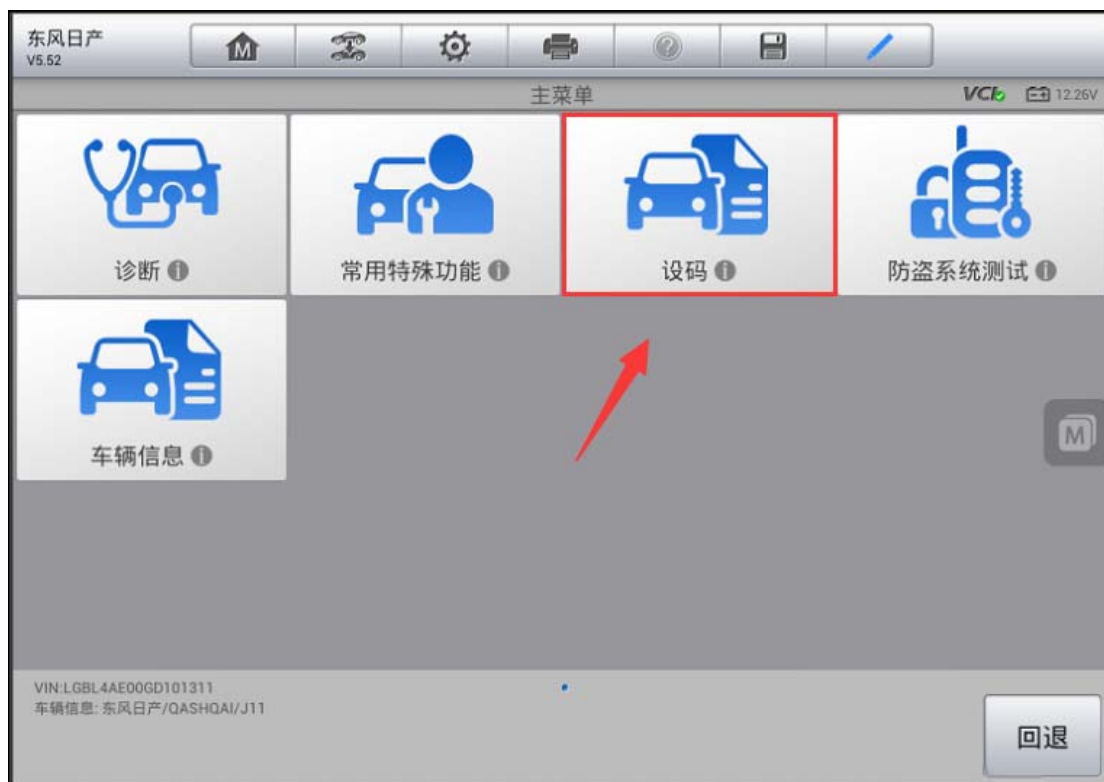
解决方法：维修技师使用 MS908 对新模块进行设码，设码成功后车辆可以正常启动，问题解决。此方法适用于原模块可以正常通讯的情况。

操作步骤：

1. 使用 MS908 与车辆连接，自动读取 VIN 进入车型



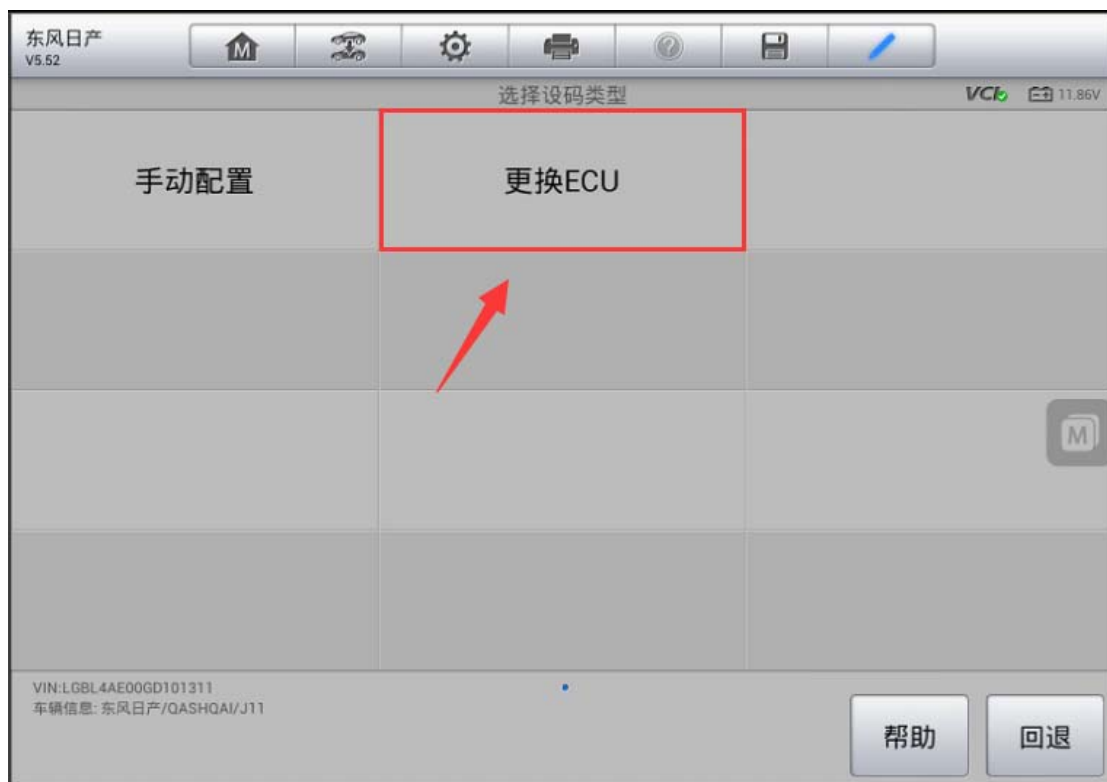
2. 进入“设码”功能



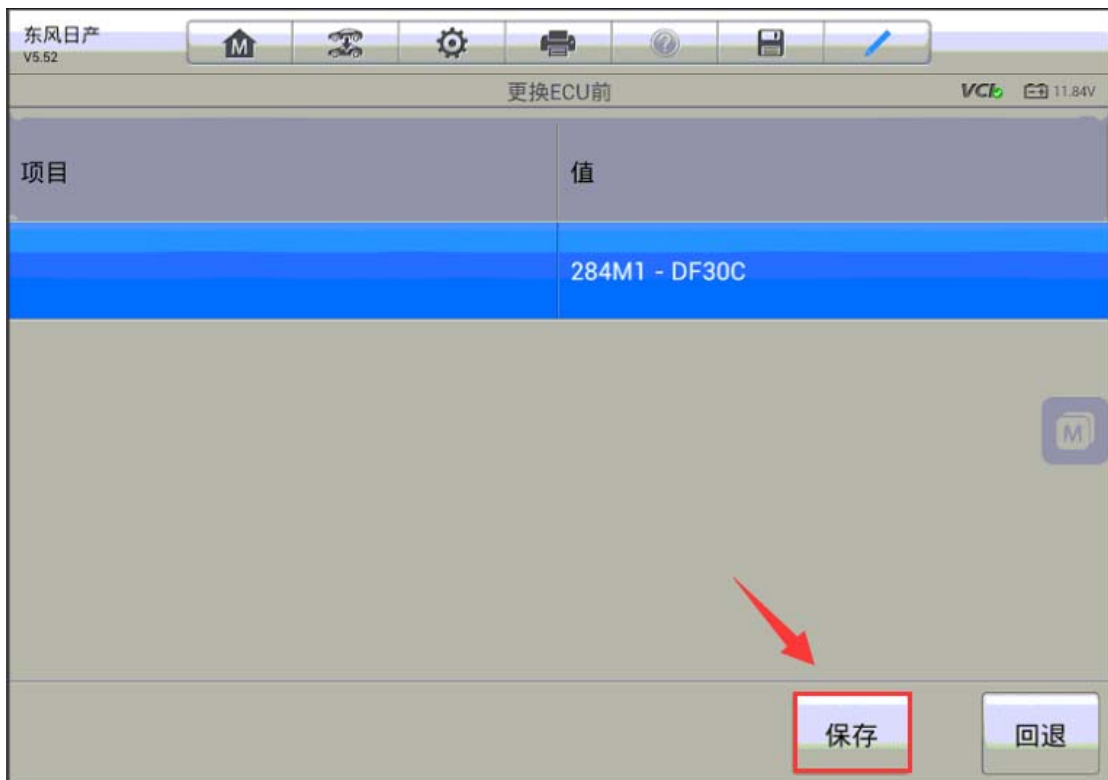
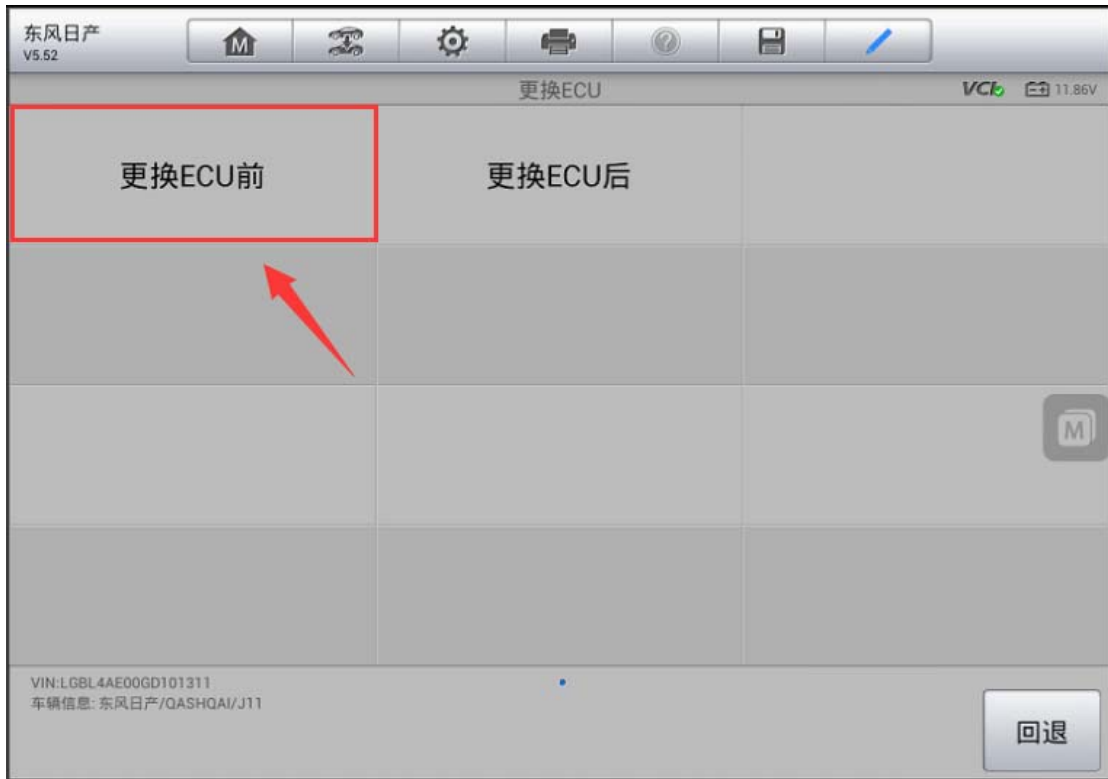
3. 点击“确定”



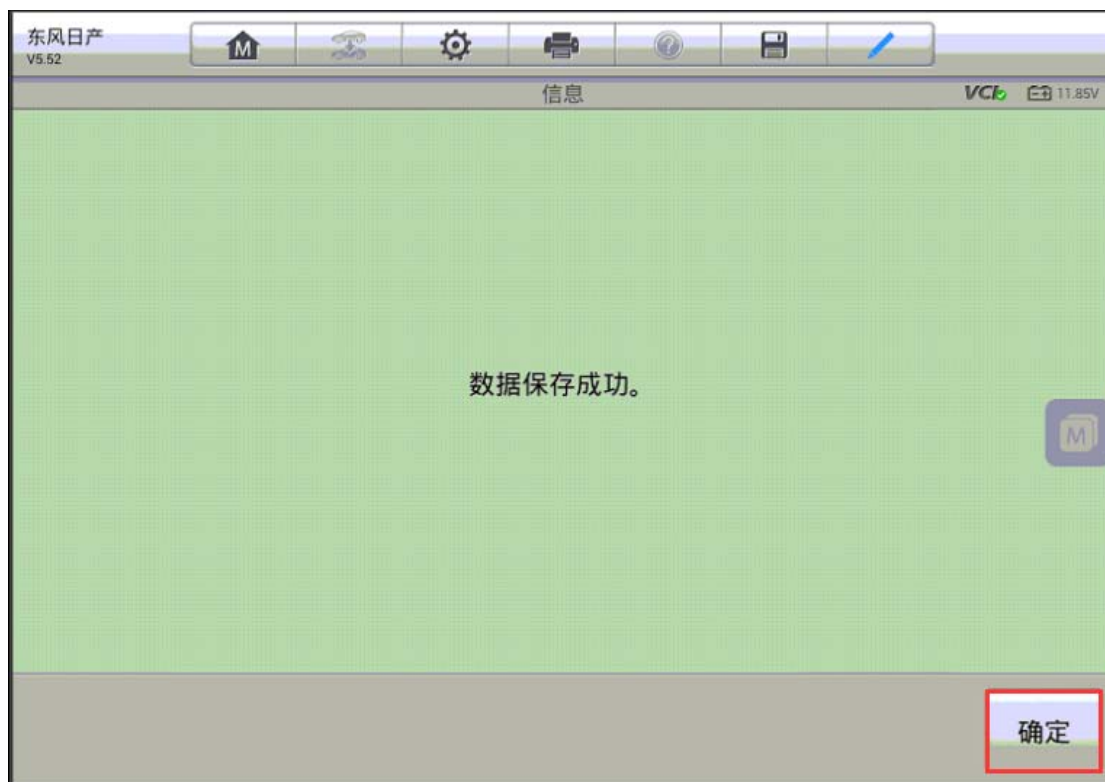
4. 选择“更换 ECU”



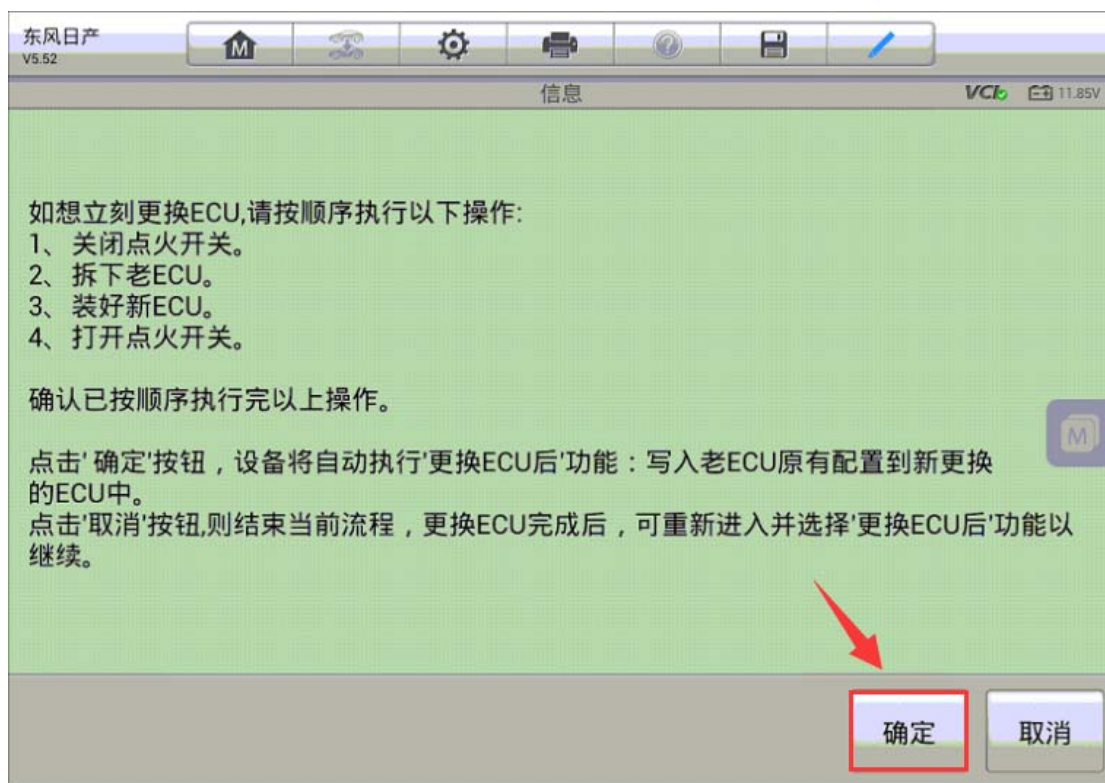
5. 执行“更换 ECU 前”，此时车上安装的是旧的 ECU，按照提示将原车模块的配置数据保存



6. 显示“数据保存成功”，点击“确定”



7. 保存成功后将旧的 ECU 拆下，装上新 ECU 并打开点火开关，点击“确定”



8. 显示“命令发送成功”，点击“确定”退出，操作完成



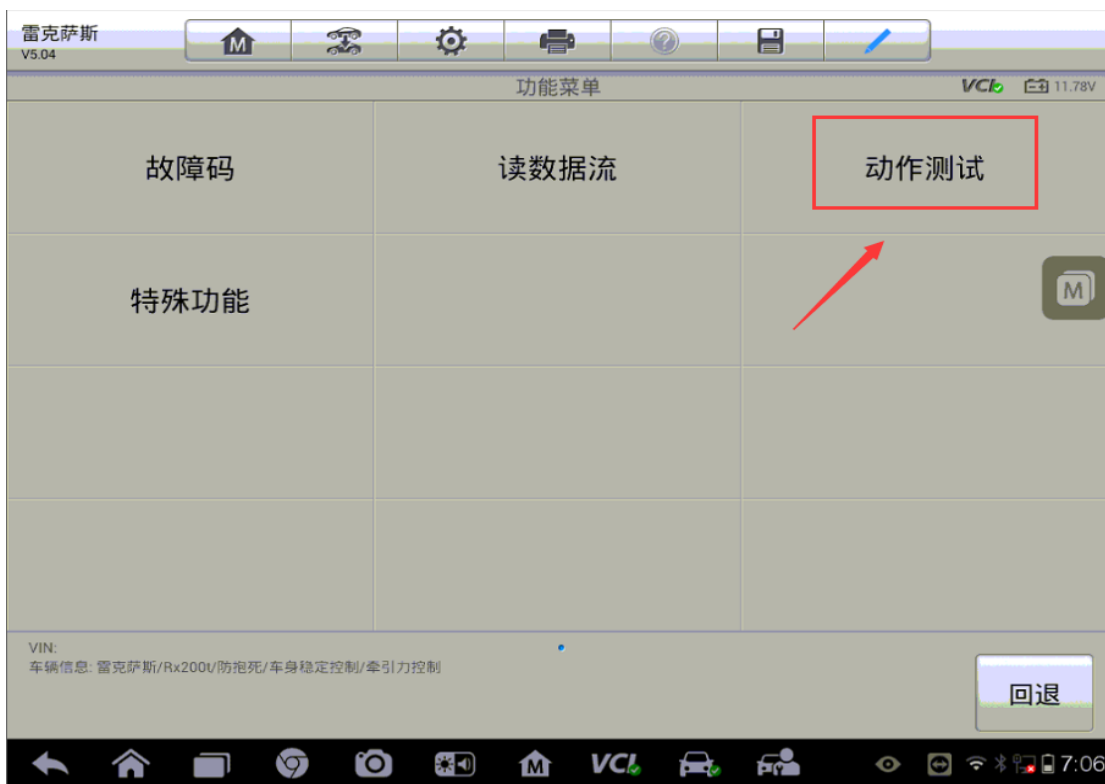
使用道通 MS908 更换 2013 年雷克萨斯 RX200 刹车片

操作步骤:

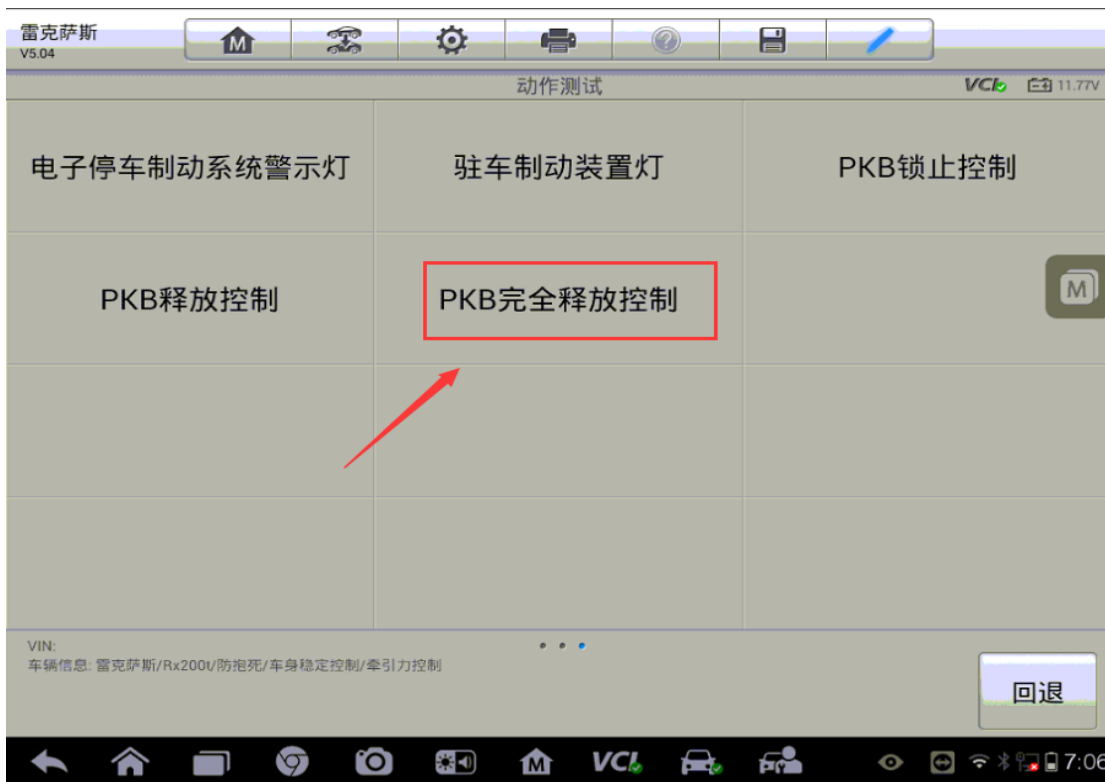
1. 使用 MS908 与车辆连接，选择正确车型
2. 通过自动扫描功能检测车辆不存在故障码；进入 “防抱死/车身稳定控制/牵引力控制” 系统



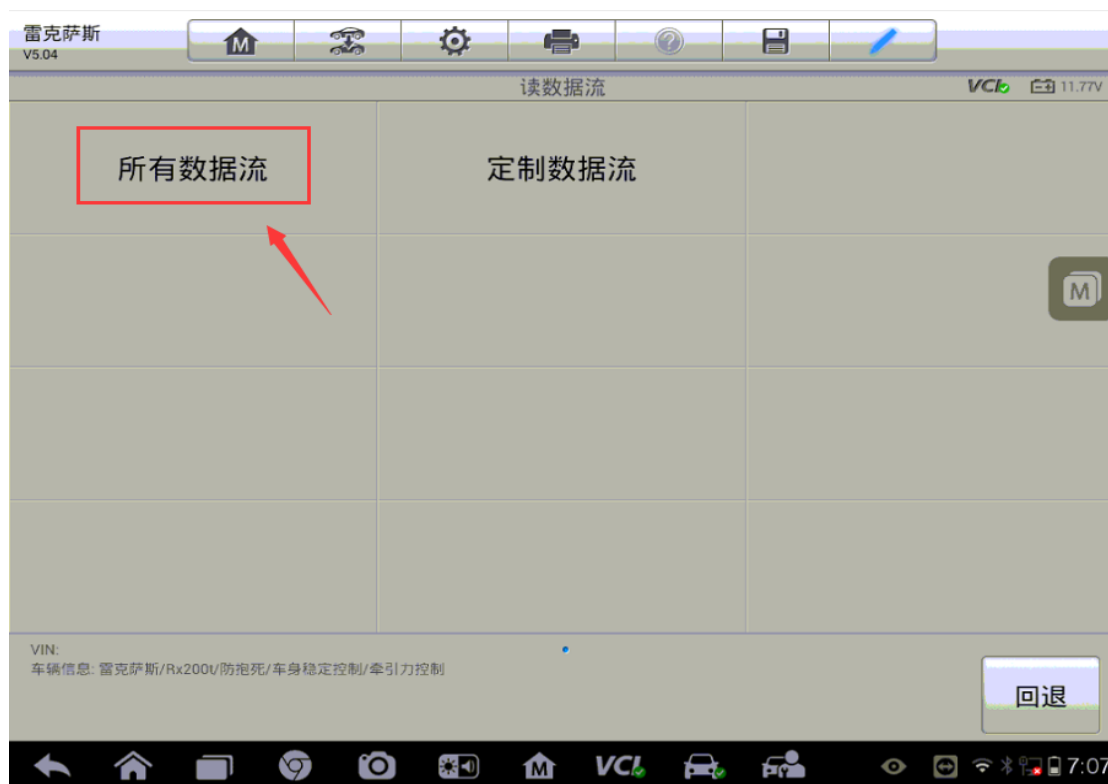
3. 选择 “动作测试”



4. 选择 “PKB 完全释放控制”，车辆需在水平位置，松开电子手刹，点火开关打到 ON 档



5. 点击“所有数据流”



6. 选择“PKB 完全释放控制”后，点击“确定”



7. 刹车片更换完成后，重新打开点火开关，点击屏幕上的“关闭”按钮，制动活塞恢复到工作位置；检查电子手刹功能正常，试车正常。（注意：更换完刹车片之后也可以进入“PKB 锁止控制”关闭）



美国车系

使用道通 MS908PRO 更换 2011 年 GL8 车身模块

故障现象：一辆 2011 年别克 GL8，客户反馈中控锁偶尔出现不灵敏、车窗升降有时候也不起作用，维修技师将车身模块拆开，发现模块部分电路出现腐蚀情况。

解决方案：维修技师更换新的车身模块后，使用道通 MS908PRO 对新更换的车身模块编程。

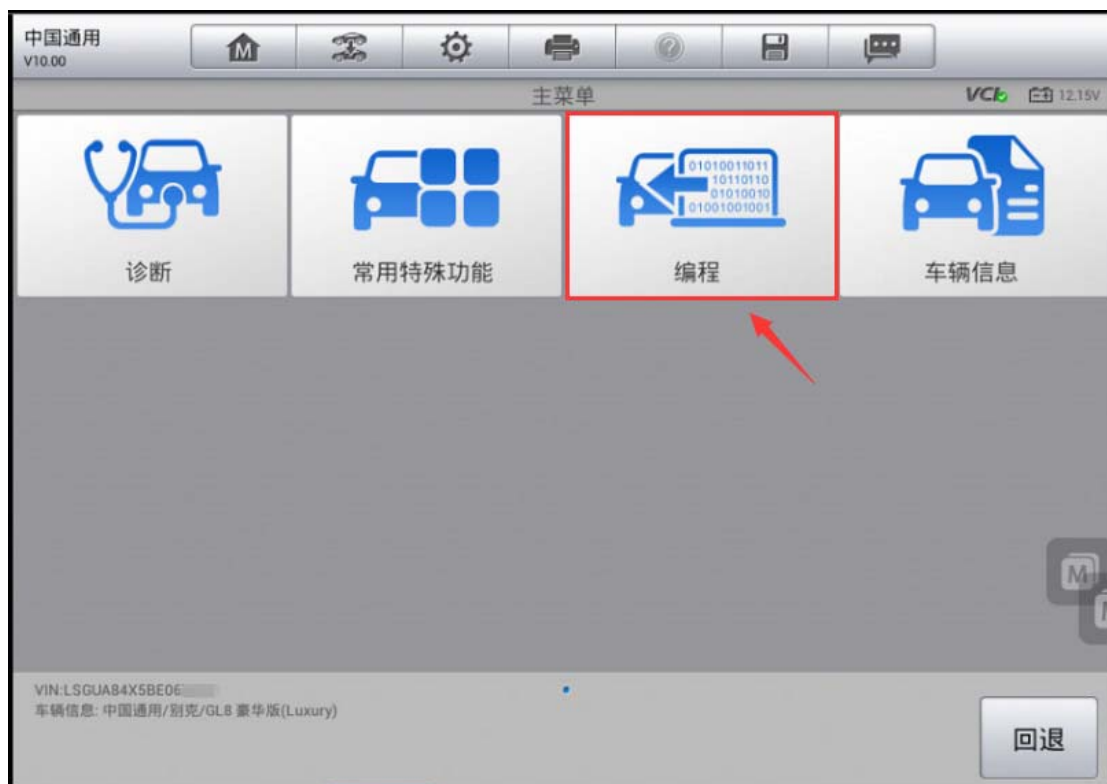
问题解决

操作步骤：

1. 将道通 MS908PRO 与车辆连接好后，选择正确的车型



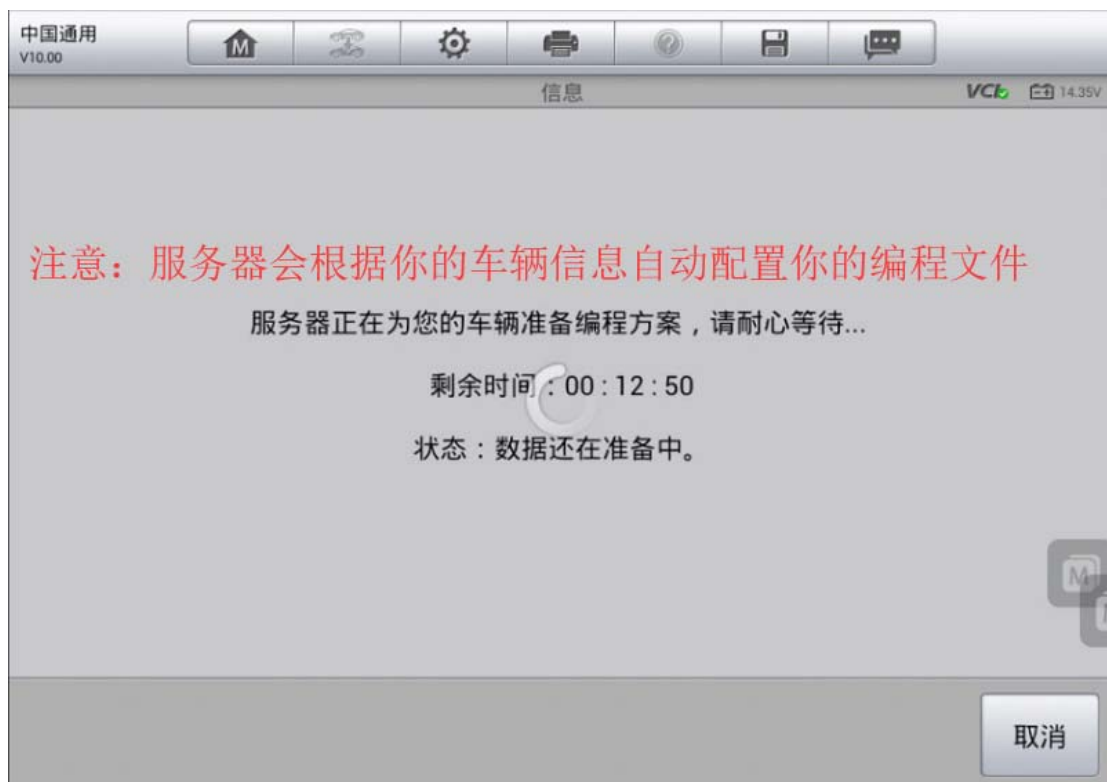
2. 进入车型后，点击“编程”的选项



3. 确认车架号后点击“确认”



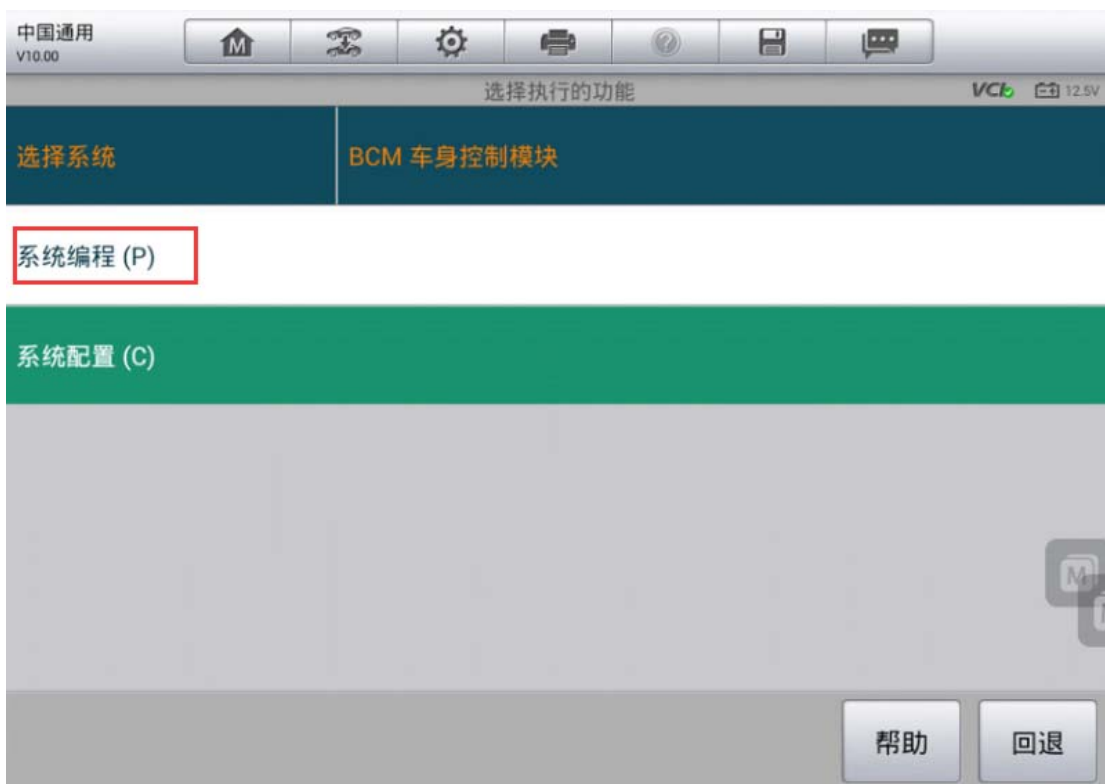
4. 服务器会根据车架号的信息，自动的配置编程文件



5. 当服务器配置完成编程文件后，选择“BCM 车身控制模块”



6. 选择“系统编程（PRO）”界面会自动跳出效验文件



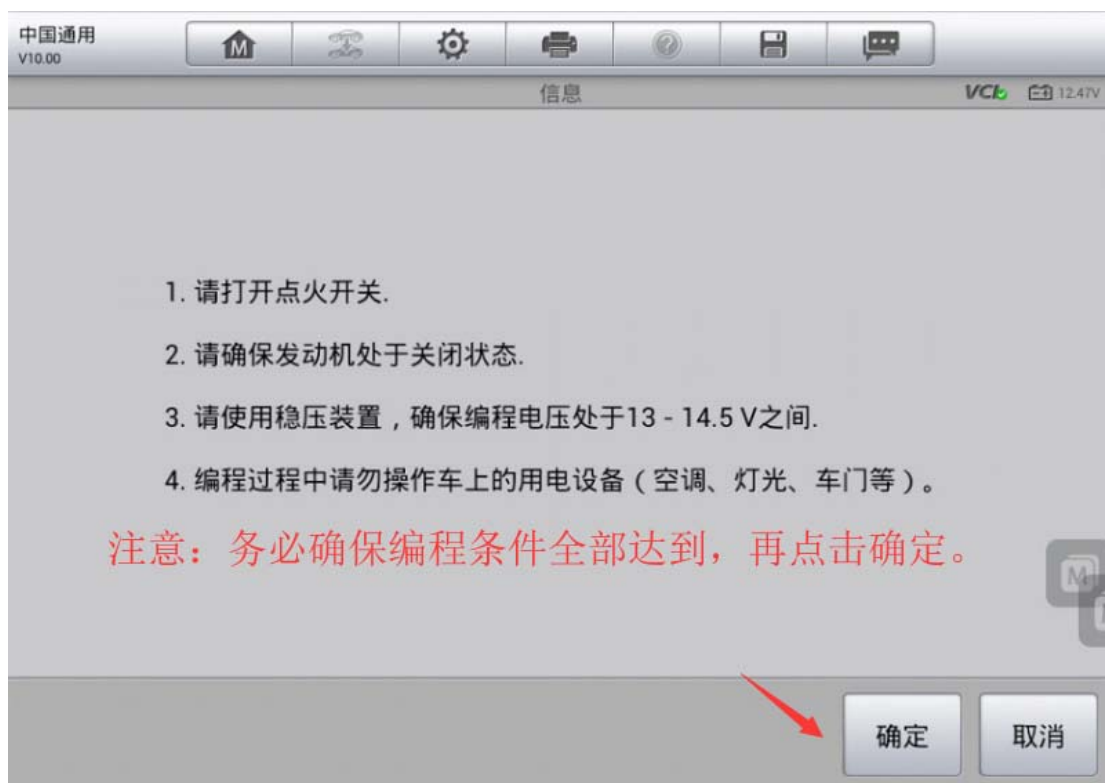
7. 确认好效验文件后，点击“确定”



8. 点击“确定”整个编程过程中，请不要触碰制动踏板和其它用电器



9. 确认条件后点击“确定”



10. 整个编程的过程，软件会自动执行

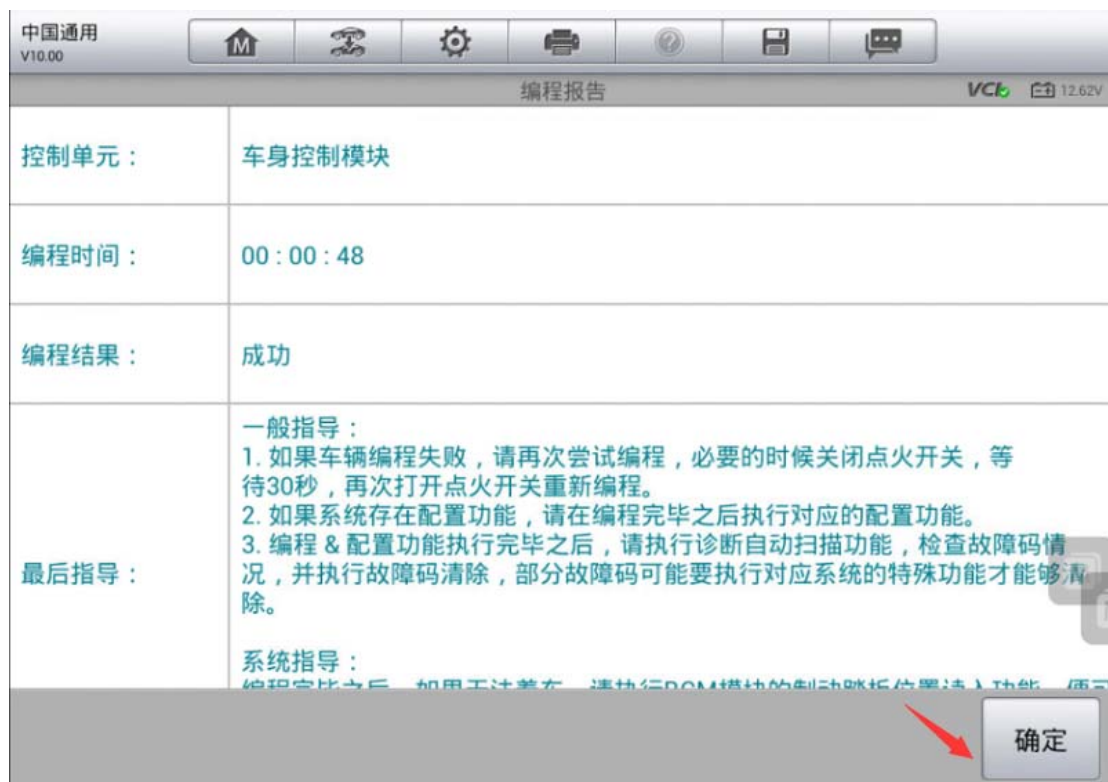
模块	校准文件	进度
车身控制模块	正在编程 : 00:00	100.00%
BCM操作软件	13580196	100.00%
BCM车辆系统校准	09055404	100.00%
BCM底盘校准	09058070	100.00%
BCM充电和能量储存校准	09013942	100.00%

整个编程过程，程序会自动执行。

11. 编程完毕后，可能车辆会出现不启动的现象，按照 MS908PRO 提供的处理方案操作即可



12. 整个编程步骤走完后，一定要看编程结果的提示。再继续编程



13. 编程完成后，MS908PRO 会自动更新系统的编程记录。更新完后整个流程就已经走完



使用道通 MS908PRO 更换 2016 年福特蒙迪欧气囊模块

故障现象：2016 年蒙迪欧事故车，前部气囊爆开，修理厂更换了 2 个气囊和一个气囊模块。用道通 MS908PRO 读取到“U2100:00 初始配置未完成”故障码要做匹配



解决方案：用道通 MS908PRO 对气囊模块进编程。

操作步骤:

1. 连接好 MS908PRO 选择好车型，点击“编程”



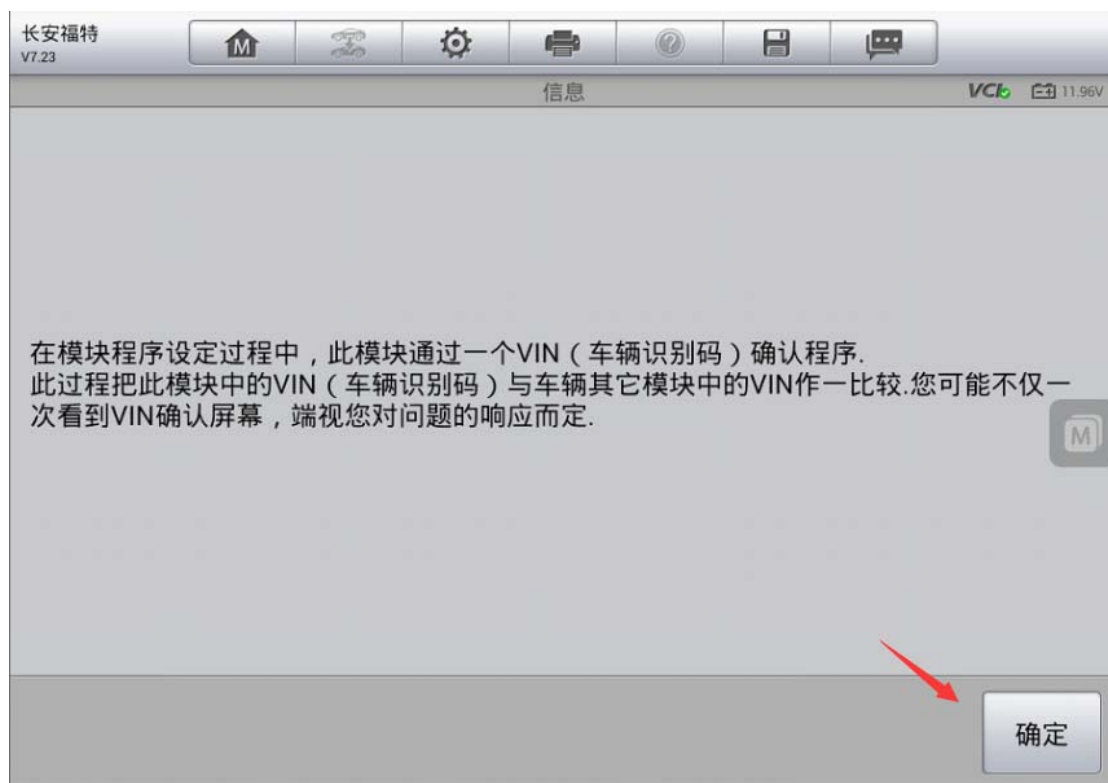
2. 点击“可编程模块安装”



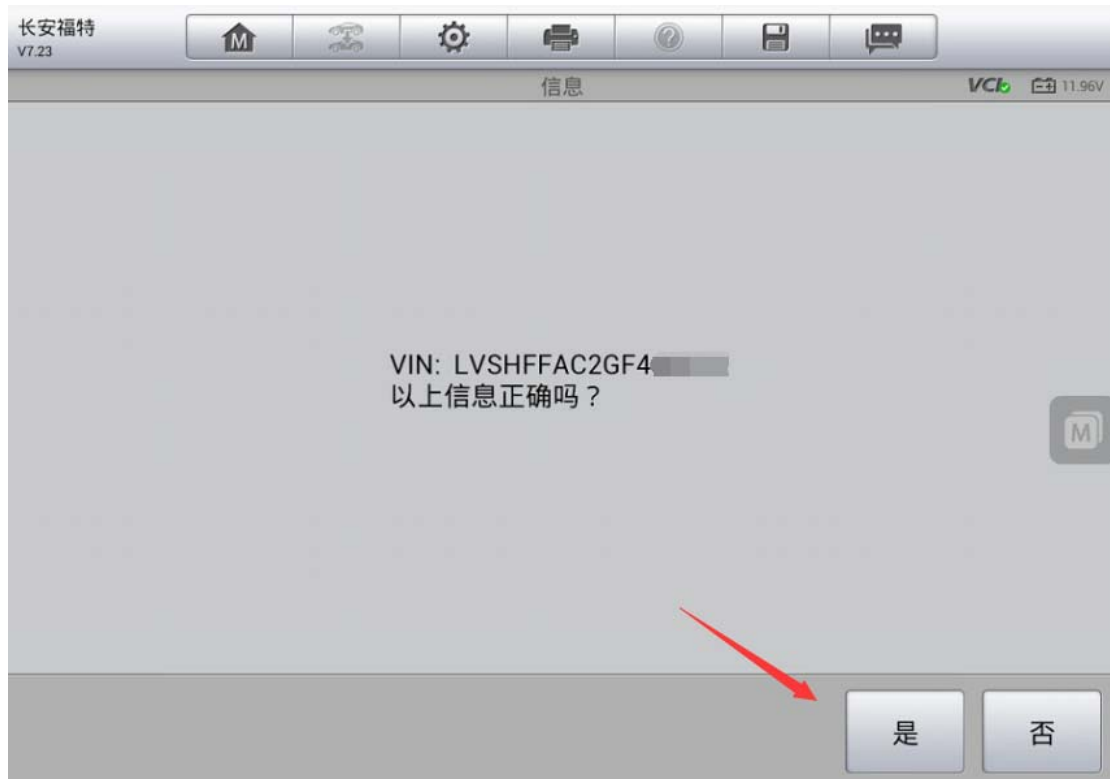
3. 点击“安全气囊模块”



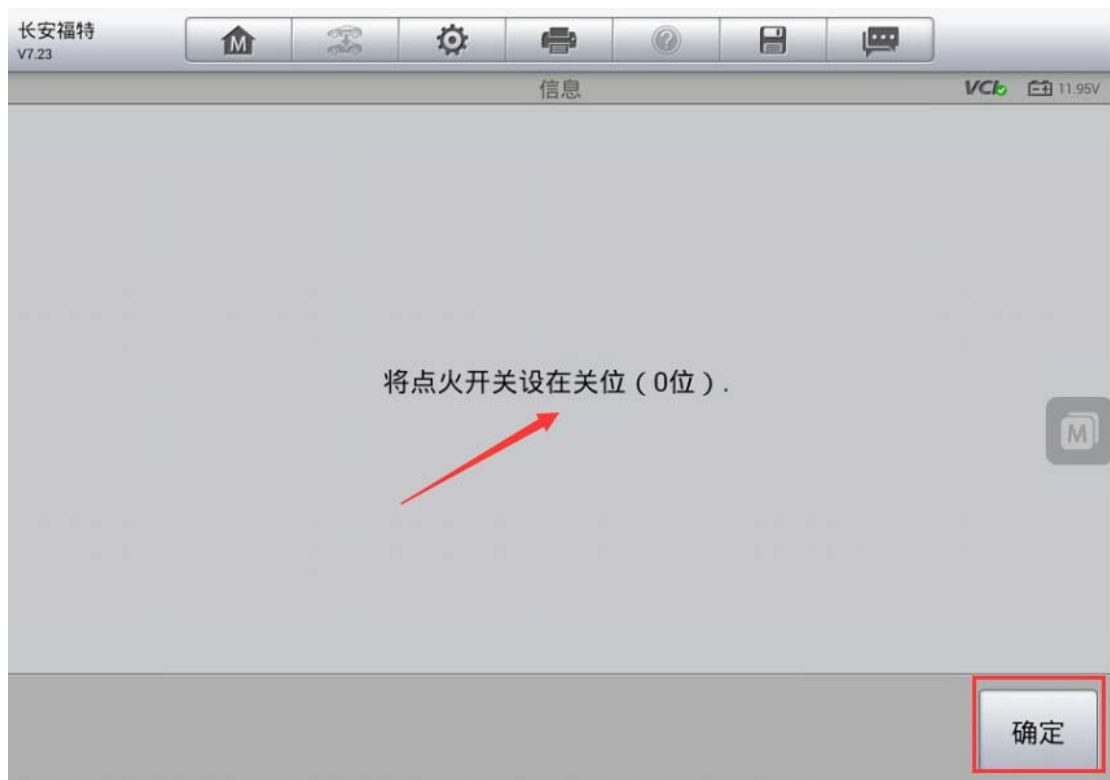
4. 仔细阅读条件提示后点击“确定”



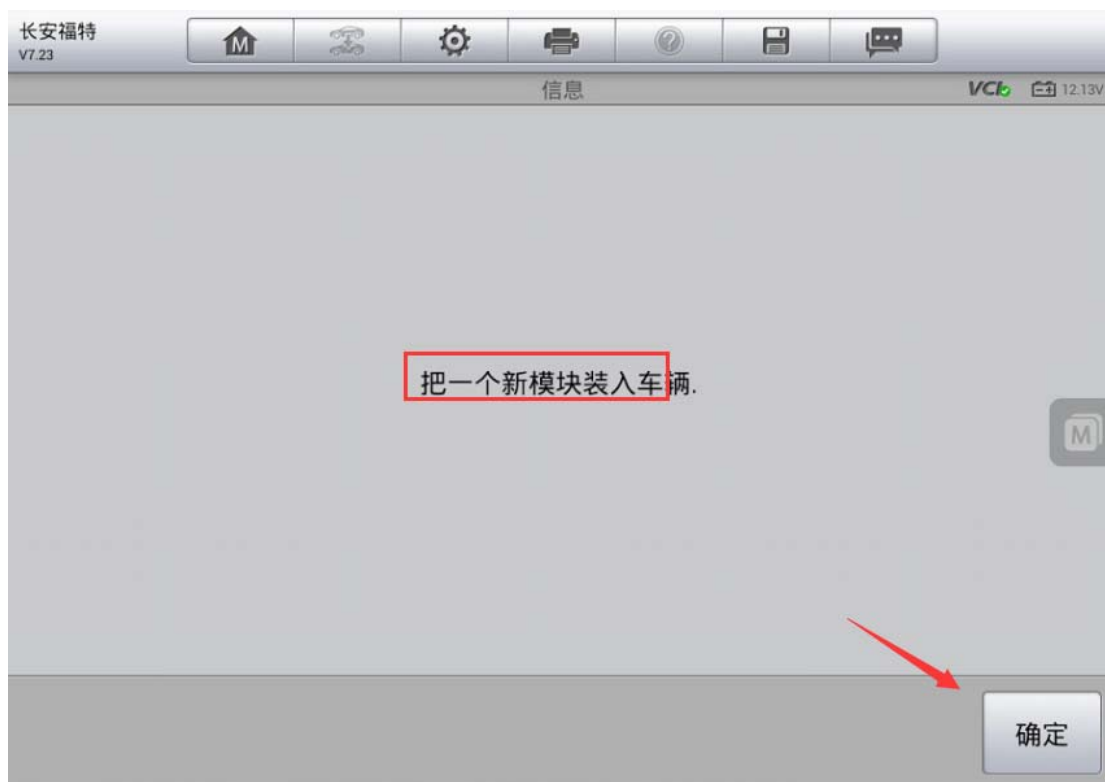
5. 确认车架码是否与实际车架码一致后，点击“确定”



6. 按界面的提示条件操作，将开关关闭后，点击“确定”

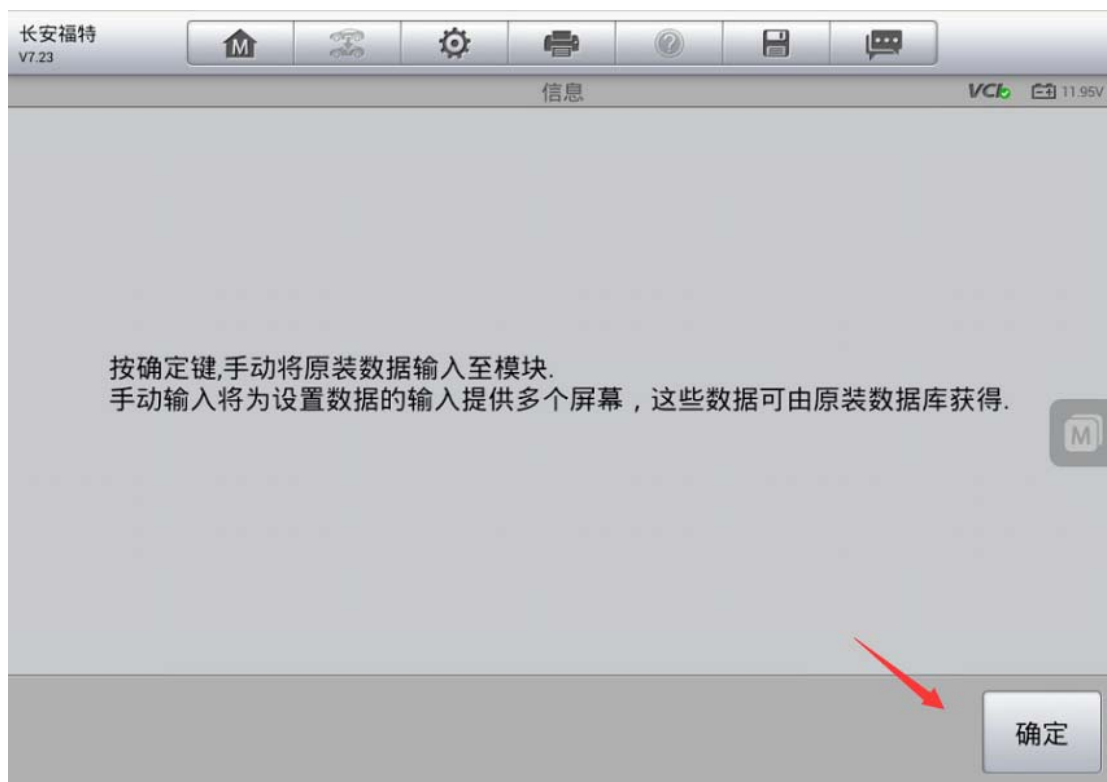


7. 按提示将新模块装入车辆，点击“确定”



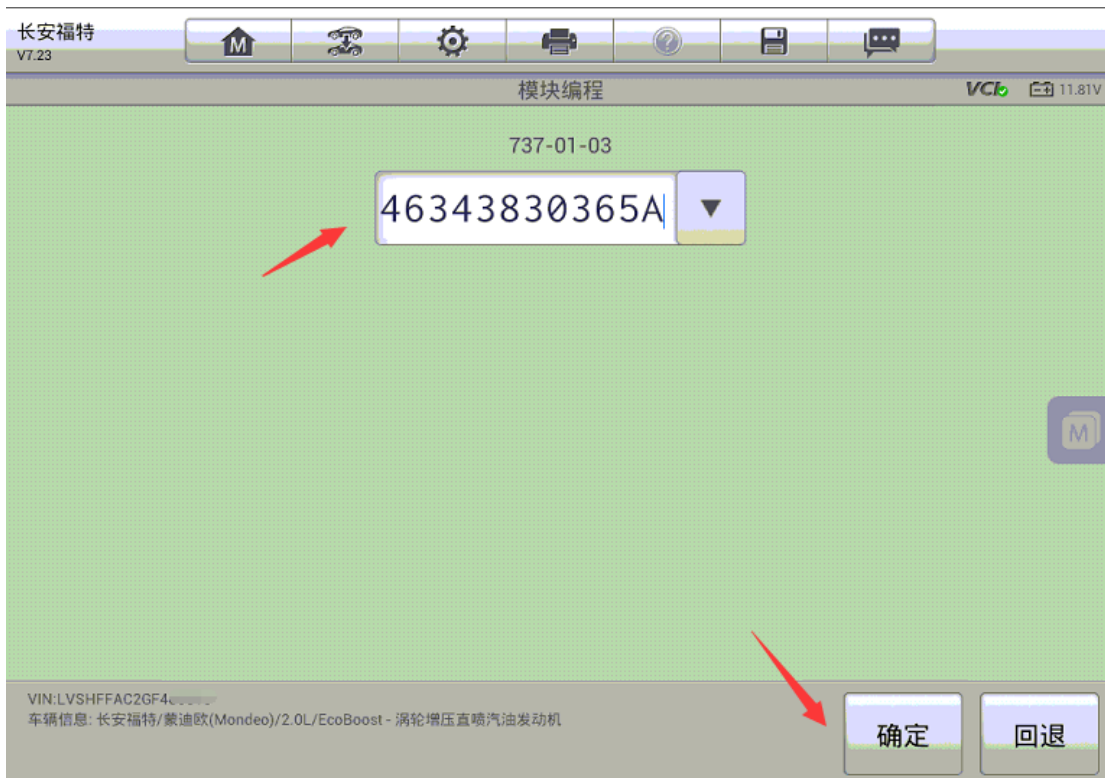
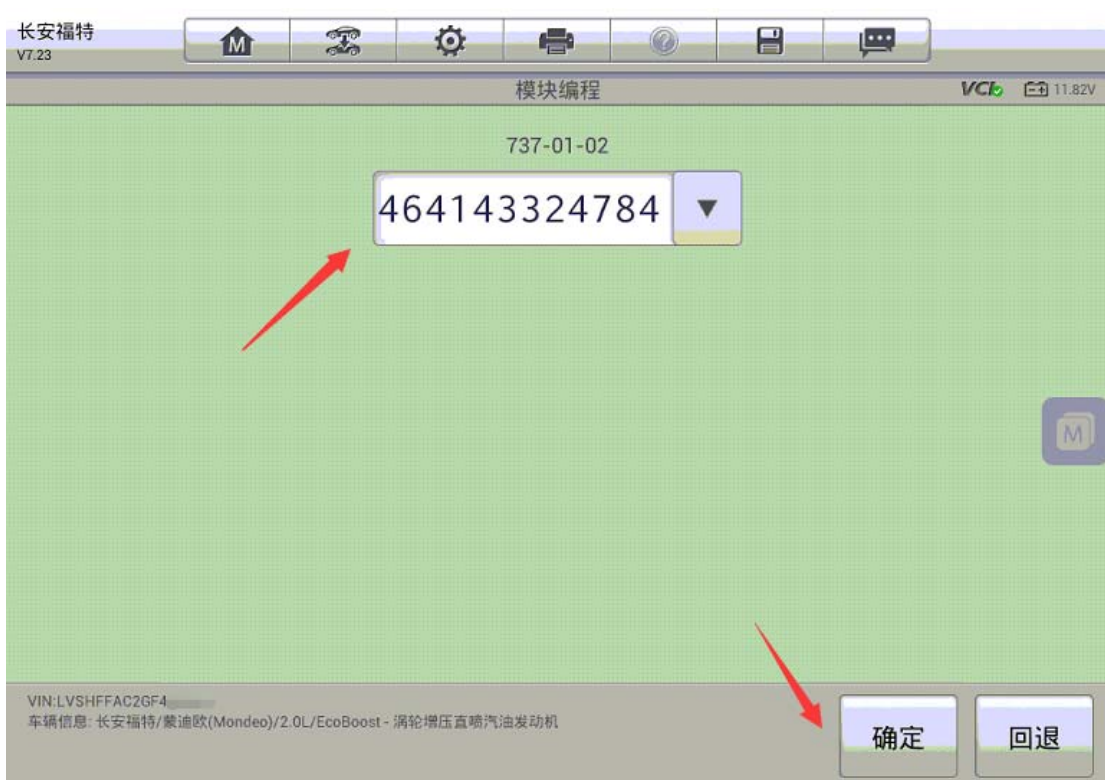
8. 如无法从原模块获取配置数据，则需手动配置所更换的模块（配置数据需要自行查找）





9. 将查到的配置按顺序输入(方法见本手册“美国车系-福特车模块更换配置查询方法”),
点击“确定”



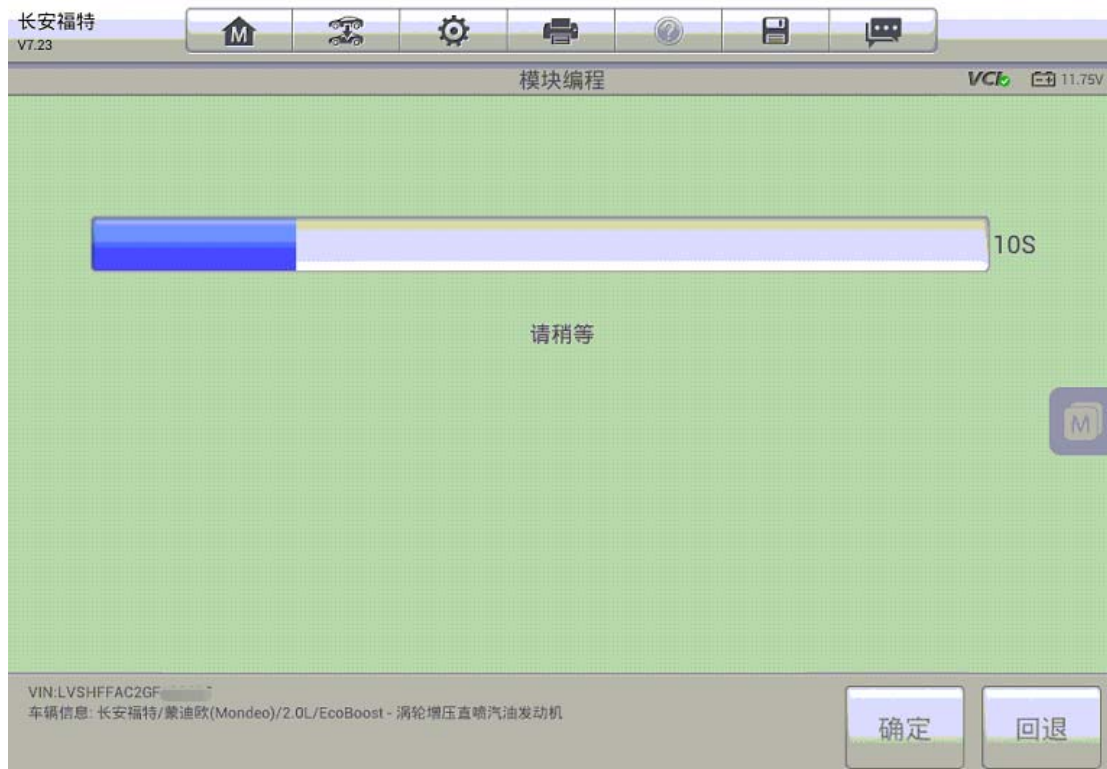




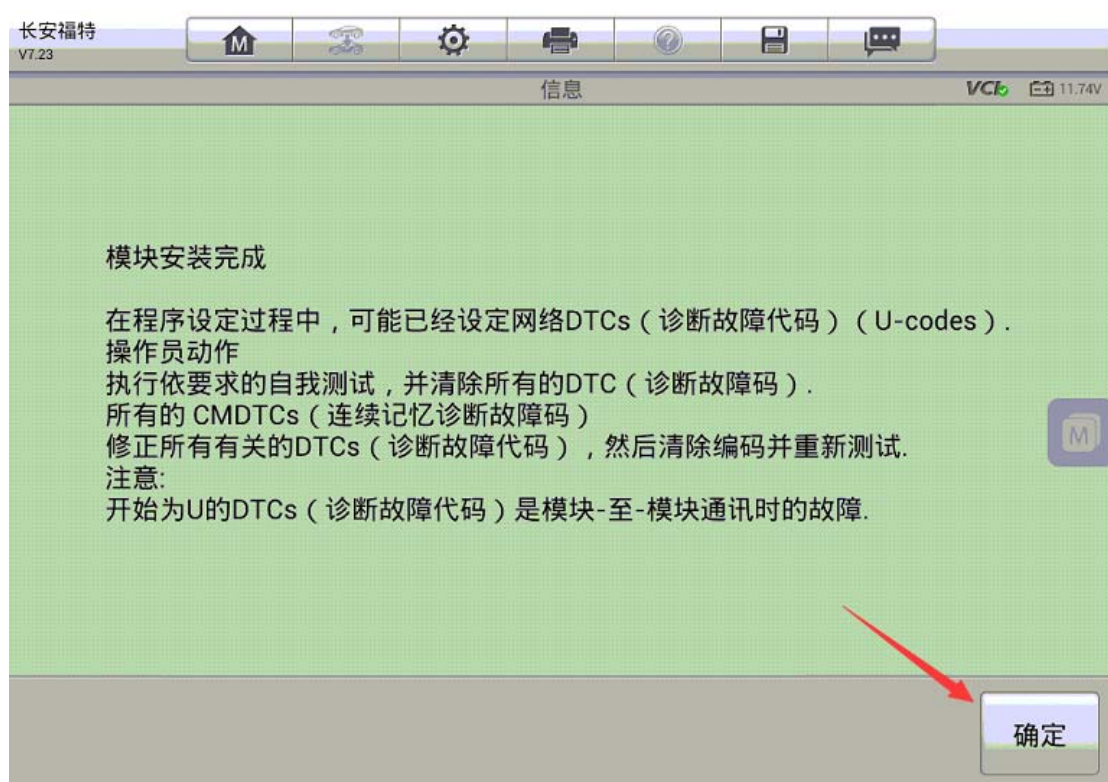




10. 全部配置输入完后，界面会进入一个 10 秒的配置时间



11. 模块配置完成后，需要再次读取故障码，已确认编程结果



12. 显示“RCM(安全气囊模块)正常无码”，模块配置完成



使用道通 MS908PRO 编程 2017 年新君越更换方向机

故障现象：2017 年新君发生碰撞后更换方向总成，读取故障码为“未编程”。

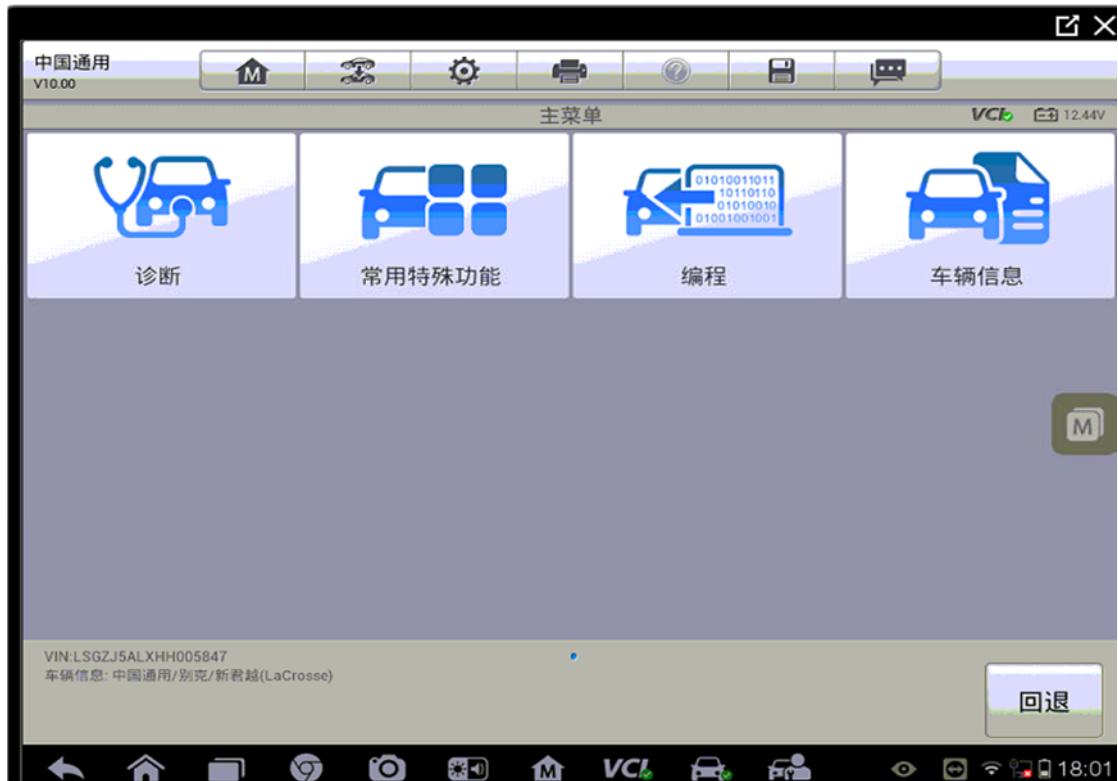
解决方法：使用 MS908PRO 执行线编程，编程成功后，故障消失，问题解决。

操作步骤：

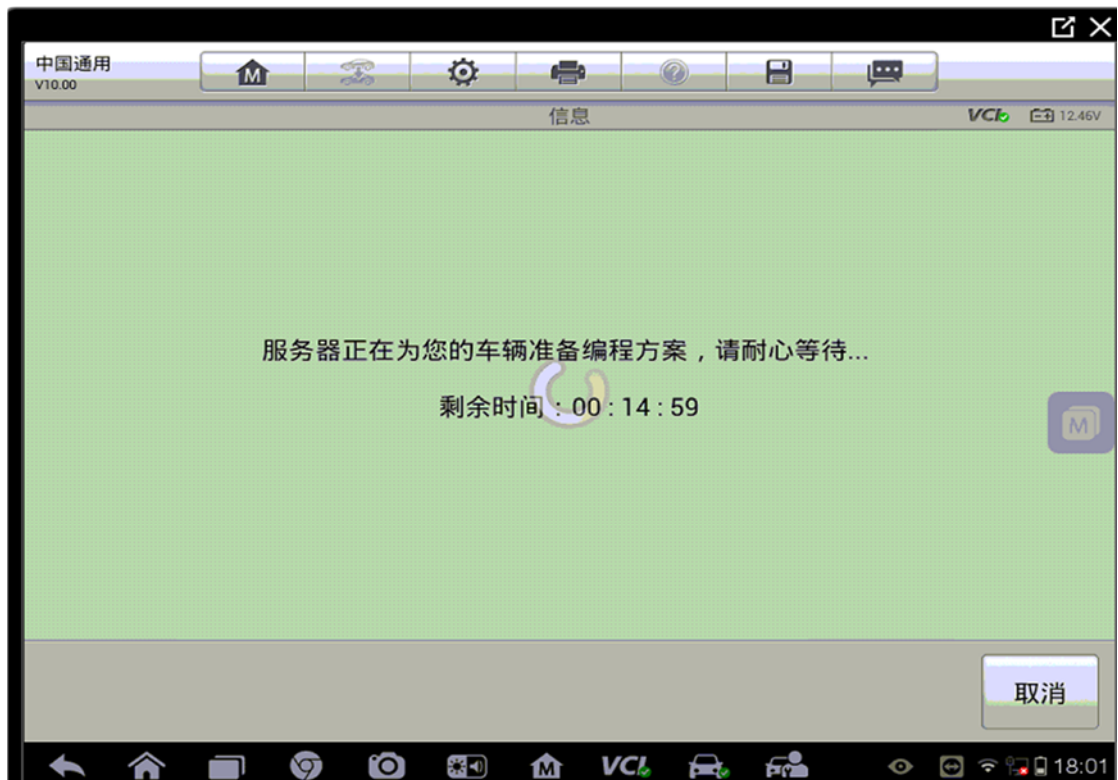
1. 使用道通 MS908PRO 连接车辆，选择 VIN 自动解析，核对车架号后点击“确定”



2. 选择“编程”



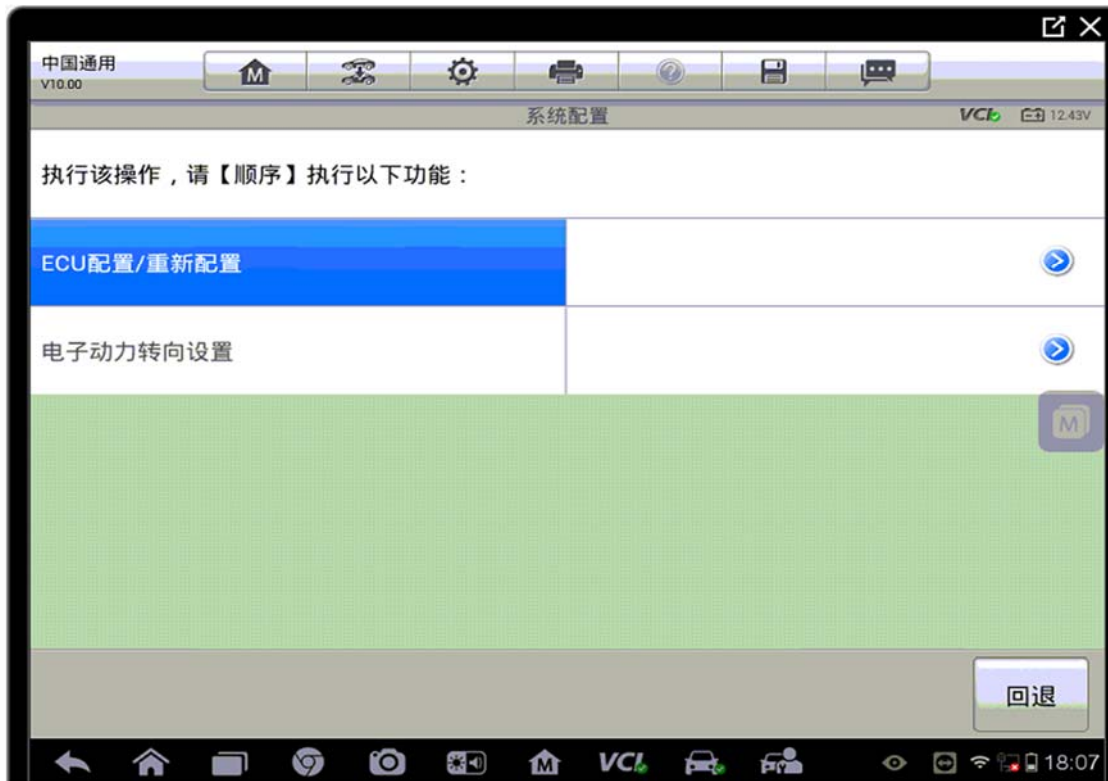
3. 系统正在准备编程方案



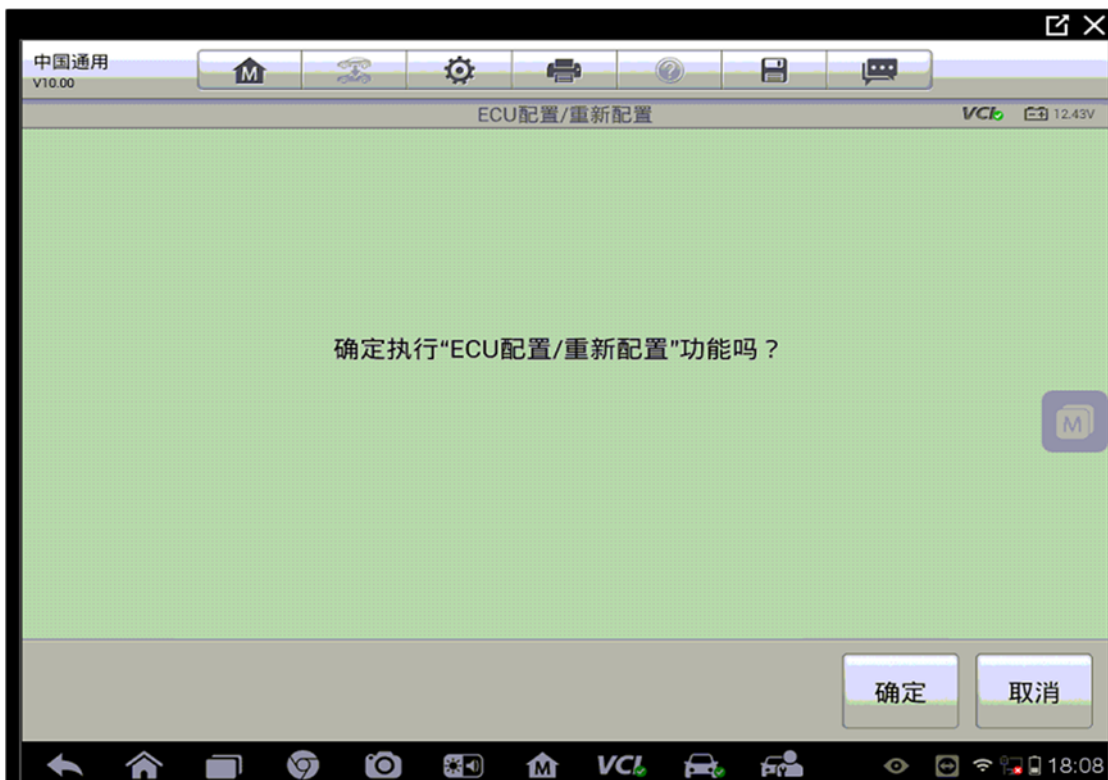
4. 选择“动力转向控制模块”



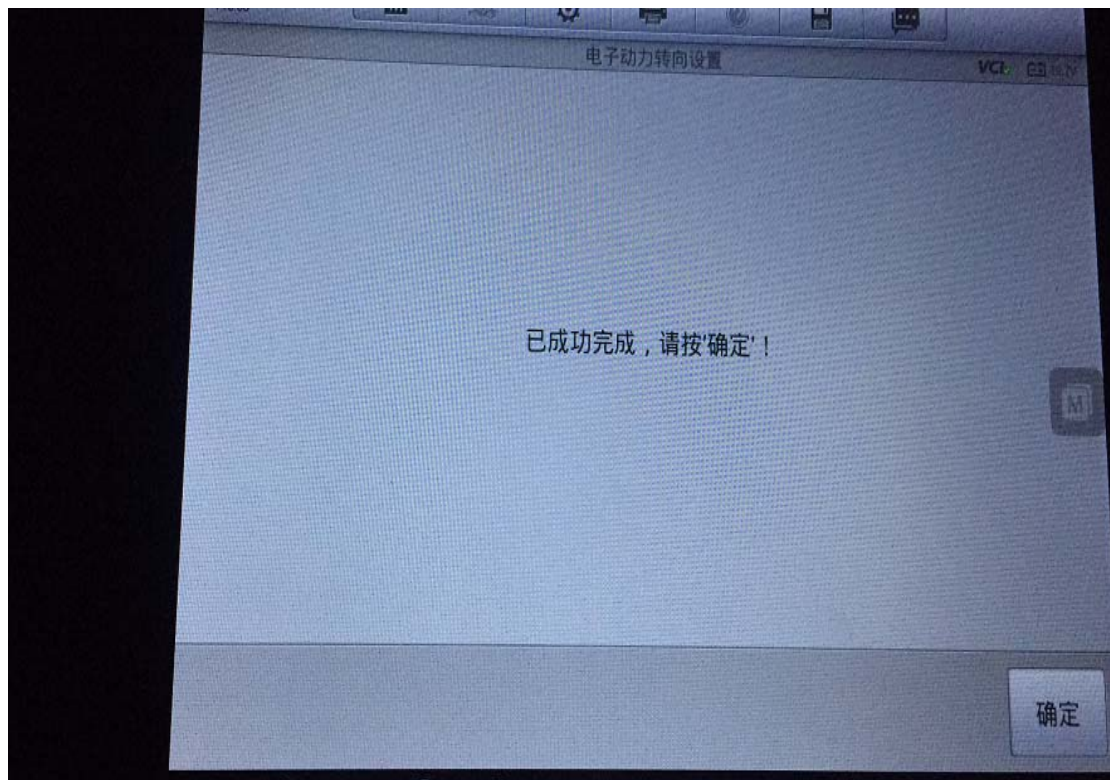
5. 选择 “ECU 重新配置”



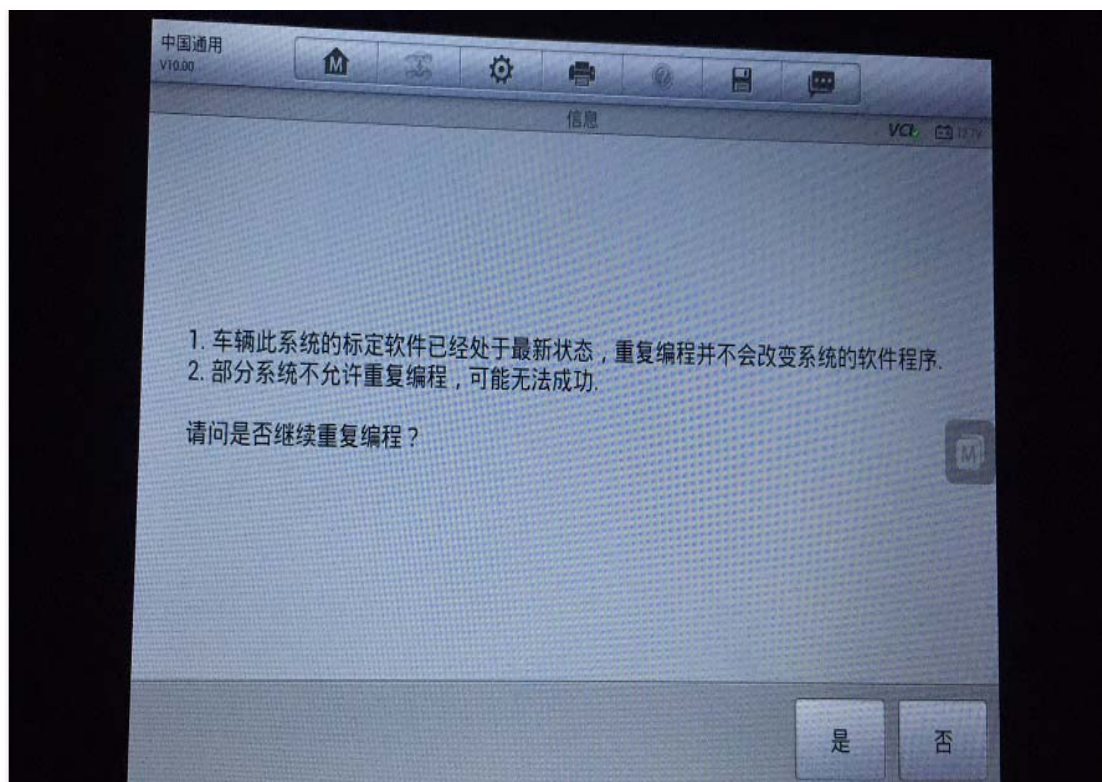
6. 点击 “确定”，执行 “ECU 配置/重新配置” 功能



7. 点击 “确定”，按提示操作



8. 编程完成，故障灯灭，问题解决



使用道通 MS908 配合 TS408 做别克君威胎压学习

问题及解决方法

一辆车架号为：LSGGA54E9GH0*****的 2016 年的别克君威更换了四条轮胎及四个道通胎压传感器，装车后胎压灯亮起。客户使用道通 TS408 配合道通 MS908 设备进行胎压系统学习。故障解决，胎压灯熄灭。

注意事项

1. 必须更换正确频率的胎压传感器。本车为 315MHZ 传感器，所以使用相同频率传感器进行编程学习。
2. 确保轮胎压力值在规定范围内。
3. 更换原厂传感器后可直接进行胎压学习。由于本车更换的是道通万能传感器，需要进行传感器编程后方能进行胎压系统学习。

操作步骤

1. 使用 TS408 对道通传感器进行编程，然后装车，将胎压加到标准值。步骤如下：
 - (1)、打开 TS408, 依次选择别克车型→君威→2016/01-2016/12(315MHZ)
 - (2)、进入主菜单，选择“编程传感器”；然后选择自动创建 1-16 传感器 ID 菜单，并将未编程的道通传感器放置在 TS408 上方的卡槽中。重复本操作，将剩余三个传感器进行编程。然后装车，将胎压加到标准值。



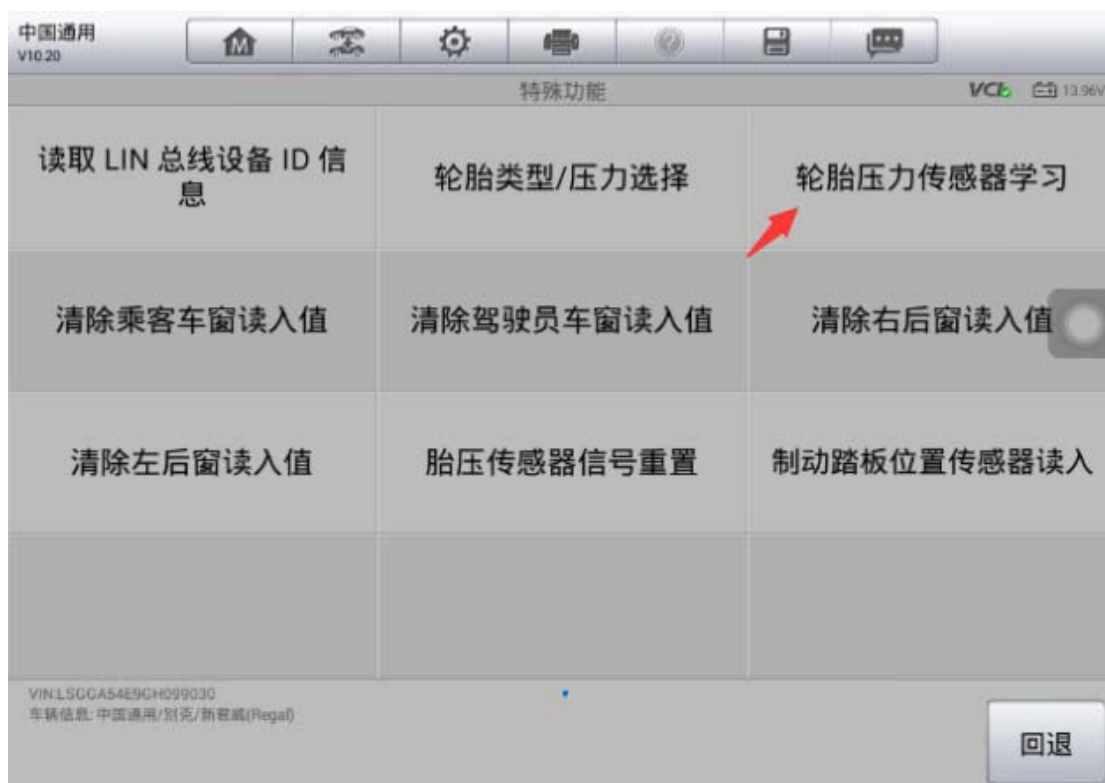
2. 将 MS908 与车辆连接，使用自动识别 VIN 功能进入车型。选择“车身控制模块”控制单元



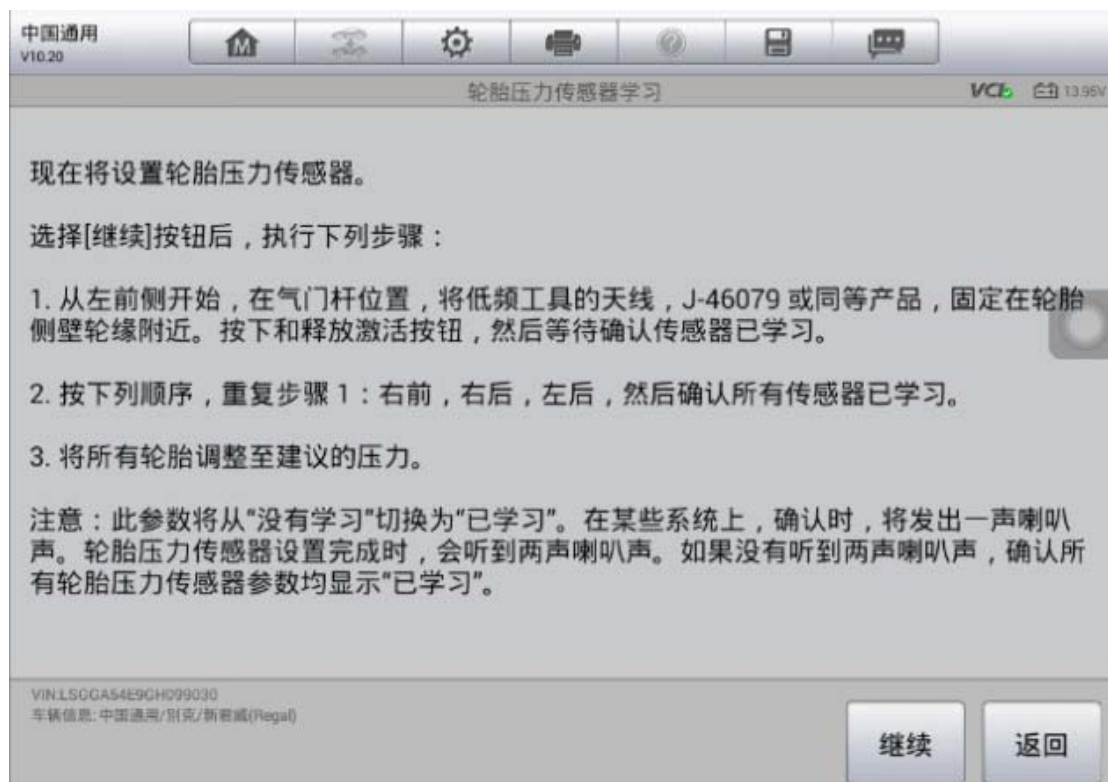
3. 选择“特殊功能”



4. 选择“轮胎压力传感器学习”



5. 仔细阅读页面提示，并严格按提示操作。



6. 点击“读入”

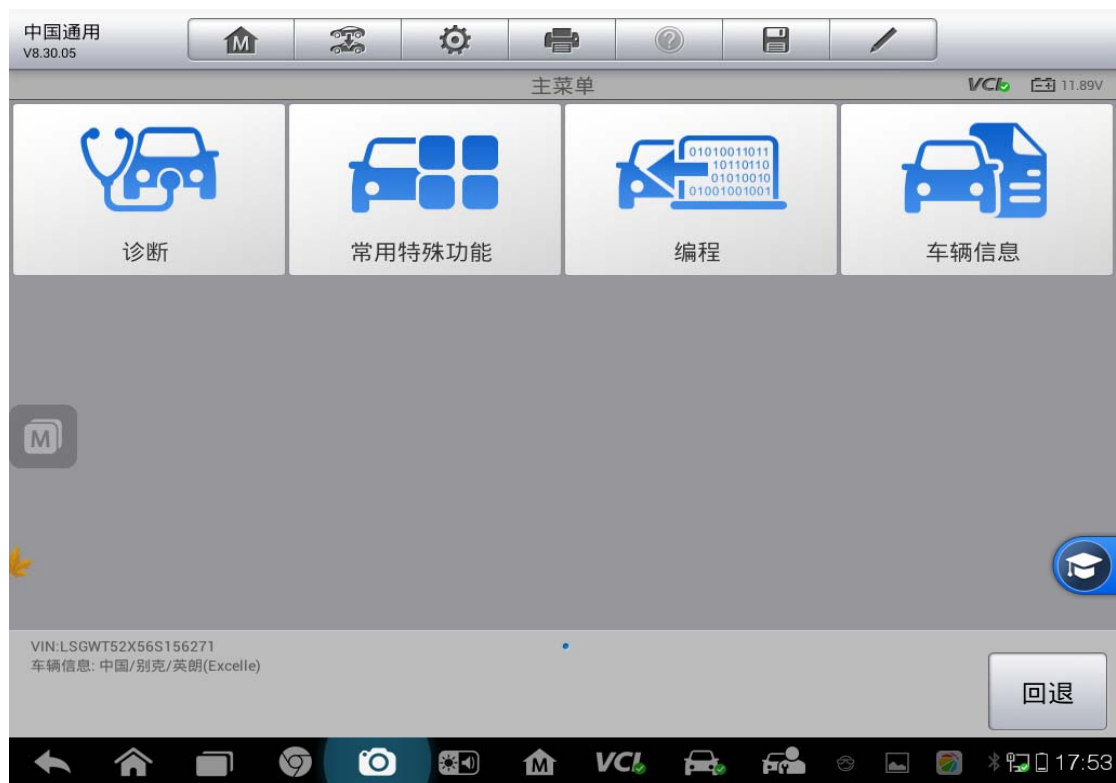


7. 点击读入后，使用 TS408 依次激活左前、右前、右后、左后四个传感器。成功激活传感器后，会听到喇叭响一声，全部传感器成功激活后，会听到喇叭响两声。此时代表胎压系统学习已完成。退出系统，完成操作

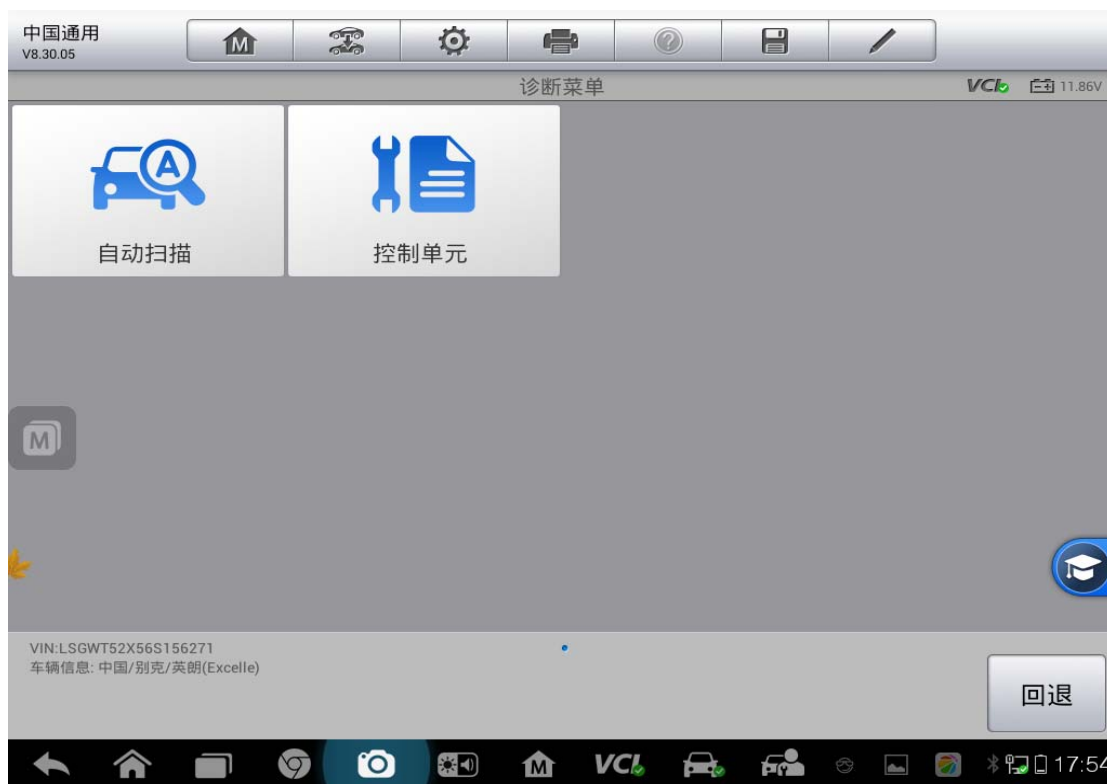


使用道通 MS908 做 2015 年别克英朗发动机故障引导操作

1. 将 MS908 与车辆连接，选择对应的车型后，选择“诊断”



2. 选择“控制单元”



3. 选择“发动机控制模块”



4. 选择“自动”



5. 选择“故障码”



6. 点击“？”可查看详细故障指引



帮助学院

故障码列表
☰

P0010:06 进气凸轮轴位置执行...	诊断说明				
P0011:02 进气凸轮轴位置系统...	<ul style="list-style-type: none"> • 在使用本诊断程序前执行 诊断系统检查 - 车辆。 • 查看 诊断策略 中的诊断方法概述。 • 诊断程序说明 提供每种诊断类别的概述。 				
P0480:02 冷却风扇继电器1控制...	故障诊断信息				
P0601:00 控制模块只读存储器...	电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
P0603:00 控制模块长期存储器...	进气执行器电磁阀控制	P0010	P0010	P0010	P0011
P0604:06 控制模块随机存储器...	排气执行器电磁阀控制	P0013	P0013	P0013	P0014
P062F:06 控制模块长期存储器...	进气执行器电磁阀低电平参考电压	-	P0010, P0011	-	P0011
P0010:06	排气执行器电磁阀低电平参考电压	-	P0013, P0014	-	P0014
维修指南	电路/系统说明				

发动机正在运行时，进气凸轮轴位置执行器电磁阀和排气凸轮轴位置执行器电磁阀系统启用发动机控制模块以改变凸轮轴的正时。来自发动机控制模块的进气和排气凸轮轴位置执行器电磁阀信号是经过脉宽调制 (PWM) 的信号。发动机控制模块通过控制电磁阀的通电时间来控制进气和排气凸轮轴位置执行器电磁阀的占空比。进气凸轮轴位置执行器电磁阀和排气凸轮轴位置执行器电磁阀控制每个凸轮轴的提前或延迟。进气凸轮轴位置执行器电磁阀和排气凸轮轴位置执行器电磁阀用控制机油流量施加压力。

帮助学院

故障码列表
☰

P0010:06 进气凸轮轴位置执行...	设置故障诊断码的条件	
P0011:02 进气凸轮轴位置系统...	<p>P0010</p> <p>当指令电磁阀断电时，发动机控制模块检测到进气凸轮轴位置执行器电磁阀和排气凸轮轴位置执行器电磁阀电路开路并持续1秒钟以上或累计达5秒钟。</p>	
P0480:02 冷却风扇继电器1控制...	<p>P0013</p> <p>当指令电磁阀断电时，发动机控制模块检测到排气凸轮轴位置执行器电磁阀电路开路并持续1秒钟以上或累计达5秒钟。</p>	
P0601:00 控制模块只读存储器...	设置故障诊断码时采取的操作	
P0603:00 控制模块长期存储器...	DTC P0010和P0013是B类故障诊断码。	
P0604:06 控制模块随机存储器...	清除故障诊断码的条件	
P062F:06 控制模块长期存储器...	DTC P0010和P0013是B类故障诊断码。	
P0010:06	诊断帮助	
维修指南	<p>如果该故障是间歇性故障，在发动机运行时，移动相关的线束和连接器，同时监测故障诊断仪的部件电路测试状态参数。如果电路或连接有故障，则电路测试状态参数将从“OK (正常)”或“Not Run (未运行)”转变为“Fault (故障)”。</p>	
	参考信息	

帮助学院

故障码列表

- P0010:06**
进气凸轮轴位置执行...
- P0011:02
进气凸轮轴位置系统...
- P0480:02
冷却风扇继电器1控制...
- P0601:00
控制模块只读存储器...
- P0603:00
控制模块长期存储器...
- P0604:06
控制模块随机存储器...
- P062F:06
控制模块长期存储器...
- P0010:06**

维修指南

参考信息

示意图参照
[发动机控制示意图](#)、[发动机控制示意图](#)、[发动机控制示意图](#)
连接器端视图参照
[部件连接器端视图](#) [部件视图参照](#)
[动力系统部件视图](#)
电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试间歇性故障和接触不良](#)
- [接线修理](#)

故障诊断仪参考
有关故障诊断仪的信息, 请参见 [控制模块参考](#)

电路/系统检验

注意: 发动机机油油位和机油压力对凸轮轴位置执行器系统的正常工作至关重要。在继续本诊断前, 确认发动机机油油位和机油压力正常, 参见“[发动机机械规格](#)”。

步骤 1:

将点火开关置于“On (打开)”位置。

步骤 2:

确认未设置DTC P0335、P0336、P0340和P0341。

17:55

帮助学院

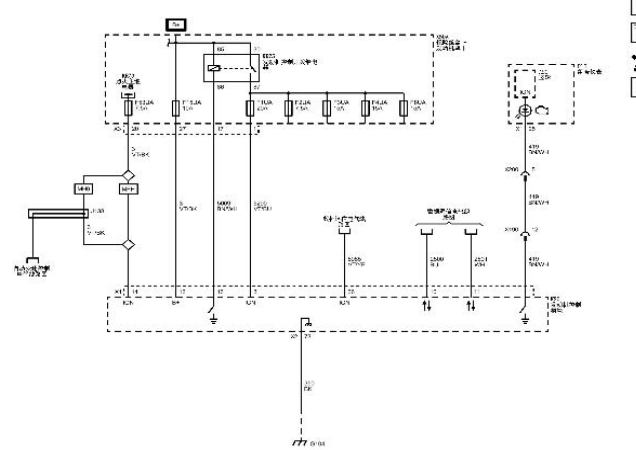
故障码列表

- P0010:06**
进气凸轮轴位置执行...
- P0011:02
进气凸轮轴位置系统...
- P0480:02
冷却风扇继电器1控制...
- P0601:00
控制模块只读存储器...
- P0603:00
控制模块长期存储器...
- P0604:06
控制模块随机存储器...
- P062F:06
控制模块长期存储器...
- P0010:06**

维修指南

发动机控制示意图

模块电源、搭铁和串行数据



5伏和低电平参考电压总线 (第1页, 共2页)

17:55

帮助学院
← →

故障码列表	
P0011:02 进气凸轮轴位置系统...	更换相应的Q6凸轮轴位置执行器电磁阀。
P0480:02 冷却风扇继电器1控制...	情形2: 如果在7-12欧之间 跳至步骤:3
P0601:00 控制模块只读存储器...	步骤 3: 测试各个端子和相应的Q6凸轮轴位置执行器电磁阀壳体/外壳之间的电阻是否为无穷大。
P0603:00 控制模块长期存储器...	情形1: 如果电阻不是无穷大 更换相应的Q6凸轮轴位置执行器电磁阀。
P0604:06 控制模块随机存储器...	情形2: 如果电阻为无穷大 跳至步骤:4
P062F:06 控制模块长期存储器...	步骤 4: 全部正常
P0634:06 控制模块过热 - 低电...	
P0011:02	
维修指南	维修指南 完成修理后执行 诊断修理检验 。 <ul style="list-style-type: none"> • 凸轮轴位置执行器电磁阀的更换 • 参见 控制模块参考 以了解更换、编程和设置发动机控制模块的信息。

▶

帮助学院
← →

故障码列表	
P0480:02 冷却风扇继电器1控制...	<ul style="list-style-type: none"> • 故障诊断仪冷却风扇输出控制按以下方式工作： <ul style="list-style-type: none"> - 冷却风扇继电器1以低速运行风扇 - 冷却风扇继电器2和3以中速运行风扇 - 冷却风扇继电器1、2和3以高速运行风扇 • 将保险丝和继电器从保险丝盒断开或拆下时，务必检查部件电气端子是否腐蚀以及在保险丝盒中是否方向正确。测试互相配合的电气端子是否紧固。
P0601:00 控制模块只读存储器...	参考信息
P0603:00 控制模块长期存储器...	示意图参照 发动机加热/冷却系统示意图 连接器端视图参照 部件连接器端视图 说明与操作 冷却风扇的说明与操作 电气信息参考 <ul style="list-style-type: none"> • 电路测试 • 连接器修理 • 测试间歇性故障和接触不良 • 接线修理 故障诊断码类型参考 动力传动系统故障诊断码 (DTC) 类型定义 故障诊断仪参考 有关故障诊断仪的信息，请参见 控制模块参考
P0604:06 控制模块随机存储器...	
P062F:06 控制模块长期存储器...	
P0634:06 控制模块过热 - 低电...	
P0669:06 控制模块温度传感器...	
P0480:02	
维修指南	电路/系统检验

▶

帮助学院

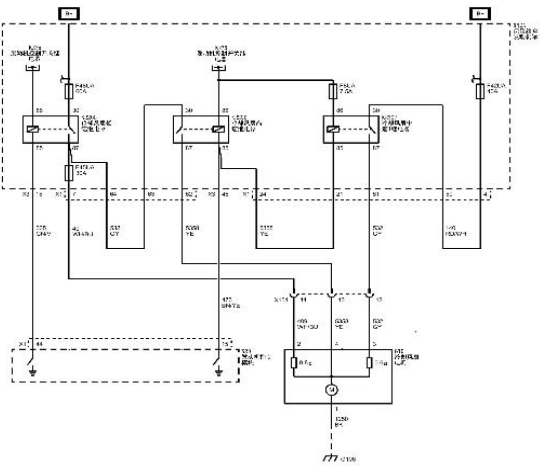
故障码列表


- P0480:02
冷却风扇继电器1控制...
- P0601:00
控制模块只读存储器...
- P0603:00
控制模块长期存储器...
- P0604:06
控制模块随机存储器...
- P062F:06
控制模块长期存储器...
- P0634:06
控制模块过热 - 低电...
- P0669:06
控制模块温度传感器...
- P0480:02

维修指南

发动机加热/冷却系统示意图

冷却风扇




17:57

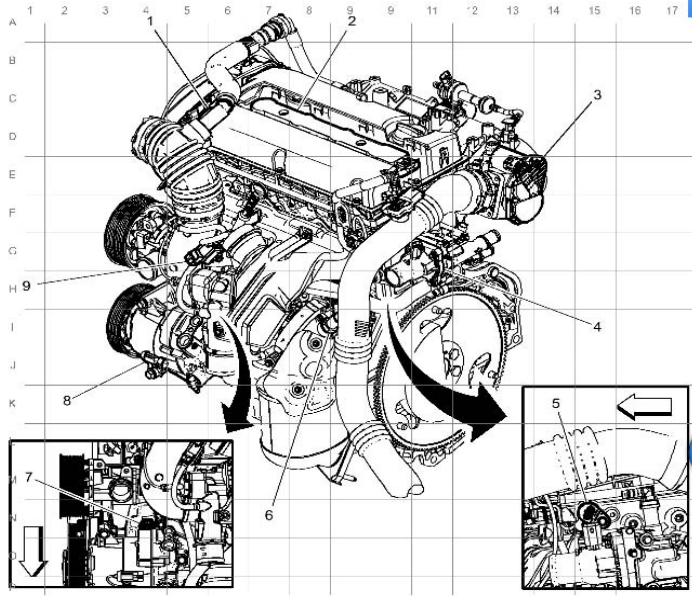
帮助学院


故障码列表

- P0010:06
进气凸轮轴位置执行...
- P0011:02
进气凸轮轴位置系统...
- P0480:02
冷却风扇继电器1控制...
- P0601:00
控制模块只读存储器...
- P0603:00
控制模块长期存储器...
- P0604:06
控制模块随机存储器...
- P062F:06
控制模块长期存储器...
- P0010:06

维修指南

发动机部件 - 左前 (LLU)




18:22

帮助学院

故障码列表

P0010:06
进气凸轮轴位置执行...

P0011:02
进气凸轮轴位置系统...

P0480:02
冷却风扇继电器1控制...

P0601:00
控制模块只读存储器...

P0603:00
控制模块长期存储器...

P0604:06
控制模块随机存储器...

P062F:06
控制模块长期存储器...

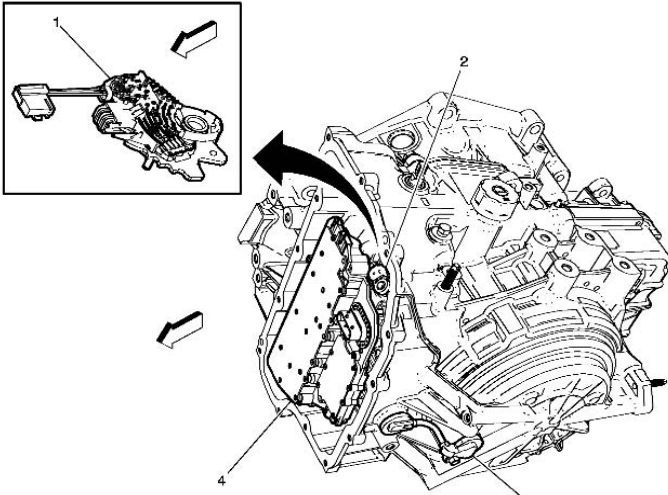
P0010:06

维修指南

(12) Q12蒸发排放清洗电磁阀Q12蒸发排放清洗电磁阀 (2H0)Q12蒸发排放清洗电磁阀 (LDE)Q12蒸发排放清洗电磁阀 (LLU)

(13) B74歧管绝对压力传感器B74歧管绝对压力传感器 (2H0)B74歧管绝对压力传感器 (LDE)B74歧管绝对压力传感器 (LLU)

自动变速器电子部件 (MH7或MH9)



18:23

帮助学院

故障码列表

P0011:02
进气凸轮轴位置系统...

P0480:02
冷却风扇继电器1控制...

P0601:00
控制模块只读存储器...

P0603:00
控制模块长期存储器...

P0604:06
控制模块随机存储器...

P062F:06
控制模块长期存储器...

P0634:06
控制模块过热 - 低电...

P0011:02

维修指南

诊断修理检验

注意:完成修理后, 某些故障诊断码需要将点火开关旋至OFF (关闭) 位置, 然后旋回至ON (打开) 位置之后, 故障诊断仪功能才会清除故障诊断码。

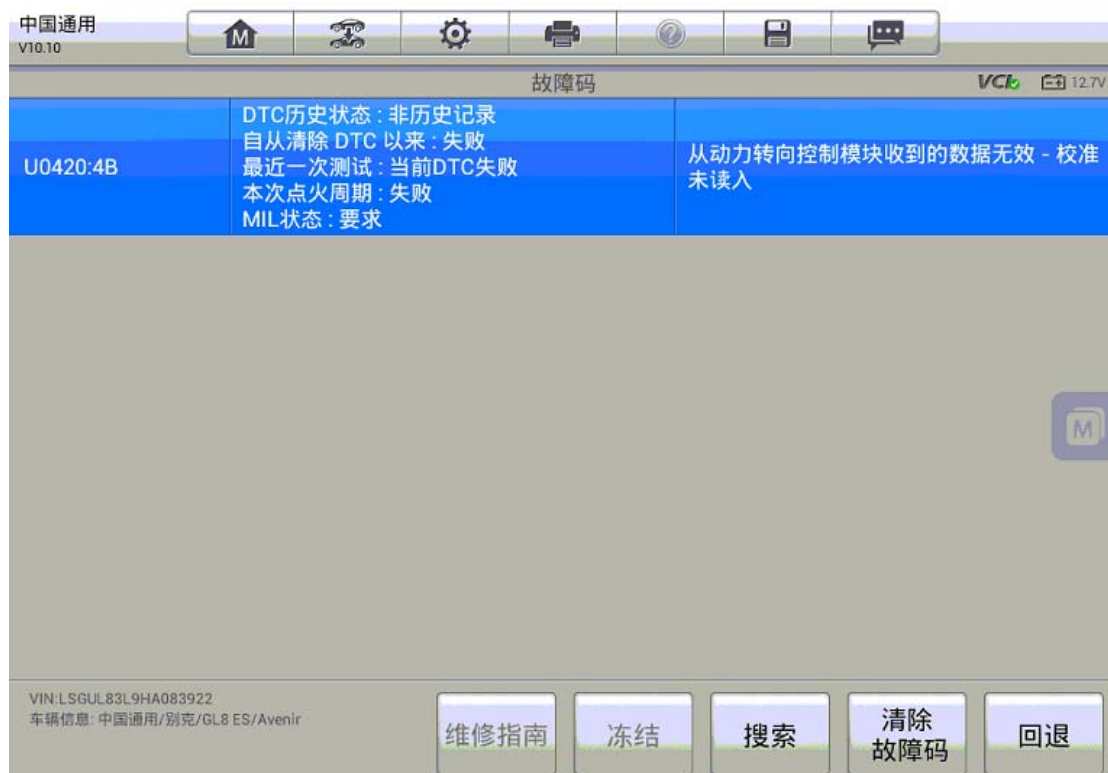
- 1.将点火开关置于OFF (关闭) 位置。
- 2.安装所有诊断时拆下或更换的部件或连接器。
- 3.在拆下或更换部件或模块时, 根据需要进行调整、编程或设置程序。
- 4.将点火开关置于ON (打开) 位置。
- 5.清除故障诊断码。
- 6.将点火开关置于OFF (关闭) 位置持续60秒钟。
- 7.如果修理与故障诊断码有关, 再现运行故障诊断码的条件并使用“冻结故障状态/故障记录”(若适用), 以便确认不再设置故障诊断码。如果再次设置该故障诊断码或存在另一个故障诊断码, 则参见 [故障诊断码 \(DTC\) 列表 - 车辆](#) 并执行相应的诊断程序。或

如果修理与症状有关, 再现客户报修故障出现的条件, 以检验修理效果。如果再次出现客户报修故障或存在其他症状, 则返回 [症状 - 车辆](#) 并执行相应的症状诊断。

17:56

使用道通 MS908 做 2017 年别克 GL8 转向标定

案例背景：一辆 2017 年的别克 GL8 闲置放了一个月，电池电量用完，搭电启动后，车辆仪表亮故障灯，正常行驶过程中发现有跑偏现象，车主将车子开到修理厂，要求检修。维修技师使用道通诊断设备 MS908 做全车诊断，在电子驻车制动模块读取故障码“从动力转向控制模块收到的数据无效-校准未读入”，进动力转向模块读取的故障码为“方向盘转向角传感器-校准未读入”，根据维修经验需要做转向标定，使用道通 MS908 进动力转向模块做完转向标定后，故障灯灭，外出试车无跑偏现象，问题解决。

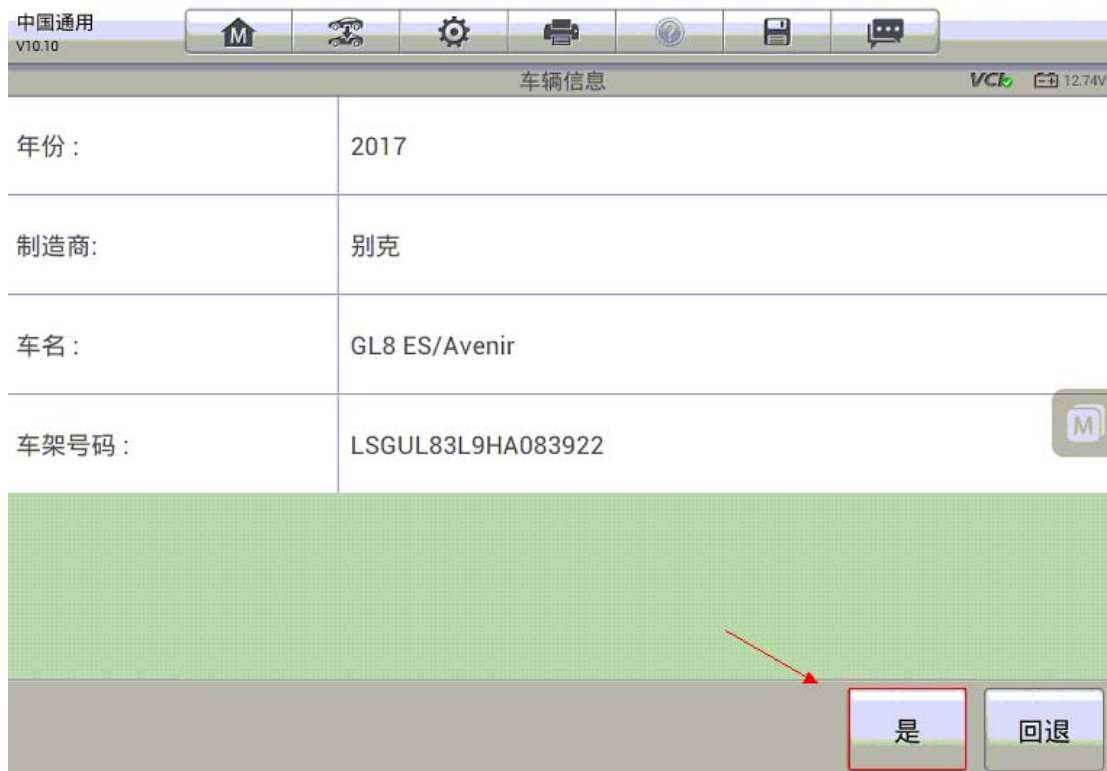




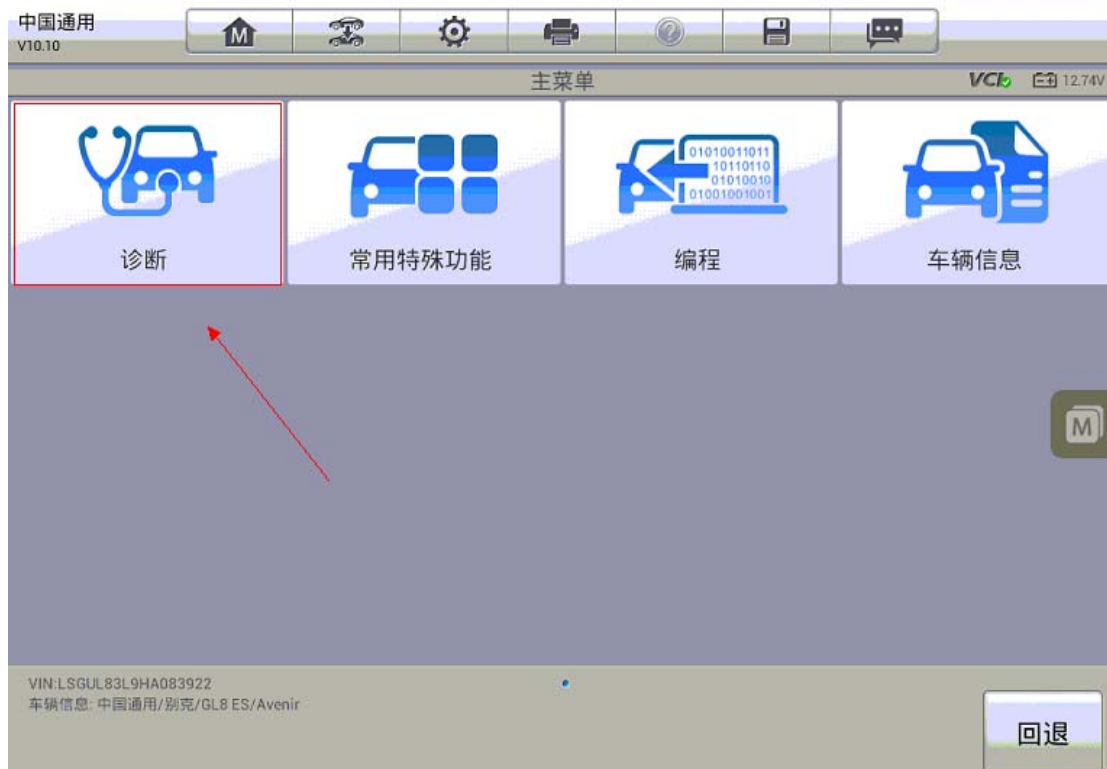
操作步骤:

1. 使用道通 MS908 与车辆连接，VIN 自动解析，确认信息无误，点击“确定”





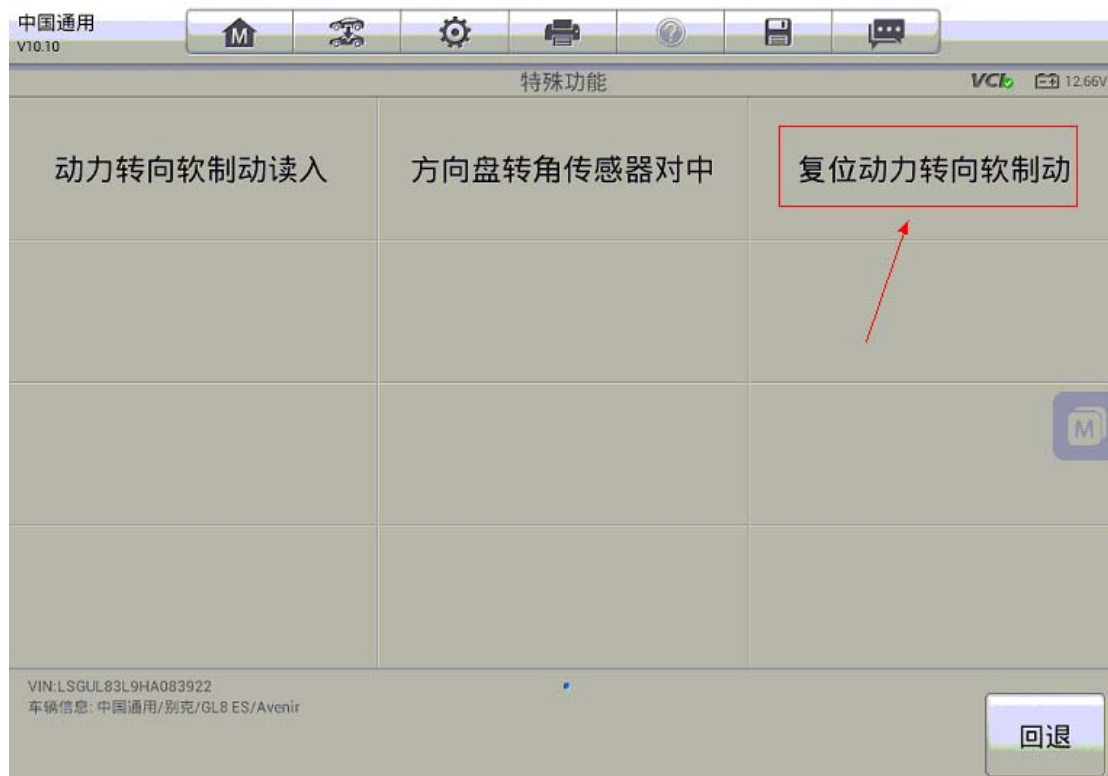
2. 点击“诊断”，进入动力转向控制单元



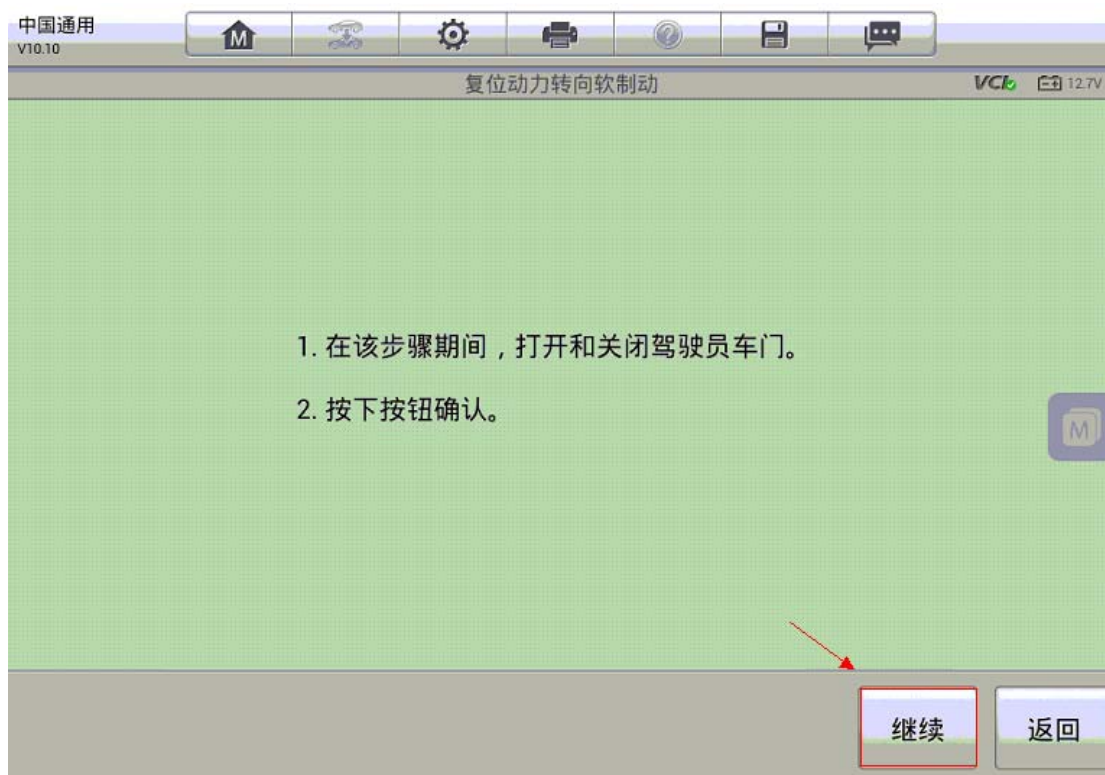
3. 选择“特殊功能”



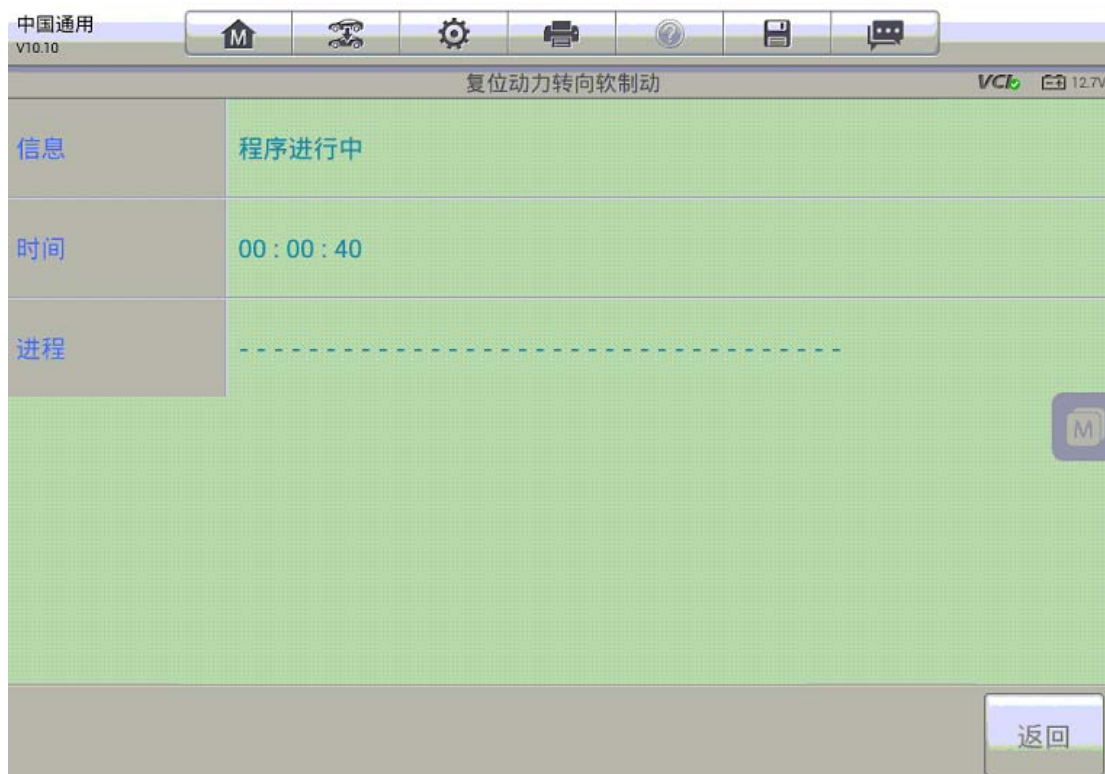
4. 选择“复位动力转向软制动”



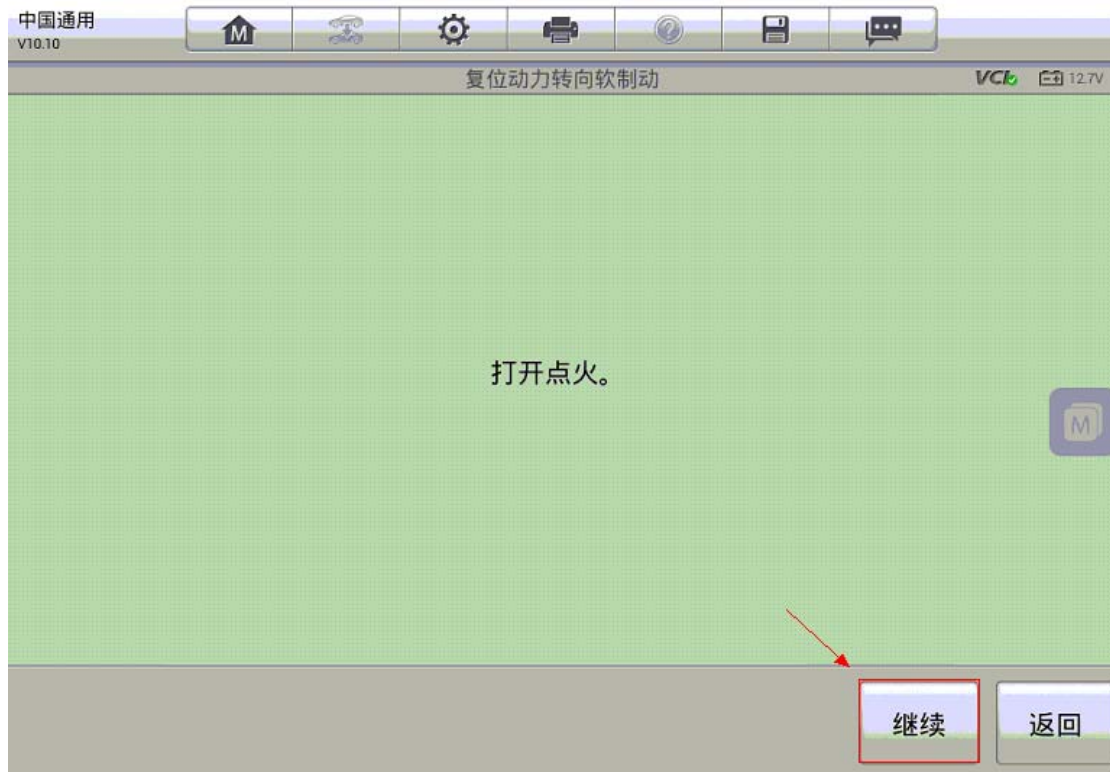
5. 确认条件后，点击“继续”



6. 程序进行中，请耐心等待



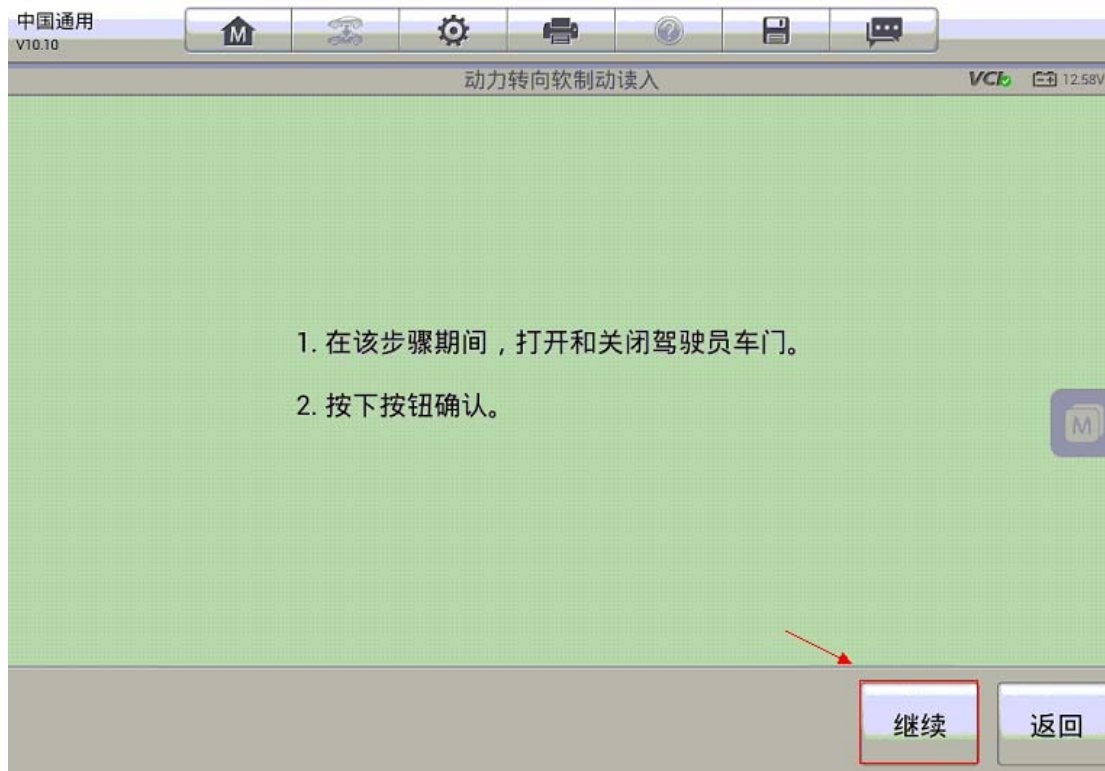
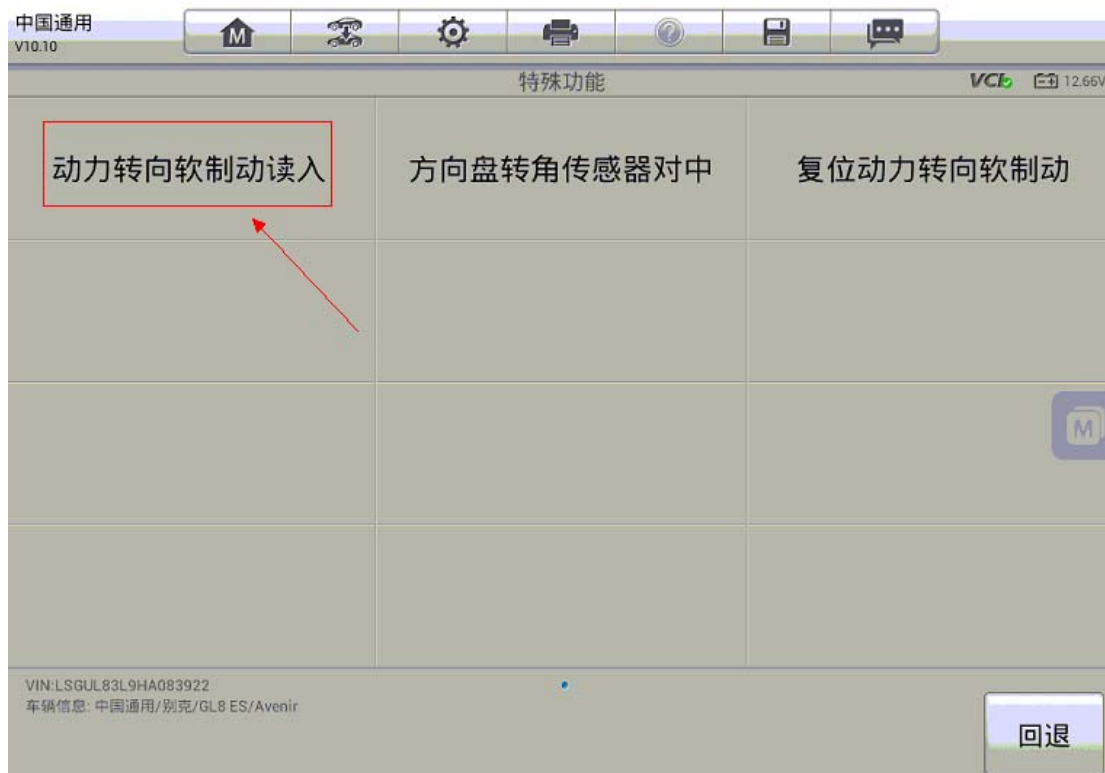
7. 打开点火开关后，点击“继续”



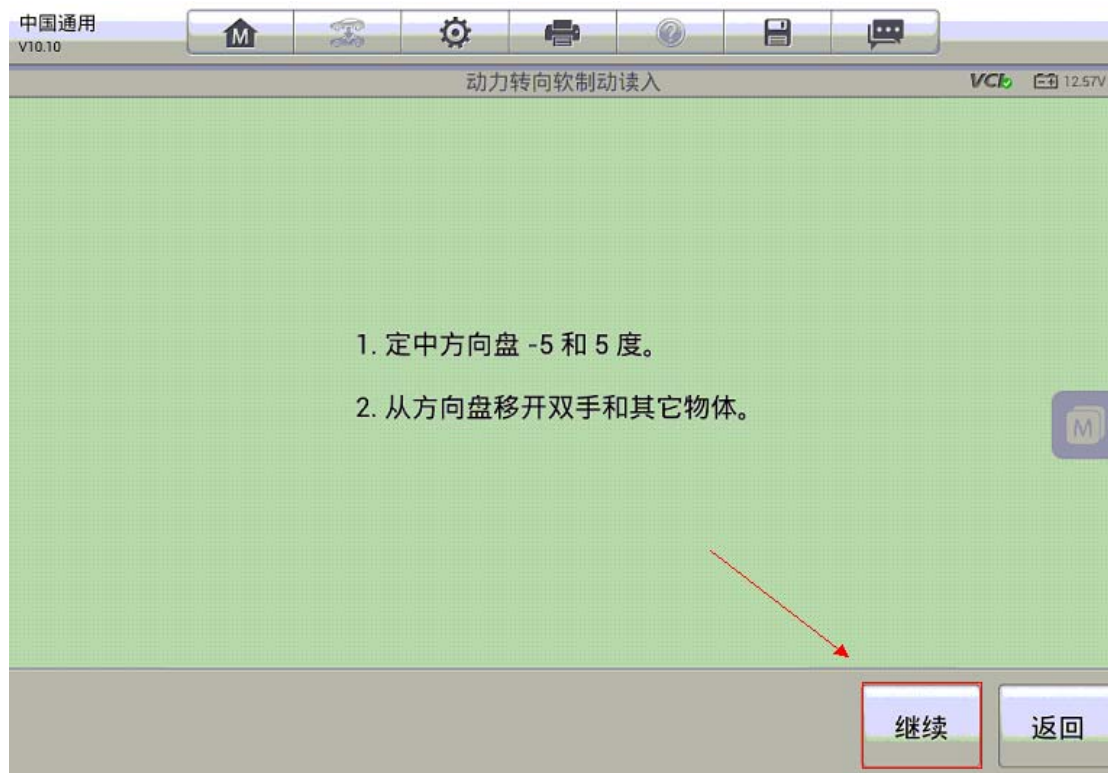
8. 步骤操作完成，点击“继续”



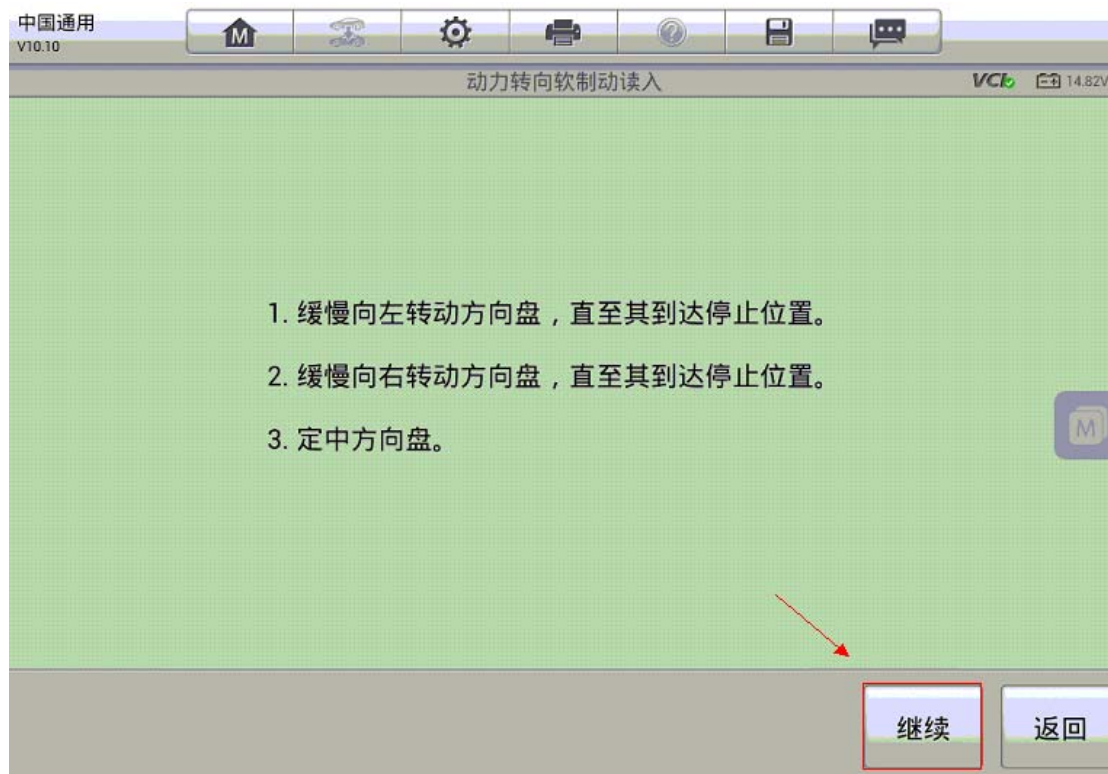
9. 功能完成后，自动返回特殊功能界面，选择“动力转向软制动读入”，查看提示信息，按提示要求操作完成后点击“继续”



10. 确认条件后，点击“继续”



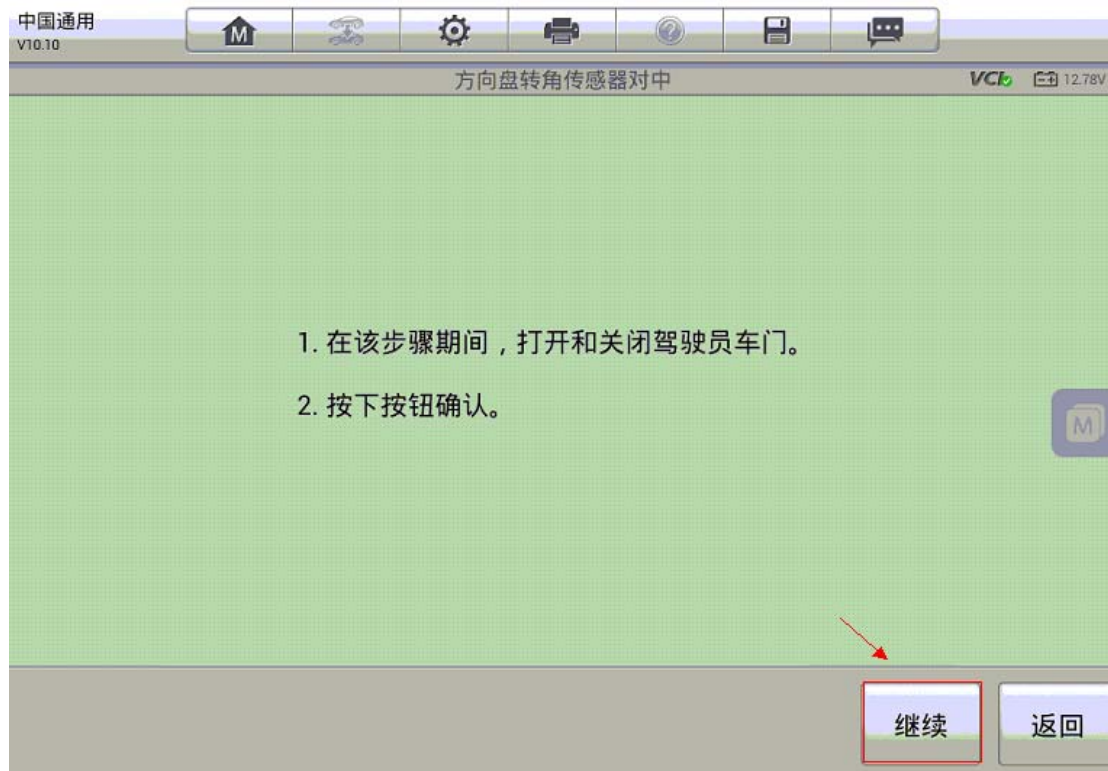
11. 确认条件后，点击“继续”



12. 功能完成后，返回特殊功能界面，选择“方向盘转角传感器对中”，查看提示信息



13. 按提示要求操作完成后点击“继续”

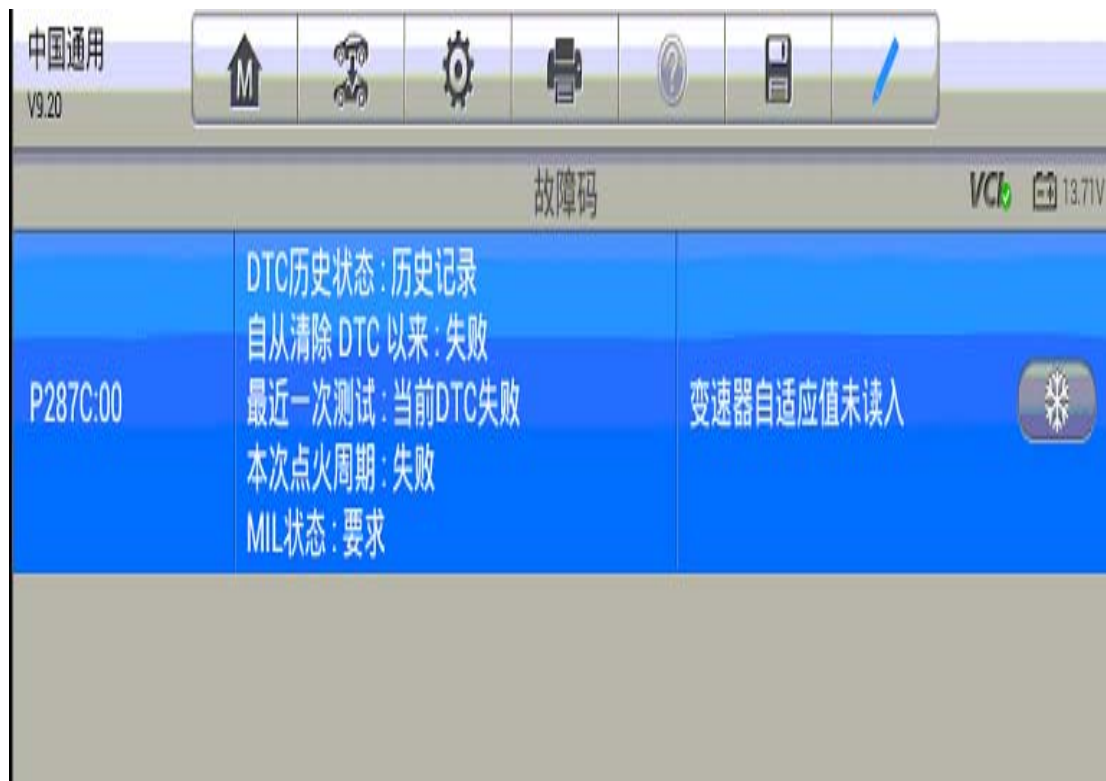


14. 功能完成后，仪表故障灯直接熄灭，点击“继续”，再次进行全车诊断，无故障码，外出试车跑偏现象消失，问题解决



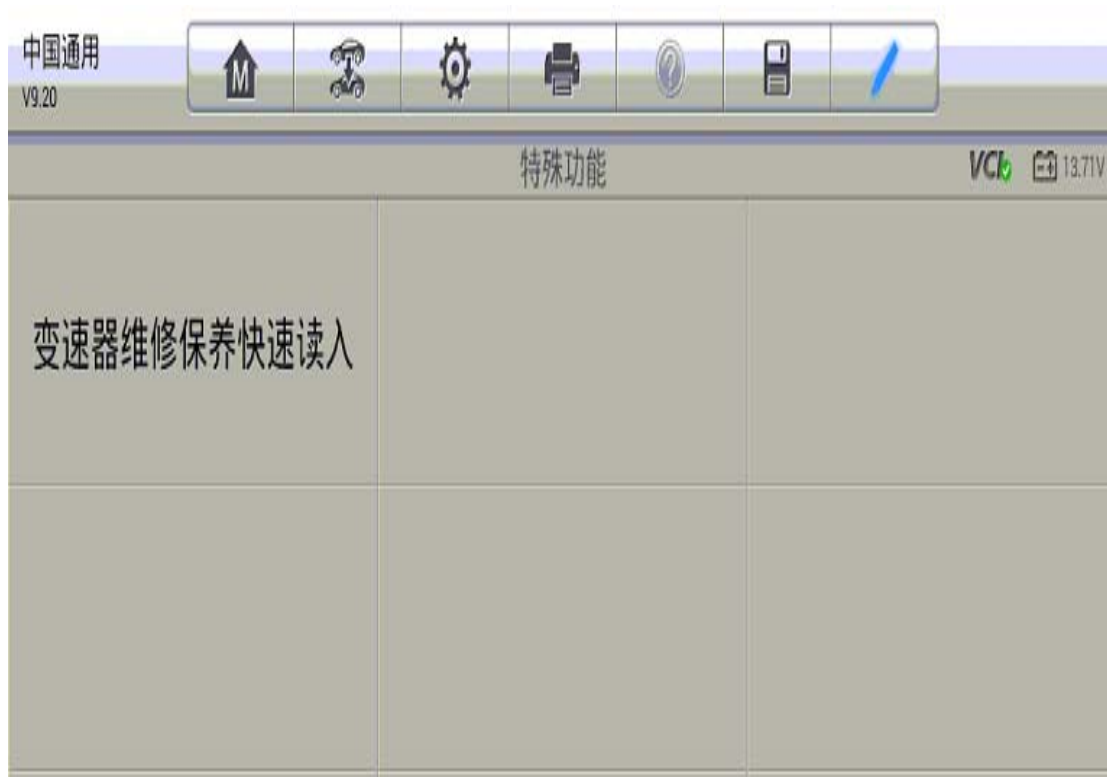
使用道通 MS908 做 2017 年别克君越变速箱学习

故障现象：用 MS908 读取变速箱系统“P287C 变速器自适应值未读入”的故障码。挂挡出现给油不走和反应慢的情况。

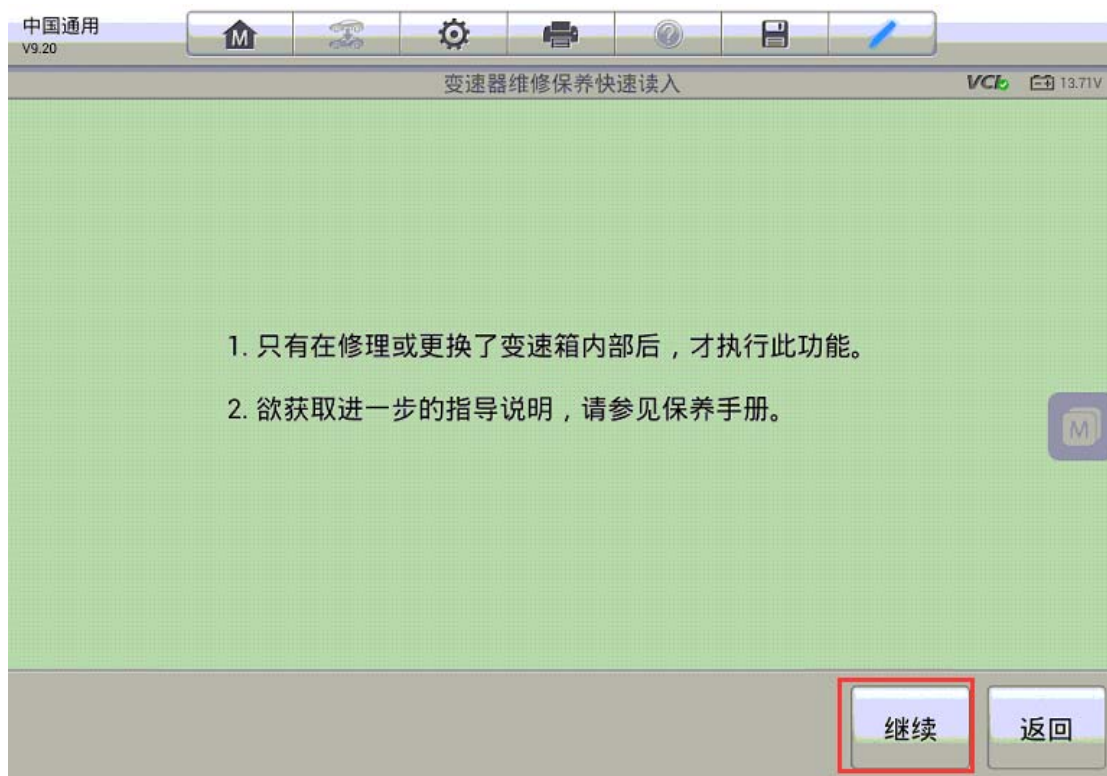


操作步骤:

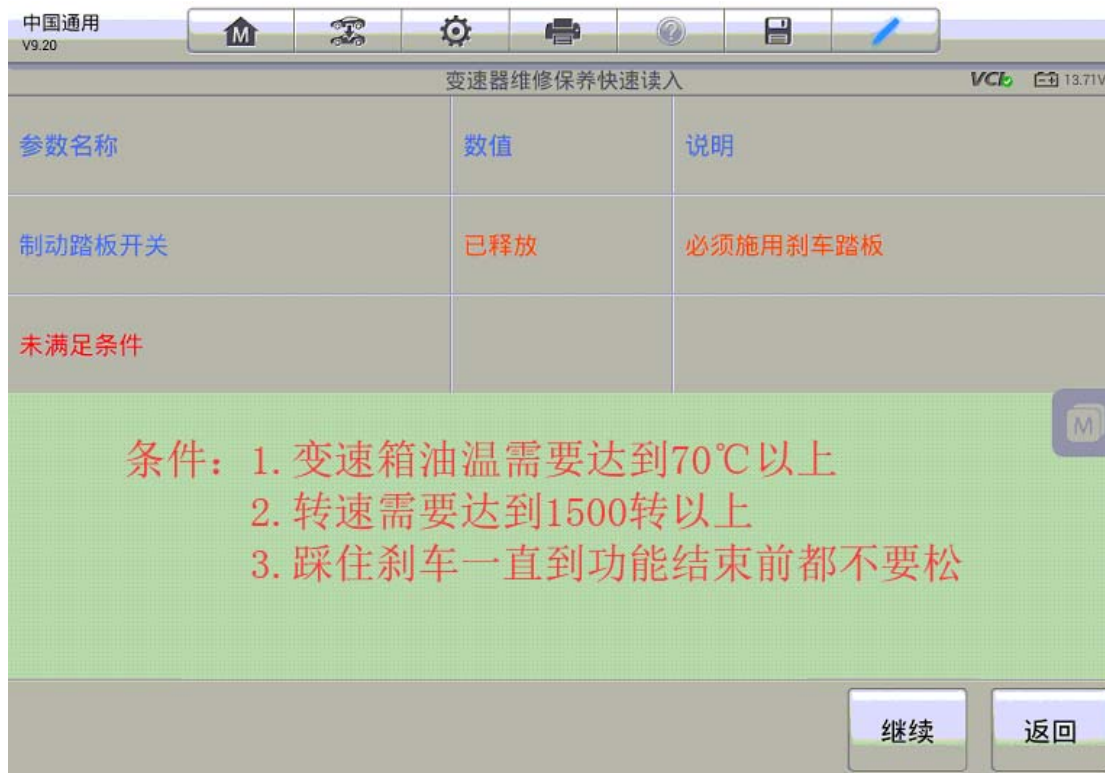
1. 进入特殊功能选项，选择“变速器维修保养快速读入”



2. 确认条件后点击“继续”



3. 确认好条件后界面会自动跳转



4. 这个阶段需要将刹车一直踩住，油门保持在 1500 转以上。保持以上状态功能会自动执行。（注意：整个过程可能会持续十分钟左右）

中国通用 V9.20

变速器维修保养快速读入 VCI 13.71V

测试正在进行

参数名称	数值	单位
变速器自适应值读入	换挡拨叉啮合和空档位置读入进行中	
变速器蓄能器预充压力读入状态	读入成功	
偶数档位离合器电磁阀流动读入状态	未读入	
偶数档位离合器位置压力读入状态	未读入	

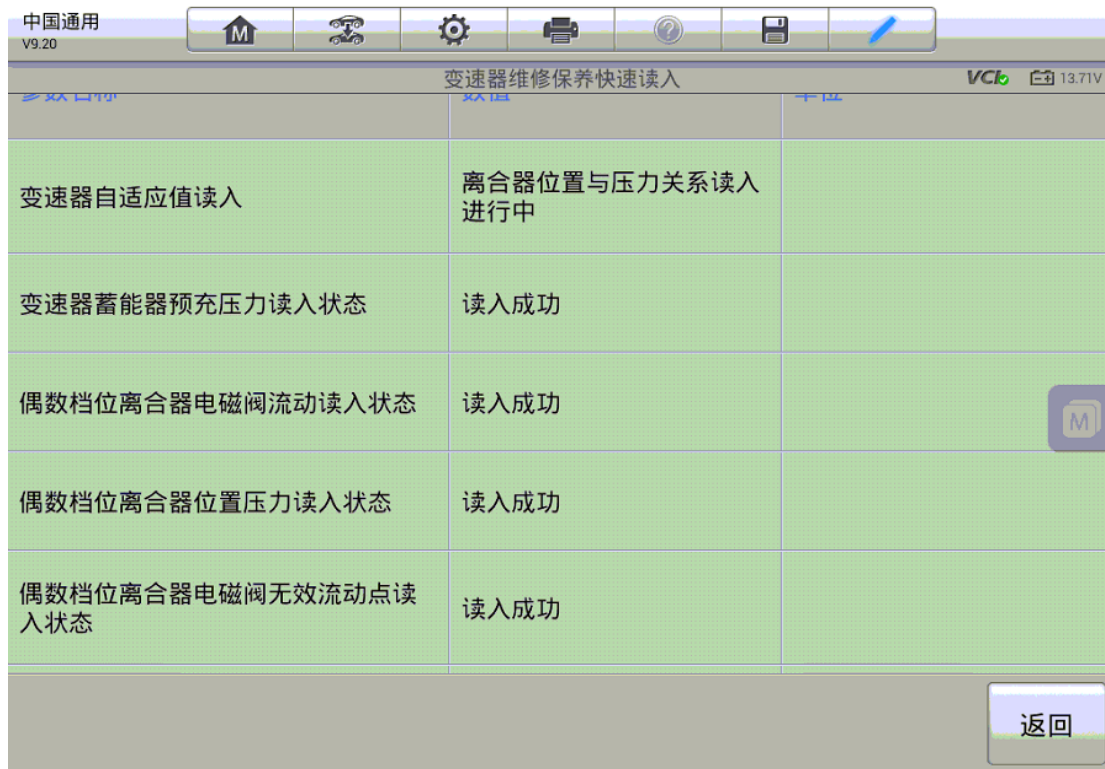
返回

中国通用 V9.20

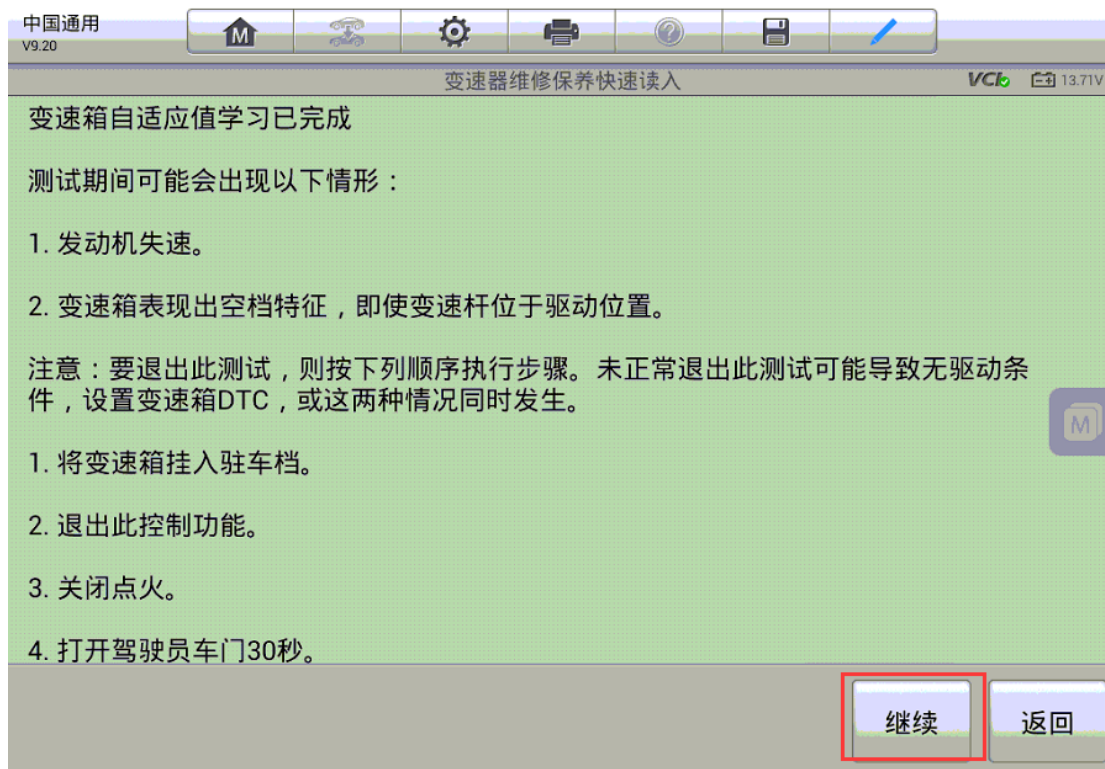
变速器维修保养快速读入 VCI 13.75V

变速器自适应值读入	离合器位置与压力关系读入进行中	
变速器蓄能器预充压力读入状态	读入成功	
偶数档位离合器电磁阀流动读入状态	读入成功	
偶数档位离合器位置压力读入状态	未读入	
偶数档位离合器电磁阀无效流动点读入状态	读入成功	

返回



5. 功能成功后点击“继续”



使用道通 MS908 做 2017 年指南者保养灯归零

故障现象：一辆 2017 年吉普指南者到了保养期限，保养灯正常点亮提示需要维护。

解决方案：用道通 MS908 对其进行保养复位操作。

操作步骤：

1. 连接好 MS908，并且选好车型进入“常用特殊功能”

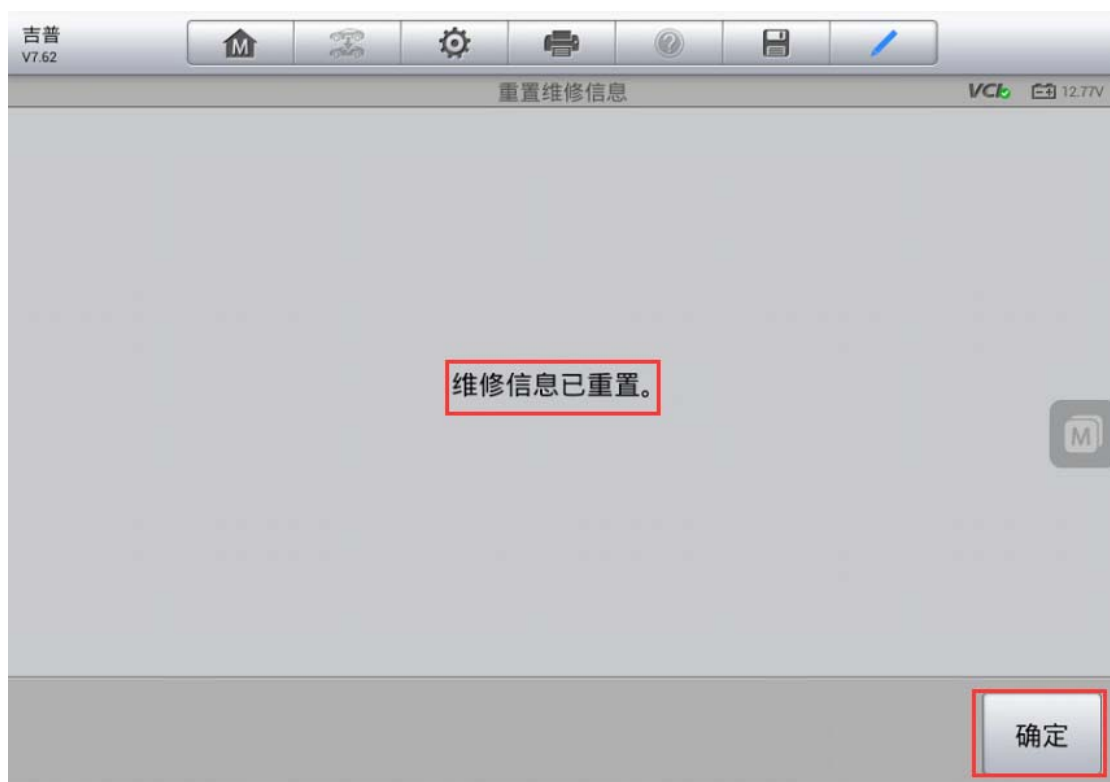
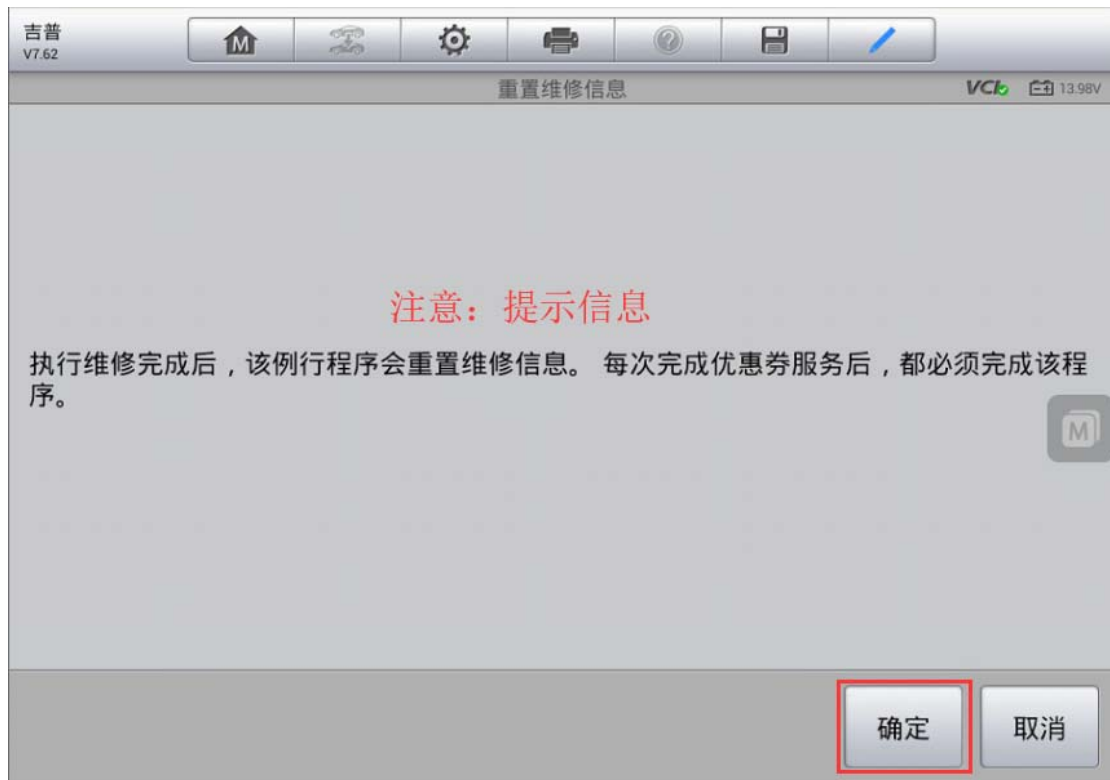


2. 选择“机油归零”



3. 选择“重置维修信息（IPC）”

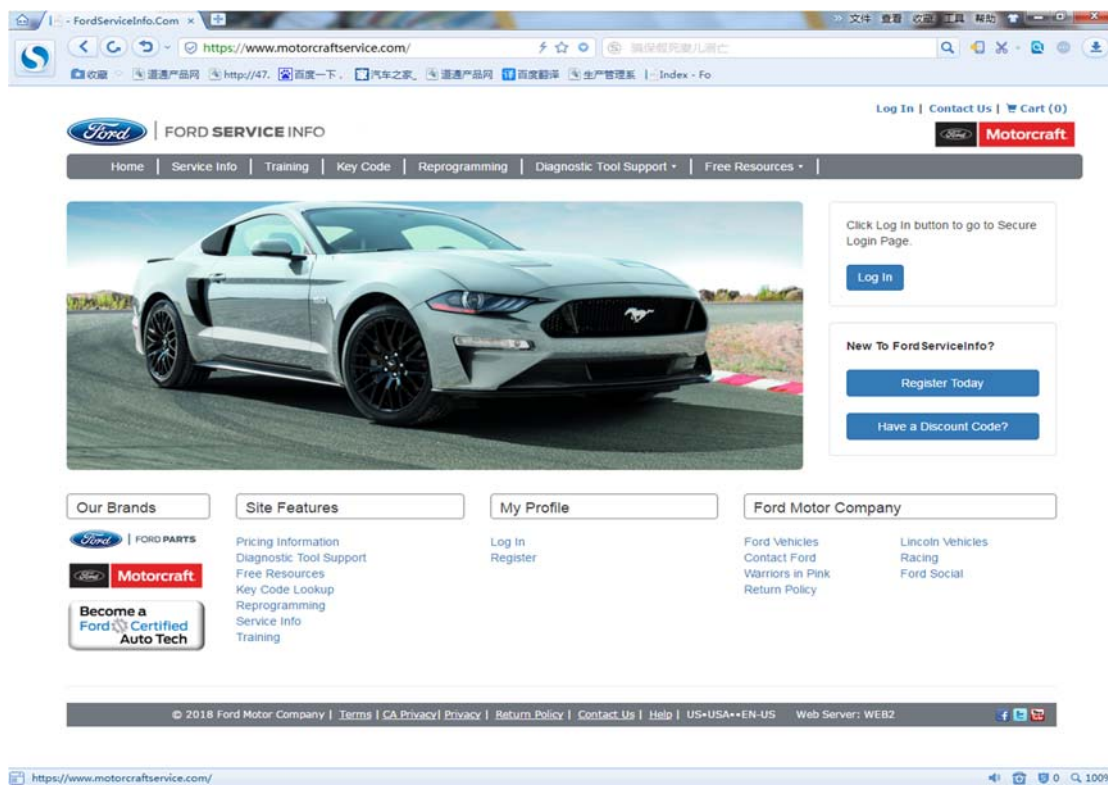




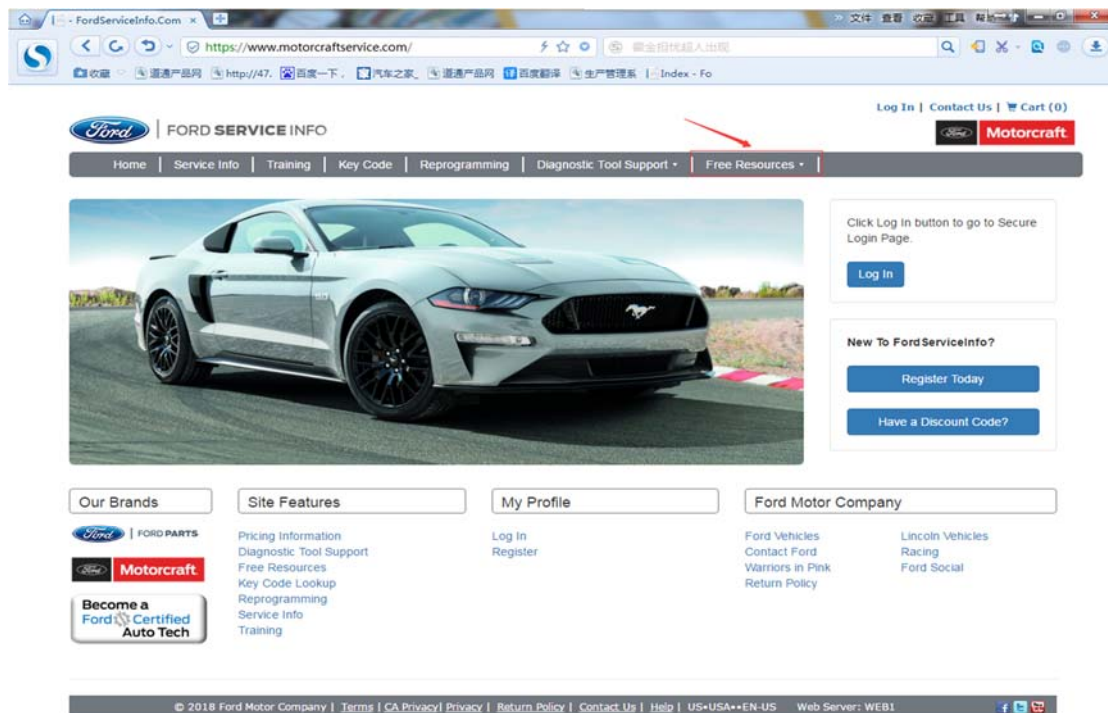
福特车模块更换配置查询方法

查询步骤:

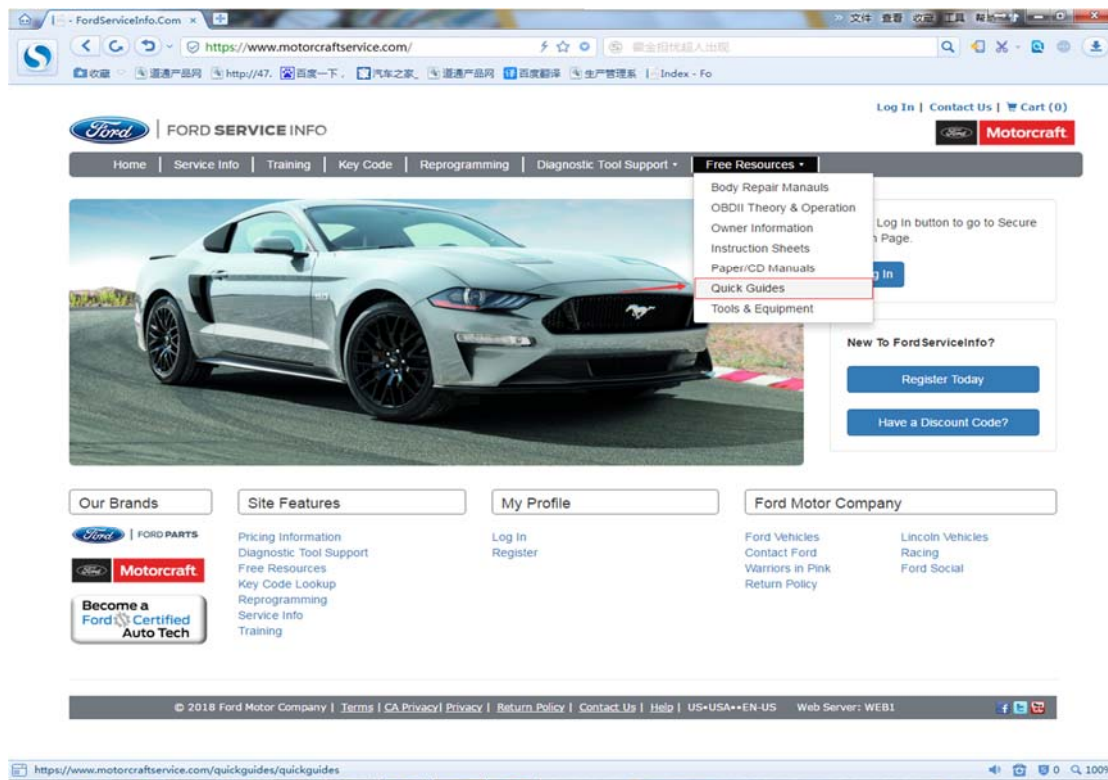
1. 使用任意浏览器登陆 (<https://www.motorcraftservice.com/AsBuilt>) 该网址 (注意: 以下图片均截取于搜狗高速浏览器)



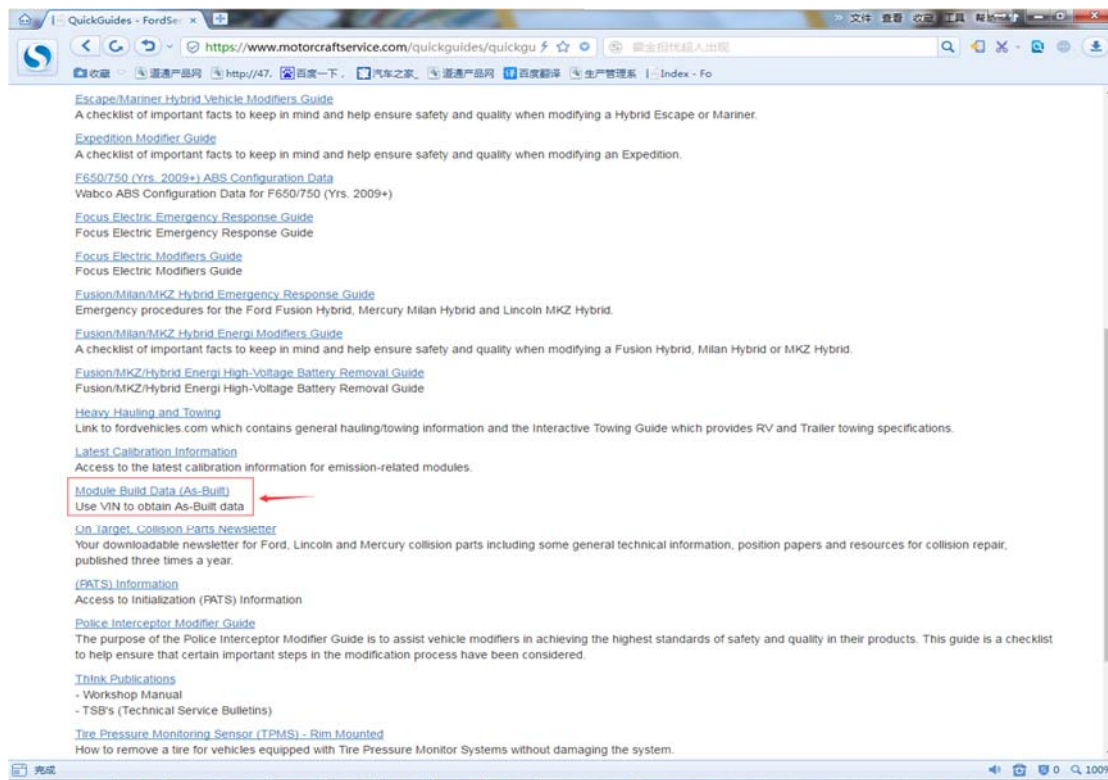
2. 请选择网址界面中“Free Resources”选项



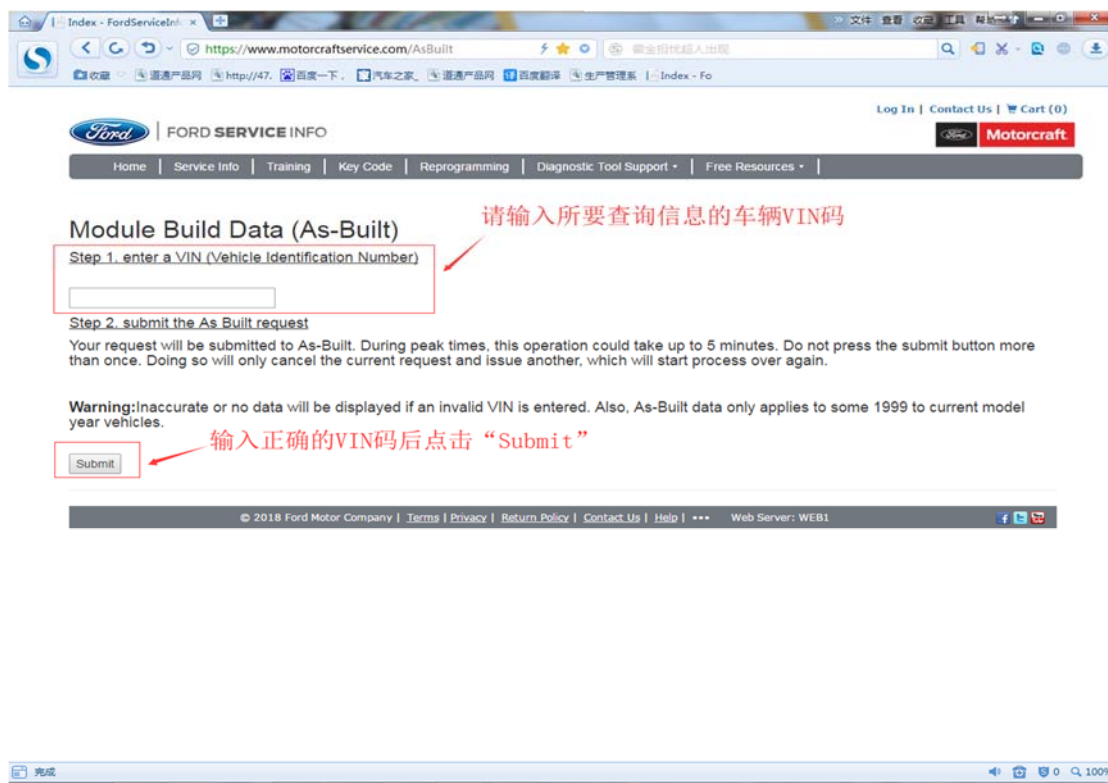
3. 请选择网址界面中的“Quick Guides”选项



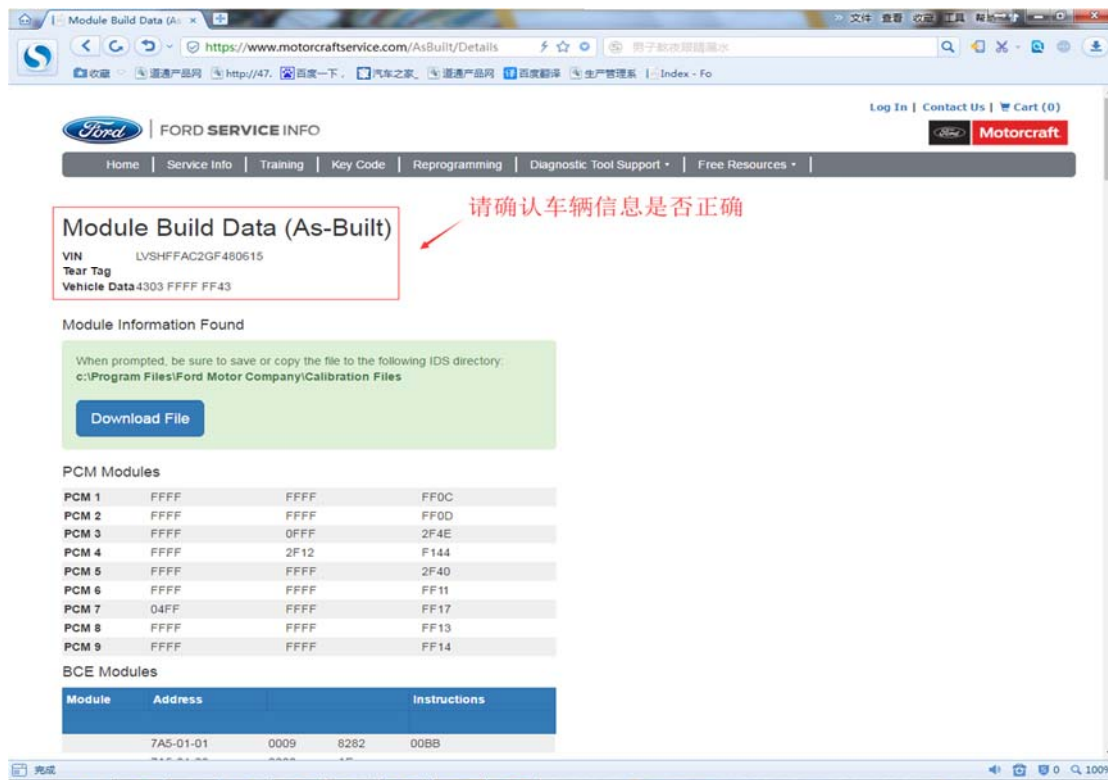
4. 选择网址界面中的“Module Build Data (As-Built)”选项



5. 选择网址界面中的“Step 1. enter a VIN (Vehicle Identification Number)”执行VIN码的输入，输入完成后接着点击“Submit”



6. 优先确认车辆信息是否正确



7. 根据诊断电脑上所提示的数字查找对应的配置编码；（例如：737-01-01 对应 4C56 5348 46C3）

